

# Форма журнала регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств

Приложение 7 (рекомендуемое)  
к Межотраслевым правилам по охране труда  
при эксплуатации промышленного транспорта  
(напольный безрельсовый колесный транспорт),  
утв. Постановлением Минтруда РФ от 07.07.1999 N 18

**Обложка**

\_\_\_\_\_  
(наименование организации, подразделения)

## ЖУРНАЛ регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств

Начат «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Последующие листы**

Дата	Тип, номер транспортного средства	Фамилия, И.О. водителя	Номер путевого листа	Должность, фамилия, и.о. ответственного лица	Ключ (ключ-марку) выдал, выпуск исправного транспортного средства на линию произвел, подпись ответственного лица	Ключ (ключ-марку) получил, транспортное средство в исправном состоянии принял, подпись водителя	О выявленных замечаниях при работе на линии к техническому состоянию транспортного средства в журнале произвел запись и ключ (ключ-марку) сдал, подпись водителя	С записью ознакомлен, ключ (ключ-марку) на транспортное средство принял, подпись ответственного лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Последний лист**

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью  
\_\_\_\_\_ страниц.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный за техническое состояние транспортных средств

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, И.О.)

Марочная система является системой допуска работников к работе на оборудовании повышенной опасности, к его ремонту и осмотру. Система направлена на обеспечение безопасной организации труда и на установление таких производственных отношений между работниками, выполняющими эти работы, которые исключают несогласованность их действий.

Марочная система должна использоваться для осуществления допуска к управлению оборудованием и для исключения случайного пуска механизма.

Марочная система должна распространяться на грузоподъемные краны с электрическим приводом, электрокары, передаточные тележки и другие средства промышленного транспорта, на грузоподъемные средства на самоходных шасси специального назначения и др.

Работники, управляющие механизмом, оборудованным марочной системой, должны приступать к работе только после получения ключ-марки от лица, ответственного за его выдачу, под роспись в Журнале учета выдачи и приема ключ-марки.

По окончании работы работник, управляющий механизмом, должен вернуть ключ-марку на место хранения и расписаться в Журнале учета выдачи и приема ключ-марки о его сдаче.