**Инструкция по охране труда**

**для машиниста автогрейдера**

**1. Область применения**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для машиниста автогрейдера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для машиниста автогрейдера разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

1) изучения работ машиниста автогрейдера;

2) результатов специальной оценки условий труда;

3) анализа требований профессионального стандарта;

4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных для машиниста автогрейдера;

5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев с машинистами автогрейдера;

6) определения безопасных методов и приемов выполнения работ машинистом автогрейдера.

1.3. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех машинистов автогрейдеров \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

**2. Нормативные ссылки**

2.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

2.1.1. Трудовой кодекс Российской Федерацииот 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.1.2 Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденныеприказом Минтруда от 28.10.2020 № 753н;

2.1.3. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Минтруда от 15.12.2020 № 903н;

2.1.4. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем».

2.1.5 Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденные приказом Минтруда от 18.11.2020 № 814н;

2.1.6 Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н;

**3. Общие требования охраны труда**

3.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для машиниста автогрейдера.

3.2. При выполнении работ машинистом автогрейдера необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.3. К работе допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие:

* медицинский осмотр;
* вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
* обучение по охране труда, в том числе, обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам выполнения работ;
* обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности в объеме соответствующей группы по электробезопасности;
* обучение по оказанию первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве, микроповреждениях (микротравмах), произошедших при выполнении работ;
* обучение и проверку знаний по использованию (применению) средств индивидуальной защиты;
* стажировку на рабочем месте (продолжительностью не менее 2 смен);
* обучение мерам пожарной безопасности;
* допущенные в установленном порядке к самостоятельной работе.

3.4. Работник при выполнении работ должен иметь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по электробезопасности.

3.5. Повторный инструктаж проводится по программе первичного инструктажа один раз в шесть месяцев непосредственным руководителем работ.

3.6. Внеплановый инструктаж проводится непосредственным руководителем работ при:

а) изменениях в эксплуатации оборудования, технологических процессах, использовании сырья и материалов, влияющими на безопасность труда;

б) изменении должностных (функциональных) обязанностей работников, непосредственно связанных с осуществлением производственной деятельности, влияющими на безопасность труда;

в) изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, затрагивающими непосредственно трудовые функции работника, а также изменениями локальных нормативных актов организации, затрагивающими требования охраны труда в организации;

г) выявлении дополнительных к имеющимся на рабочем месте производственных факторов и источников опасности в рамках проведения специальной оценки условий труда и оценки профессиональных рисков соответственно, представляющих угрозу жизни и здоровью работников;

д) требовании должностных лиц федеральной инспекции труда при установлении нарушений требований охраны труда;

е) произошедших авариях и несчастных случаях на производстве;

ж) перерыве в работе продолжительностью более 60 календарных дней;

з) решении работодателя.

3.7. Целевой инструктаж проводится непосредственным руководителем работ в следующих случаях:

а) перед проведением работ, выполнение которых допускается только под непрерывным контролем работодателя, работ повышенной опасности, в том числе работ, на производство которых в соответствии с нормативными правовыми актами требуется оформление наряда-допуска и других распорядительных документов на производство работ;

б) перед выполнением работ на объектах повышенной опасности, а также непосредственно на проезжей части автомобильных дорог или железнодорожных путях, связанных с прямыми обязанностями работника, на которых требуется соблюдение дополнительных требований охраны труда;

в) перед выполнением работ, не относящихся к основному технологическому процессу и не предусмотренных должностными (производственными) инструкциями, в том числе вне цеха, участка, погрузочно-разгрузочных работ, работ по уборке территорий, работ на проезжей части дорог и на железнодорожных путях;

г) перед выполнением работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

д) в иных случаях, установленных работодателем.

3.8. Работник, не прошедший своевременно инструктажи, обучение и проверку знаний требований охраны труда, к самостоятельной работе не допускается.

3.9. Работнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которым он не обучен.

3.10. Для предупреждения возможности возникновения пожара работник должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушения этих требований другими работниками; курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

3.11. Работник, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

**3.26. Соблюдение правил внутреннего распорядка.**

3.26.1. Машинист автогрейдера обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

**3.27. Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ машинистом автогрейдера.**

3.27.1. При выполнении работ машинист автогрейдера обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.27.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.27.3. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

3.27.4 Каждый машинист автогрейдера должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

**3.28. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.**

3.28.1. Во время работы на машиниста автогрейдера могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

* опрокидывание автогрейдера при потере устойчивости;
* высокое нервно-эмоциональное напряжение;
* недостаточная освещенность при работе в темное время суток и неблагоприятных метеорологических условиях;
* повышенное скольжение искусственного покрытия дороги (вследствие обледенения, увлажнения и замасливания поверхностей покрытий);
* нагретые до высокой температуры части двигателя;
* горячий пар и охлаждающая двигатель жидкость;
* повышенная загазованность и запыленность воздуха;
* повышенная концентрация паров бензина в воздухе;
* неблагоприятный микроклимат в кабине автогрейдера (повышенные или пониженные значения температуры, влажности и подвижности воздуха);
* острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхностях деталей и узлов автогрейдера, а также инструмента при его техническом обслуживании и ремонте;
* вывешенная масса автогрейдера (с помощью домкрата) при работе под ним;
* физические перегрузки;
* неудобная рабочая поза (например, при выполнении ремонтных работ или технического обслуживания под автогрейдером).

3.28.3. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ машинистом могут возникнуть следующие риски:

* выступающие части автогрейдера при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;
* острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях автогрейдера при осмотре;
* воздействие вредных веществ (тосол, топливо, масла) на органы дыхания, поверхности кожи;
* острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях автогрейдера, других устройств и приспособлений при заправке топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
* воспламенение горючих жидкостей (топлива, масла);
* внезапное возникновение технической неисправности автогрейдера, находящегося в движении.

**3.29. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.**

3.29.1. При выполнении работ машинист обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.29.2. Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

3.29.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.29.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

**3.30. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.**

3.30.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю (для сообщения используют телефон \_\_\_\_\_\_, любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.30.2. Машинист автогрейдера должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

3.30.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

**3.31. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.**

3.31.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

3.31.2. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

3.31.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.31.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.31.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

**4. Требования охраны труда перед началом работы**

**4.1. Порядок подготовки рабочего места.**

4.1.1. Перед началом работы машинист автогрейдера (прицепного грейдера) должен надеть спецодежду, получить задание, ознакомиться с зоной производства работ, грунтами, выяснить, уточнить местонахождение подземных коммуникаций, ознакомиться с технологией рабочего процесса, особенностями участка, убедиться в отсутствии на участке работ посторонних предметов (камней, пней и т. д.), проверить наличие ограждений и предупредительных знаков.

4.1.2. Прежде чем приступить к работе, необходимо проверить техническое состояние машины, исправность системы сигнализации и электроосвещения, наличие и исправность необходимых инструментов. На автогрейдере с гидравлическим управлением проверяют состояние гидросистемы, а у прицепного грейдера – состояние стальных канатов и цепей.

Проверяют также болтовые и клиновые соединения ответственных частей машины.

4.1.3. Буксирные цепи и тросы должны иметь прицепные серьги и крюки. Запрещается применять буксирные цепи и тросы, не соответствующие нормам.

4.1.4. Мелкие дефекты необходимо устранить. При невозможности устранения неисправностей своими силами следует сообщить механику (мастеру).

4.1.5. Перед пуском двигателя следует проверить уровень масла в картерах основного и пускового двигателей, заправку топливом и водой (антифризом). Автогрейдер должен быть заторможен, рычаг муфты сцепления – выключен, а рычаг переключения передач – находиться в нейтральном положении.

Для облегчения пуска двигателя в холодное время года в радиатор заливают горячую воду, а в картер – подогретое масло. При этом необходимо принять меры предосторожности, исключающие возможность ожога горячими жидкостями.

4.1.6. Пользоваться открытым огнем при пуске двигателя, а также пускать двигатель при помощи буксировки автогрейдера запрещается.

**4.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).**

4.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

**4.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.**

4.3.1. Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

4.3.2. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3.3. Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

**4.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).**

4.4.1. Приступать к работе на неисправном автогрейдере или с неисправностями запрещено.

4.4.2. Перед выездом машинист автогрейдера должен проверить наличие необходимых документов, в том числе удостоверения на право вождения автогрейдера.

**5. Требования охраны труда во время работы**

**5.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.**

5.1.1. При пуске двигателя автогрейдера пусковой рукояткой ее необходимо брать правой рукой так, чтобы все пальцы руки находились по одну сторону ручки. Вращать рукоятку вкруговую запрещается.

5.1.2. При пуске двигателя с помощью пускового шнура необходимо держаться за ручку, имеющуюся на шнуре. Наматывать на руку свободный конец пускового шнура запрещается.

5.1.3. При включении муфты сцепления пускового двигателя нужно остерегаться ожога руки о выпускной трубопровод.

5.1.4. Во избежание обратного удара пуск перегретого двигателя запрещается.

5.1.5. Машинист автогрейдера (прицепного грейдера) обязан:

* внимательно осмотреть двигатель и узлы механизма, проверить их исправность и состояние смазки;
* проверить надежность тормозов и фрикционов управления и в случае необходимости отрегулировать их так, чтобы они легко и быстро включались ивыключались (тормозные ленты должны притормаживать при легком нажиме на рычаг);
* проверить состояние ограждений вращающихся частей;
* проверить исправность инвентаря и инструментов, необходимых при работе.

5.1.6. При трогании автогрейдера с места нужно убедиться в том, что проезд свободен и около машин нет людей, после чего дать сигнал.

5.1.7. Машинист (водитель) машины, буксирующей прицепной грейдер, должен трогаться с места, получив сигнал машиниста грейдера.

5.1.8. Площадка управления автогрейдером (прицепным грейдером) должна быть свободна от предметов, мешающих работе.

5.1.9. Машинист автогрейдера обязан внимательно следить:

* за режущей кромкой рабочего органа;
* за показаниями контрольно-измерительных приборов;
* за нормальным режимом работы двигателя;
* за исправной работой механизмов управления рабочим оборудованием;
* за рабочей зоной.

5.1.10. Во время движения автогрейдера (прицепного грейдера) не разрешается вытаскивать из-под отвала попавшие туда предметы, сходить с площадки управления и подниматься на нее. Нельзя находиться на раме машины и других не предназначенных для этого местах. При движении прицепного грейдера запрещается находиться между трактором и грейдером.

5.1.11. При работе на прицепном грейдере машинист должен держаться за штурвалы или рукоятки во избежание падения с площадки управления.

5.1.12. При обнаружении дефекта, грозящего аварией, работу на автогрейдере (прицепном грейдере) необходимо прекратить и доложить о случившемся механику (мастеру).

5.1.13. Работы, связанные с установкой сменного рабочего оборудования, должны выполнять не менее двух рабочих после полной остановки агрегата. Запрещается выполнять работы по сцепке, расцепке, смене ножей и установке откосника без рукавиц.

5.1.14. Во время работы прицепной грейдер прицепляют к трактору при помощи буксирного троса или цепи длиной 7,5–10 м. Работа на жесткой сцепке допускается только при первом проходе (пробивке).

5.1.15. При одновременной работе нескольких машин, идущих друг за другом, между ними необходим интервал не менее 5 м.

5.1.16. При разравнивании грунта на насыпях высотой более 1,0 м расстояние от колес автогрейдера (прицепного грейдера) до бровки насыпи должно быть не менее 1 м; отвал не должен выдвигаться за бровку насыпи.

5.1.17. Развороты автогрейдера выполняют на минимальной скорости. Нельзя разворачивать автогрейдер (прицепной грейдер) с заглубленным или загруженным отвалом.

5.1.18. Запрещается разрабатывать глинистые грунты в дождливую погоду, а также при наличии поперечных уклонов.

5.1.19. При обнаружении на участке кабелей, труб, подземных сооружений или неизвестных предметов машинист обязан прекратить работу и вызвать руководителя работ.

5.1.20. Приступать к работе около экскаватора или крана разрешается после того, как ковш экскаватора будет опущен на землю, а стрела крана – повернута в сторону, противоположную участку работы автогрейдера (прицепного грейдера).

5.1.21. При работе в комплексе с экскаватором запрещается нахождение автогрейдера в радиусе действия экскаватора плюс 5 м.

5.1.22. При кратковременных перерывах в работе разрешается оставлять автогрейдер на участке работ в безопасном месте только при условии, что двигатель выключен и машина заторможена. Оставлять машину с работающим двигателем запрещается.

5.1.23. Перед движением под уклон еще на ровном участке включают первую или вторую скорость передачи и двигаются на этой передаче до окончания спуска. Запрещается производить переключение передач при спуске на повышенных скоростях, выключать главное сцепление и тормозить ручным тормозом. Ручной тормоз предназначен только для затормаживания машины на остановке, пользоваться им для торможения в движении запрещается.

5.1.24. Не разрешается осматривать, смазывать, очищать и ремонтировать узлы и механизмы до полной остановки автогрейдера (прицепного грейдера).

5.1.25. При установке, эксплуатации, ремонте и движении автогрейдера (прицепного грейдера) должны быть приняты меры против его опрокидывания или самопроизвольного движения.

5.1.26. Если необходимо осмотреть отвал автогрейдера (прицепного грейдера) снизу, отвал следует опустить на специальные подставки. Запрещается находиться под рамой автогрейдера (прицепного грейдера) при поднятом отвале без специальных подставок.

5.1.27. Очищать отвал от налипшего грунта следует лопатой или скребками. Запрещается производить эту работу непосредственно руками.

Требования при транспортировке автогрейдеров (прицепных грейдеров)

5.1.28. Прицепной грейдер на жестком колесном ходу разрешается транспортировать со скоростью не выше 9 км/ч в прицепе к трактору, а на пневматических шинах в прицепе к автомобилю – со скоростью до 30 км/ч в зависимости от состояния и типа дороги. При транспортировании прицепного грейдера на буксире на грейдере должен находиться рабочий. Буксирные цепи и канаты должны быть оборудованы серьгами и крюками.

5.1.29. При транспортировании автогрейдера (прицепного грейдера) тяговую раму с поворотным кругом поднимают в верхнее положение и прочно закрепляют.

Отвал поворачивают так, чтобы он как можно меньше выступал за габариты грейдера. При транспортировании прицепного грейдера соединение тягача и буксируемой машины должно быть жестким.

5.1.30. При транспортировании автогрейдера (прицепного грейдера) на трейлере или железнодорожной платформе тяговую раму с поворотным кругом поднимают в верхнее положение и прочно закрепляют, автогрейдер (прицепной грейдер) надежно укрепляют на платформе, а под колеса автогрейдера (прицепного грейдера) подкладывают противооткатные упоры (башмаки).

Во время перевозки автогрейдера (прицепного грейдера) запрещается находиться людям на трейлере или в кабине автогрейдера (на прицепном грейдере).

5.1.31. Прицепной грейдер грузят на трейлер при помощи крана или лебедки. Погрузка (разгрузка) прицепного грейдера должна производиться под руководством лица из числа специалистов, специально выделенных для этого.

5.1.32. Автогрейдер вкатывают на платформу собственным ходом по наклонному въезду. Клетки (пандусы) для въезда автогрейдера устраивают из шпал или брусьев, скрепленных между собой скобами, и укладывают вплотную к погрузочной платформе на твердое основание.

5.1.32. Угол наклона бревенчатого или шпального настила въезда должен быть не более 15°. Во избежание пробуксовывания колес автогрейдера при подъеме на платформу доски и брусья, уложенные на пандусах, делают ребристыми, посыпают песком или мелким шлаком.

Устройство въездов из свеженасыпанного грунта запрещается.

5.1.33. При перегоне и работе автогрейдера машинист должен строго соблюдать Правила дорожного движения.

5.1.34. В случае неисправности автогрейдера и вынужденной остановки на дороге необходимо оградить его днем красными флажками, а ночью – красными фонарями по габариту.

5.1.35. Переезд автогрейдера через железнодорожные пути разрешается только в установленных местах в присутствии мастера или механика. Остановка, выключение сцепления и переключение передач на железнодорожном переезде запрещаются.

5.1.36. При приближении к железнодорожному переезду необходимо руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализациями, положением шлагбаума (полушлагбаума) и дежурного по переезду.

5.1.37. Запрещается въезжать на переезд при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме и независимо от положения шлагбаума – при мигающих красных сигналах светофора или включенной звуковой сигнализации. Запрещается также выезжать на переезд при отсутствии шлагбаумов и сигнализации или при открытом шлагбауме либо негорящих сигналах светофора, если к переезду приближается поезд (локомотив, дрезина).

Перед возобновлением движения машинист автогрейдера обязан вновь убедиться в отсутствии приближающегося к переезду поезда.

5.1.38. Для пропуска приближающегося поезда и в случаях, когда движение через переезд запрещено, машинист автогрейдера должен остановиться не ближе 5 м до шлагбаума или светофора, а при их отсутствии – не ближе 10 м до первого рельса.

5.1.39. При вынужденной остановке на переезде машинист автогрейдера обязан немедленно принять все зависящие от него меры для освобождения переезда. Если автогрейдер не удается удалить с переезда, то машинист должен:

* при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив, как подавать сигнал остановки машинисту (сигналом остановки служит круговое движение руки с каким-либо хорошо видимым предметом);
* подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов);
* при появлении поезда (локомотива, дрезины) бежать навстречу вдоль пути, подавая сигнал остановки.

5.1.40. Машинисту автогрейдера (прицепного грейдера), трактористу запрещается:

* транспортировать автогрейдер (прицепной грейдер) в нетранспортном состоянии своим ходом;
* пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах;
* самопроизвольно открывать шлагбаум или объезжать его.

5.1.41. Переезд автогрейдера (прицепного грейдера) через мост возможен только в том случае, если техническое состояние и грузоподъемность моста позволяют переезд.

Если грузоподъемность моста – менее массы трактора и прицепного грейдера, необходимо расцепить их и произвести буксировку на длинном тросе.

5.1.42. Переезжать топкие места, болота, водные преграды вброд и по ледовым переправам разрешается только в присутствии руководителя работ.

5.1.43. При переезде через ледяную переправу следует проверить толщину льда и при необходимости усилить переправу намораживанием или устройством деревянного настила, обозначив вехами маршрут. Переправу производят на пониженной передаче, постоянно придерживаясь выбранной скорости движения, избегая резких поворотов, остановок и буксования. Дверца кабины должна быть открытой и надежно закрепленной. Переправу производить в присутствии мастера, при наличии транспортных средств и средств оказания первой помощи.

5.1.44. Если ледяную переправу преодолевают друг за другом несколько машин, то интервал между ними должен быть не менее 80 м.

Автогрейдер (прицепной грейдер) должен быть закреплен за определенным машинистом приказом или распоряжением по организации, предприятию. В исключительных случаях допускается работа на незакрепленных машинах по специальному письменному распоряжению администрации.

5.1.45. Техническое состояние автогрейдера (прицепного грейдера) должно обеспечить безопасность его работы и транспортирования и отвечать правилам технической эксплуатации. Автогрейдер оборудуют звуковой, световой сигнализациями, аптечкой первой помощи, термоизолированным бачком для питьевой воды, средствами пожаротушения:

* – давление воздуха в шинах должно соответствовать установленным нормам; покрышки не должны иметь сквозных трещин и разрывов, а также полного износа рисунка протектора;
* – диски колес надежно закрепляют на ступицах. Не допускается разработка отверстий в дисках колес, нарушающая надежность крепления колес гайками. Замковые кольца должны быть исправны и правильно установлены;
* – во избежание самопроизвольного отделения прицепного грейдера от буксирующей машины на сцепной болт навинчивают контргайку или применяют другой надежный способ закрепления;
* – тягу прицепного грейдера, проходящую внутри пружин амортизатора, надежно закрепляют гайками на основной раме грейдера.

5.1.46. Автогрейдер (прицепной грейдер) не может быть пущен в эксплуатацию без письменного разрешения главного механика (механика), ответственного за эксплуатацию механизмов.

5.1.47. Работать на автогрейдере следует в предусмотренной отраслевыми нормами спецодежде, используя при необходимости другие средства индивидуальной защиты. Спецодежда не должна иметь свисающих и развевающихся концов; обшлага рукавов должны быть застегнуты. Запрещается работать в пропитанной горюче-смазочными материалами спецодежде.

5.1.48. Автогрейдер следует заправлять топливом с помощью заправочных устройств на горизонтальной площадке днем при естественном освещении. Заправка автогрейдера в темное время суток допускается только при искусственном освещении.

Запрещается пользоваться источниками открытого огня.

5.1.49. При открывании металлической тары с легковоспламеняющимися веществами не допускается ударять по пробке металлическими предметами во избежание возможного воспламенения горючего от искры при ударе. Запрещается хранить в кабине автогрейдера легковоспламеняющиеся вещества.

5.1.50. Заправка топливного бака пускового двигателя этилированным бензином разрешается только механизированным способом. Запрещается заправлять бак этилированным бензином непосредственно из ведра, лейки и т. п.

5.1.51. При всех работах с этилированным бензином должна быть исключена возможность его проливания. Места загрязнения этилированным бензином немедленно обезвреживают дегазаторами (1,5-процентным раствором дихлорамина в бензине, хлорной известью в виде кашицы или хлорной водой), а металлические части – растворителями (керосином или щелочным раствором). Обезвреживать этилированный бензин сухой хлорной известью во избежание ее воспламенения запрещается.

5.1.52. При попадании этилированного бензина на кожу пораженное место необходимо обмыть керосином, а затем теплой водой с мылом. В случае попадания этилированного бензина в глаза следует немедленно промыть их 2-процентным раствором питьевой соды и обратиться в медпункт или поликлинику.

5.1.53. Систему охлаждения заправляют антифризом при помощи специальных насосов. Переливание антифриза при помощи шланга путем засасывания антифриза ртом запрещается. После операций с антифризом следует тщательно вымыть руки водой с мылом. Запрещается применять жидкости, не предназначенные для заправки систем охлаждения.

5.1.54. Для предотвращения ожогов паром или горячей водой, выбрасываемой из радиатора при перегреве двигателя, крышку радиатора снимают рукой, защищенной рукавицей или тряпкой, находясь с наветренной стороны, возможно 5.1.55. При работе с аккумуляторами следует остерегаться попадания электролита на тело, одежду и обувь.

5.1.56. В случае работы автогрейдера (прицепного грейдера) в темное время суток (при плохой видимости) место работы равномерно освещают. Все препятствия, бровка земляного полотна или откоса выемки должны быть достаточно освещены или отмечены предупреждающими, хорошо видимыми знаками. Работать на неосвещенной площадке запрещается.

5.1.57. Площадка управления, рычаги, штурвальные колеса и т. п. должны быть чистыми и сухими.

5.1.58. Не разрешается работа на автогрейдере при наличии течи в баке, топливопроводах, системах смазки и охлаждения, при сильном загрязнении его узлов и агрегатов топливом и смазочными материалами.

5.1.59. Работа автогрейдера (прицепного грейдера) вблизи линии электропередачи допускается только при условии, если расстояние по воздуху между крайней точкой автогрейдера (трактора с прицепным грейдером) и ближайшим проводом линии электропередачи будет не менее:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Напряжение линии электропередачи, кВ** | **до 1** | **1–20** | **35–110** | **150–220** | **до 330** | **330–800** |
| Расстояние, м | 1,5 | 2,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 9,0 |

Работа и перемещение автогрейдера (прицепного грейдера) вблизи линии электропередачи разрешаются под непосредственным руководством специалиста, фамилия которого указывается в письменном наряде-допуске.

При невозможности соблюдения указанных выше условий с линий электропередачи должно быть снято напряжение как на время работы автогрейдера (прицепного грейдера), так и на время его перемещения.

5.1.60. На производство работ в зоне подземных коммуникаций должно быть получено разрешение от организаций, в ведении которых они находятся.

5.1.61. До начала работ устанавливают знаки и надписи, указывающие места расположения подземных коммуникаций.

5.1.62. В непосредственной близости от подземных коммуникаций работа должна производиться под руководством специалиста, а вблизи от газопровода или кабелей, находящихся под напряжением, кроме того, под наблюдением работников газохозяйства или электрохозяйства.

5.1.63. Машинисту автогрейдера (прицепного грейдера) запрещается:

* передавать управление машиной лицам, не закрепленным за ней приказом;
* передавать удостоверение на управление машиной другим лицам;
* допускать нахождение посторонних лиц на машине во время ее работы или транспортирования;
* выезжать на работу с неисправными тормозами, рулевым управлением, освещением и звуковым сигналом, а также с другими неисправностями, предусмотренными Правилами дорожного движения;
* использовать автогрейдер (прицепной грейдер) как транспортное средство для перевозки людей, грузов;
* оставлять машину с работающим двигателем.

**5.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты);**

5.2.1. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

**5.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места.**

5.3.1. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

5.3.3. В помещениях, предназначенных для стоянки автогрейдера, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт автогрейдера;

- оставлять открытыми горловины топливных баков автогрейдера;

- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

- мыть или протирать бензином кузова автогрейдера, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

- хранить какие-либо материалы и предметы;

- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автогрейдера;

- курить, использовать открытый огонь.

**5.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.**

5.4.1. При выполнении работ машинисту автогрейдера запрещается:

- управлять автогрейдером в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- разрешать пользоваться автогрейдером посторонним лицам;

- привлекать к ремонту автогрейдера посторонних лиц;

- выполнять работы по обслуживанию и ремонту автогрейдера на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

- отдыхать в салоне автогрейдера при работающем двигателе;

- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;

- прогревать двигатель в помещении;

- курить при проверке уровня горючего в баке;

- оставлять автогрейдер вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;

- садиться в автогрейдер и сходить с него во время движения;

- использовать автогрейдер в личных целях;

- оставлять без присмотра автогрейдера с работающим двигателем;

- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;

- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;

- производить работы без применения необходимых СИЗ;

- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

5.4.2. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.4.3. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончанию выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

**5.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.**

5.5.1. Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.6. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

**6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

**6.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.**

6.1.1. При выполнении работ машинистом автогрейдера возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание автогрейдера, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

- стихийные природные явления, по причине катаклизмов;

- загорание автогрейдера или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

**6.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случаи.**

6.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность по номеру телефона \_\_\_\_\_\_

6.2.2. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

**6.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.**

6.3.1. При возникновении аварийной ситуации машинист автогрейдера обязан прекратить работу, заглушить двигатель, включить тормоз и оказать помощь пострадавшим людям. При опрокидывании - отключить аккумуляторы или снять их (если и после отключения происходит искрение от короткого замыкания или вытекает электролит). Сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ и принять меры по устранению возникшей аварийной ситуации.

6.3.2. При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, гроза, наводнение, туман, ураган, землетрясение, лавинная опасность и т.п.) машинист автогрейдера должен прекратить работу и предупредить об опасности других работающих. При необходимости, машинист автогрейдера должен переехать в безопасное место, оставаться в кабине автогрейдера или перейти в более надежное укрытие.

6.3.3. При возникновении загорания машинист автогрейдера должен:

- немедленно сообщить о происшествии в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей;

- удалить людей из опасной зоны;

- приступить к тушению пожара, используя первичные средства пожаротушения;

- немедленно покинуть опасную зону при возникновении непосредственной угрозы его жизни и здоровью вследствие воздействия открытого огня и искр, повышенной температуры, токсичных продуктов горения, дыма, пониженной концентрации кислорода или угрозы взрыва;

- о происшествии сообщить руководителю работ.

6.3.4. При ликвидации загорания автогрейдера необходимо применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается браться незащищенной рукой за его раструб и подносить раструб ближе 2 м к не обесточенным электроустановкам и пламени. Не допускается при тушении порошковыми огнетушителями подносить пистолет-распылитель ближе 1 м к пламени.

Не допускается тушить горящие объекты, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, без получения сообщения от ответственного лица энергетической службы о том, что напряжение с контактной сети снято и она заземлена.

6.3.5. При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае необходимо применять пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, накрывать объект горения брезентом или кошмой.

При тушении брезентом или кошмой пламя необходимо не сбивать, а накрывать так, чтобы огонь или продукты горения из-под них не попали на тушащего человека.

При тушении пламени песком нельзя бросать его против ветра и выше уровня, исключающего вероятность попадания пыли в глаза.

6.3.6. При пользовании огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) необходимо направлять в сторону от людей. При случайном попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или другим мягким материалом и промыть водным раствором питьевой соды или чистой водой.

6.3.7. О всех происшествиях, повлекших за собой причинение вреда здоровью работающих, необходимо сообщить руководителю работ и руководству структурного подразделения, вызвать (при необходимости) скорую помощь и принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему.

**6.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.**

6.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

6.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

6.4.3. При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

6.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.4.5. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

**7. Требования охраны труда по окончании работы**

**7.1. Порядок приема и передачи смены.**

7.1.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

**7.2. Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.**

7.2.1. Закончив работу, следует поставить автогрейдер (прицепной грейдер) в специально отведенное место, выключить двигатель, перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение, прекратить подачу топлива, затормозить машину, опустить рабочее оборудование на грунт или специальные подставки и принять меры, исключающие возможность пуска двигателя автогрейдера посторонними лицами.

7.2.2. В холодное время года необходимо слить воду из радиатора автогрейдера и дать двигателю поработать без воды 2–3 минуты. Запрещается оставлять автогрейдер с поднятым навесным оборудованием или с работающим двигателем.

7.2.3. Машину необходимо очистить от пыли и грязи и осмотреть, устранив мелкие дефекты.

7.2.4. Механизмы автогрейдера (прицепного грейдера) нужно смазать согласно инструкции, после чего следует убрать смазочные материалы на склад, а инструменты и обтирочный материал – в специальные ящики.

**7.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.**

7.3.1. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостоверится в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

**7.4. Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.**

7.4.1. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок автогрейдер, собрать и вынести в установленное место мусор.

**7.5. Требования соблюдения личной гигиены.**

7.5.1. Работники должны:

* принять душ.
* надеть личную одежду.

**7.6. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.**

7.6.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

7.7. По окончании работ по наряду-допуску закрыть наряд-допуск.

7.8. Выйти с территории предприятия через проходную.