

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 февраля 2011 года N 42

Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры (с изменениями на 24 декабря 2020 года)

Документ с изменениями, внесенными:
постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2013 года N 127 (Российская газета, N 45, 01.03.2013);
постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2016 года N 1386 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 20.12.2016, N 0001201612200078);
постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2020 года N 2262 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 26.12.2020, N 0001202012260007).

Настоящий документ включен в Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467.

- Примечание изготовителя базы данных.

В соответствии с пунктом 6 статьи 84 Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации

постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 февраля 2011 года N 42

Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры (с изменениями на 24 декабря 2020 года)

1. Настоящие Правила определяют порядок охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры в целях обеспечения авиационной безопасности.

В настоящих Правилах под охраной аэропортов и объектов их инфраструктуры понимается комплекс мероприятий, обеспечивающих защиту аэропортов и объектов их инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

2. Задачей в области охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры является предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц и транспортных средств, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию

аэропортов.

3. Организация охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры возлагается на лиц, осуществляющих эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры.

4. Охрана границ территории (далее - периметр) аэропорта осуществляется:

в отношении международных аэропортов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с перечнем, утвержденным Правительством Российской Федерации, - подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации на основании возмездного договора с лицами, осуществляющими эксплуатацию аэропорта;

в отношении иных аэропортов - подразделениями транспортной безопасности.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 3 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2020 года N 2262. - См. предыдущую редакцию)

5. Охрана объектов аэропорта, предназначенных для обслуживания воздушных судов и (или) пассажиров, осуществления операций с грузами, и иных предназначенных для оказания услуг объектов, расположенных на территории, ограниченной периметром аэропорта, осуществляется подразделениями транспортной безопасности, а также может осуществляться на основании отдельных договоров подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 3 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2020 года N 2262. - См. предыдущую редакцию)

6. В целях осуществления охраны периметра аэропорта устанавливается ограждение, а также организуются контрольно-пропускные пункты.

Абзац утратил силу с 3 января 2021 года - постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2020 года N 2262. - См. предыдущую редакцию.

7. Пропуск лиц, транспортных средств на территорию аэропорта через контрольно-пропускные пункты осуществляется только после:

- а) идентификации личности и транспортного средства;
- б) установления действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;
- в) проведения досмотра с использованием досмотровых средств.

8. Контрольно-пропускные пункты в международных аэропортах оборудуются инженерно-техническими системами, обеспечивающими:

а) предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропорта;

б) воспрепятствование проходу (проезду) лица и (или) транспортного средства через контрольно-пропускной пункт до завершения идентификации личности, транспортного средства и проверки действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;

в) идентификацию лиц по документам, удостоверяющим личность;

г) идентификацию транспортных средств по государственным номерным знакам или иным идентификационным номерам, а также по документам на транспортное средство установленного образца;

д) осуществление досмотра лиц, а также транспортных средств.

9. На территории международного аэропорта создаются непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техническими средствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам федеральной службы безопасности, Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 28 декабря 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2016 года N 1386. - См. предыдущую редакцию)
