**Ежедневный (ежесменный) осмотр автомобиля.**

**Наружный осмотр.**

Осмотреть автомобиль на наличие видимых повреждений.

Осмотреть стекла на предмет повреждений, грязи, насекомых и т.д. – факторов, ограничивающих видимость.

Осмотреть поворотники, головную оптику, стоп-сигналы, противотуманные фары и другие световые приборы (при наличии).

Проверить как закрываются/открываются двери.

**Колеса, шины.**

Проверить давление, попутно убедиться в отсутствии повреждений любого характера: порезы, трещины, проколы, сильный, неравномерный износ и т. д.

Проверить, достаточно ли плотно затянуты гайки крепления колёс.

**Проверка моторного отсека.**

Осмотреть моторный отсек, в каком состоянии находятся: радиатор, шланги, приводные ремни.

Проветрить уровень масла, уровень охлаждающей жидкости, уровень тормозной жидкости, уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла и фар, уровень жидкости гидроусилителя руля. Убедиться в отсутствии утечек масла, горючего, прочих жидкостей.

**Внутренний осмотр.**

Убедиться, что вращение рулевого колеса происходит свободно, без заеданий, стуков, посторонних звуков, не имеет чрезмерного люфта.

Проверить работоспособность рычага стояночного тормоза.

Проверить работу поворотных и звукового сигналов, головной оптики, стоп-сигналов, противотуманные фары, освещения в салоне, стеклоочистителей.

Проверить работу приборов и индикаторов на приборной панели.

Постоянно контролировать уровень горючего в баке, как перед выездом, так и в пути.

Настроить положение зеркал заднего вида, чтобы участок «слепой зоны» был как можно меньшим.

Проверить работу механизма блокировки дверей и окон.

Опробовать, свободно ли нажимаются педали тормоза и сцепления, на какой высоте они находятся и какова их работоспособность.

Осмотреть ремни безопасности, нет ли повреждений, чётко ли фиксируются.

Убедиться в наличии путевой документации.

**\*В случае сомнений относительно пригодности автомобиля к движению, необходимо провести диагностику в сертифицированной мастерской.**