**Инструкция по охране труда для машиниста тепловоза, его помощника и составителя поездов**

**1. Область применения**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для машиниста тепловоза, его помощника и составителя поездов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для машиниста тепловоза, его помощника и составителя поездов разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

1) изучения работ машиниста тепловоза, его помощника и составителя поездов;

2) результатов специальной оценки условий труда;

3) анализа требований профессионального стандарта;

4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных для машиниста тепловоза, его помощника и составителя поездов;

5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев с машинистами тепловоза, его помощника и составителя поездов;

6) определения безопасных методов и приемов выполнения работ машиниста тепловоза, его помощника и составителя поездов.

1.3. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех машинистов тепловоза, его помощника и составителя поездов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

**2. Нормативные ссылки**

2.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

2.1.1. **Трудовой кодекс Российской Федерации** от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.1.2. **Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479** Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации;

2.1.3 **Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов** Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н;

2.1.4 **«Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»**  утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н;

2.1.5. **Приказ Минтруда России от 25.09.2020 № 652н, Об утверждении** Правил по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

2.1.6. **Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н**  "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем".

**3. Общие требования охраны труда**

3.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для машиниста тепловоза, его помощника и составителя поездов.

3.2. Машинисту тепловоза, его помощнику и составителю поездов необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.3. К работе допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие:

- медицинский осмотр;

- вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;

- обучение по охране труда, в том числе, обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам выполнения работ;

- обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности в объеме соответствующей группы по электробезопасности;

- обучение по оказанию первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве, микроповреждениях (микротравмах), произошедших при выполнении работ;

- обучение и проверку знаний по использованию (применению) средств индивидуальной защиты;

- стажировку на рабочем месте (продолжительностью не менее 2 смен);

- обучение мерам пожарной безопасности;

- допущенные в установленном порядке к самостоятельной работе.

Работник при выполнении работ должен иметь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по электробезопасности.

3.4. Машинист и помощник машиниста должны знать:

1. конструкцию локомотива, способы и приемы устранения неисправностей его оборудования;

2. действие на человека опасных и вредных производственных факторов, которые могут возникнуть во время работы, правила оказания первой помощи и место хранения аптечки с необходимыми медикаментами и перевязочными материалами, знать их назначение и дозировку употребления;

3. расположение электрических проводов и электрических машин, приборов и аппаратов, которые находятся под напряжением на локомотиве;

4. требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

3.5. Машинист и помощник машиниста обязаны:

1. во время работы иметь при себе удостоверение о присвоении группы по электробезопасности, служебное удостоверение с отметкой о сдаче свидетельства на право управления локомотивом;

2. при подъеме на локомотив и сходя с него находиться лицом к локомотиву и держаться руками за поручни;

3. быть одетыми в спецодежду и спецобувь при проведении технического осмотра локомотива.

3.6. На территории цеха:

3.6.1. Локомотивная бригада должна:

1. соблюдать требования знаков безопасности труда и сигналов, предупреждающих об опасности;

2. следить за движением локомотивов, вагонов, грузоподъемных кранов, автомобилей и другого транспорта;

3. ходить только по оборудованным служебным проходам. Не пользоваться технологическими воротами.

3.6.2. Локомотивной бригаде запрещается:

1. находиться под поднятым грузом;

2. заходить за защитные ограждения оборудования;

3. касаться электроприборов и их зажимов, арматуры общего освещения и опор контактной сети. При обнаружении оборванного контактного провода принять меры к ограждению места обрыва и сообщить о случившемся руководителю работ. Оказавшись на расстоянии менее 8 м от лежащего на земле оборванного контактного провода, следует отходить от него небольшими (не более 0,1 м) шагами, не отрывая ног от земли;

4. открывать двери электрошкафов, находящихся под напряжением.

3.7. При нахождении на железнодорожных путях (далее – пути) локомотивная бригада должна выполнять следующие требования:

1. проходить вдоль путей по обочине или по середине междупутья, обращая особое внимание на движущиеся по смежным путям локомотивы и вагоны;

2. переходить пути под прямым углом, перешагивая через рельс, убедившись, что в этом месте нет движущихся на опасном расстоянии локомотивов или вагонов;

3. перед переходом пути, занятого подвижным составом, через переходные площадки вагонов следует убедиться, что в этом месте нет движущихся по смежному пути локомотивов, вагонов;

4. при переходе через переходную площадку вагона следует убедиться в исправном состоянии поручней и подножек;

5. при сходе с переходной площадки необходимо держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, убедившись в отсутствии препятствий к сходу. В темное время суток место схода следует осветить фонарем;

6. проходить между расцепленными вагонами, локомотивами и секциями локомотивов, если расстояние между их автосцепками не менее 10 м;

7. обходить группы вагонов или локомотивов, находящихся на путях, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки.

3.8. Локомотивной бригаде запрещается:

1. становиться или садиться на рельсы;

2. находиться на подножках, лестницах и других наружных частях локомотивов при их движении;

3. переходить пути по стрелочным переводам;

4. переходить или перебегать через пути перед приближающимся подвижным составом;

5. подлезать под подвижной состав и залезать на автосцепки при переходе через пути.

3.9. После выхода из помещения в ночное время необходимо выждать некоторое время, пока глаза привыкнут к темноте.

3.10. Выходя на путь из помещения или из-за угла здания, ухудшающих видимость пути, следует предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава.

3.11. Помощник машиниста и составитель поездов могут отлучиться с локомотива только с разрешения машиниста.

3.12. Машинист несет ответственность за пожарную безопасность и системы пожаротушения принятых им локомотивов.

3.13. Локомотивная бригада должна соблюдать следующие требования пожарной безопасности:

1. в кабине машиниста, дизельном помещении, высоковольтной камере запрещается провозить посторонние предметы;

2. служебные помещения и кабины машиниста локомотивов следует постоянно содержать в чистоте;

3. смазочные материалы должны находиться только в металлических емкостях (бидонах, масленках и т. д.) с узкими горловинами и плотно закрывающимися крышками, а обтирочный материал – как чистый, так и грязный – раздельно в металлических ящиках, ведрах с крышками;

4. все защитные устройства электрооборудования должны быть в исправном состоянии;

5. не допускается курение в машинном отделении и использование открытого огня на локомотивах;

6. контролировать исправность систем пожаротушения, в том числе первичных средств пожаротушения.

3.14. Контроль и ответственность за выполнение требований безопасности помощником машиниста и составителем поездов возлагается на машиниста.

3.15. Локомотивная бригада должна соблюдать следующие требования личной гигиены:

1. для предупреждения заболевания кожи рук при соприкосновении с дизельным топливом, смазочными материалами и водой для охлаждения дизеля следует пользоваться защитными мазями, пастами и «биологическими» перчатками (при выборе указанных защитных средств руководствоваться рекомендациями здравпункта);

2. по окончании работы, связанной с применением защитных паст, руки вымыть водой с мылом, смазать борным вазелином или ланолиновым кремом, слегка втирая его в кожу. При возникновении раздражения кожи необходимо обратиться в здравпункт для оказания помощи.

3.16. Локомотивная бригада обязана:

1. выполнять только ту работу, которая поручена руководителем работ и по которой получила инструктаж по безопасности труда;

2. содержать в чистоте рабочее место;

3. выполнять Правила внутреннего трудового распорядка, помнить о личной ответственности за соблюдение правил охраны труда;

4. не появляться на работе и не приступать к выполнению своих обязанностей в нетрезвом состоянии, а также не приносить с собой и не распивать на территории завода спиртные напитки;

5. не покидать свое рабочее место без производственной необходимости;

6. не допускать на рабочее место посторонних лиц;

7. обращать внимание на знаки безопасности и выполнять их требования;

8. не курить вблизи газовых баллонов и др.

3.17. Знание и выполнение требований настоящей инструкции является обязательным для локомотивной бригады, а ее нарушение – нарушением трудовой дисциплины, что влечет за собой в зависимости от последствий дисциплинарную или иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**3.18. Соблюдение правил внутреннего распорядка.**

3.18.1. Работник обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

**3.19. Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ.**

3.19.1. При выполнении работ работник обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.19.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.19.3. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

3.19.4 Каждый работник должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

**3.20. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.**

3.20.1. При работе на локомотивную бригаду могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

1. подвижные части оборудования тягового подвижного состава (далее – ТПС);

2. повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

3. повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, материалов;

4. повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

5. повышенный уровень шума на рабочем месте;

6. повышенный уровень вибрации;

7. повышенный уровень инфразвуковых колебаний;

8. повышенная или пониженная влажность воздуха;

9. повышенная или пониженная подвижность воздуха;

10. повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека;

11. повышенный уровень статического электричества;

12. повышенный уровень электромагнитных излучений;

13. недостаточная освещенность рабочей зоны, наличие прямой и отраженной блесткости, повышенная пульсация светового потока;

14. возможность образования горючей среды вследствие утечек или выбросов под избыточным давлением из трубопроводов масла, дизельного топлива и нагретых газов, а также возможность возникновения источников загорания с последующим воспламенением горючих материалов и жидкостей;

15. нервно-психические перегрузки с умственным перенапряжением на фоне монотонного труда с периодическими эмоциональными стрессами.

3.20.2. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей \_\_\_\_\_\_\_, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ машинистом могут возникнуть следующие риски:

- выступающие части при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях тепловоза при осмотре;

- воздействие вредных веществ на органы дыхания, поверхности кожи;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости;

- воспламенение горючих жидкостей;

- внезапное возникновение технической неисправности тепловоза, находящегося в движении.

**3.21. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.**

3.21.1. При выполнении работ работник обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.21.2. Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

3.21.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.21.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

**3.22. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.**

3.22.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю (для сообщения используют телефон \_\_\_\_\_\_, любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.22.2. Работник должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой известной ему ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о нарушении работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя, требований охраны труда, о каждом известном ему несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания, острого отравления.

3.22.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

**3.23. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.**

3.23.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

3.23.2. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

3.23.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.23.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.23.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

**4. Требования охраны труда перед началом работы**

**4.1. Порядок подготовки рабочего места.**

4.1.1 Перед началом работы работник обязан:

* определить свое психофизиологическое состояние, при недомогании следует известить об этом своего руководителя и обратиться за медицинской помощью в здравпункт;
* надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность;
* получить на сменно-встречном собрании от своего руководителя задание на смену с указанием мер безопасности для выполнения задания;
* оценить свою теоретическую и практическую подготовку применительно к намечаемой работе;
* определить источники опасности, которые могут воздействовать при выполнении порученного задания, и риски;
* оценить свои знания инструкций по предстоящей работе и практические навыки применения безопасных способов и приемов выполнения задания. В случае незнания способов безопасного выполнения работы, а также в случае отсутствия необходимых для безопасного выполнения работ средств индивидуальной защиты, приспособлений или инструмента, обратиться к своему непосредственному руководителю;
* определить возможные способы защиты себя и окружающих от имеющихся опасностей;
* проверить исправность и безопасность механизмов, инструмента, приспособлений, которыми предстоит работать.

**4.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).**

4.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

**4.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.**

4.3.1. Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

4.3.2. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3.3. Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

4.3.4. При приемке локомотива необходимо проверить наличие и осмотреть защитные средства:

1. диэлектрические перчатки;

2. диэлектрические ковры;

3. противогазы;

4. шумоизолирующие наушники (при наличии ларинговой связи).

Запрещается пользоваться средствами защиты, срок годности которых истек.

При осмотре противогаза необходимо убедиться в отсутствии внешних повреждений, исправности клапанов, шланга, коробки.

При осмотре слесарно-монтажного инструмента с изолирующими рукоятками проверить, чтобы изоляция на рукоятке не имела раковин, сколов, вздутий и других дефектов.

Диэлектрические ковры не должны иметь видимых механических повреждений.

Отсутствие проколов в диэлектрических перчатках следует проверить путем скручивания их в сторону пальцев.

**4.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).**

4.4.1 Получить задание от непосредственного руководителя работ, пройти предрейсовый медицинский осмотр и устный ежесменный инструктаж.

4.4.2. Получить от предыдущей смены инвентарный комплект ключей и реверсивную рукоятку. Запрещается иметь и применять неинвентарные реверсивные рукоятки, ключи выключателей управления и блокирующие устройства, а также пользоваться заменяющими их приспособлениями.

4.4.3. Перед приемкой локомотива следует убедиться, что локомотив заторможен ручным тормозом или под переднюю колесную пару с противоположных сторон подложены тормозные башмаки и локомотив не может самопроизвольно сдвинуться с места.

4.4.4. Приемку локомотива следует начинать с осмотра кабины машиниста, обратив при этом внимание на исправность пульта управления и на ограждение печей отопления.

4.4.5. Проверить наличие и работоспособность всех блокирующих устройств путем срабатывания их контактов, а также наличие и состояние заземлений и ограждений. Запрещается эксплуатация локомотива с неисправными или отсутствующими блокировочными устройствами, заземлением, ограждениями и устройствами сигнализации о наличии напряжения в высоковольтной (аппаратной) камере.

4.4.6 Перед устранением неисправностей приборов и утечек воздуха в соединениях, аппаратах и резервуарах, находящихся под давлением, необходимо отключить их и выпустить сжатый воздух.

Запрещается открывать и закрывать вентили и краны ударами молотка или других предметов.

Перед опробованием тормозов машинист должен предупредить об этом помощника, убедиться в отсутствии людей около локомотива и проверить включение тормозных приборов.

Запрещается использование переносных светильников без предохранительных сеток, с поврежденной вилкой и изоляцией проводов. При подключении переносных светильников к источнику питания их следует держать в руках или прочно закрепить (подвязать) во избежание самопроизвольного падения.

4.4.7. Перед осмотром аккумуляторных батарей выключить рубильник и вынуть предохранители.

Запрещается класть инструмент на аккумуляторные батареи.

При осмотре следует пользоваться переносным светильником.

Перемычки аккумуляторных батарей следует крепить, снимать и ставить торцевыми ключами с изолирующими рукоятками.

4.4.8. Во время экипировки локомотивов необходимо:

1. набор песка в песочницы тепловозов производить только с исправных стационарных поворотных площадок;

2. воду для охлаждения дизелей тепловозов следует закачивать и сливать при помощи трубопроводов ручного водяного насоса и других приспособлений, исключающих пролив воды;

3. заправку тепловозов дизельным топливом следует проводить через раздаточные топливные и масляные колонки с помощью раздаточных пистолетов;

4. смазочные материалы, расходуемые в небольших количествах, следует переносить на локомотив в специальной таре с плотно закрывающимися крышками;

5. запрещается слив отработанного дизельного масла, некачественного дизельного топлива, а также охлаждающей воды на путь и в смотровые канавы.

4.4.9. Составитель поездов согласно журналу «Прием и сдача тормозных башмаков» делает вывод, где и за каким номером, на каком фронте выгрузки находятся тормозные башмаки.

4.4.11. В случае обнаружения неисправностей при приемке тепловоза (которые нельзя устранить собственными силами) доложить руководителю работ.

**5. Требования охраны труда во время работы**

**5.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.**

5.1.1. Перед тем как начать движение локомотива, локомотивная бригада должна находиться в кабине. Бригада по обслуживанию тепловоза должна состоять из трех человек: машиниста, его помощника и составителя поездов, а при установке зеркал на тепловозе разрешается работать двум лицам (машинист и составитель).

5.1.2. До начала движения поезда двери рабочей кабины машиниста, из которой ведется управление, должны быть закрыты, но не заперты.

5.1.3. Запрещается проезд в рабочей кабине локомотива лиц, не входящих в состав локомотивной бригады, за исключением должностных лиц, имеющих разрешение, выдаваемое в порядке, установленном МПС России, но не более двух человек одновременно.

5.1.4. Перед началом движения машинист должен убедиться в том, что члены его бригады находятся на месте, а другие лица, находящиеся поблизости от локомотива или на его пути, отошли на безопасное расстояние, после чего подать сигнал «Отправление» и привести в движение локомотив.

Машинист! Убедись, что составитель поезда находится на безопасном расстоянии. Если не видишь составителя, а также других членов бригады, локомотив в движение не приводи! Скорость при движении по территории завода не должна превышать 5 км/час, на перегоне – 10–15 км/час.

5.1.5. Во время движения локомотива локомотивной бригаде запрещается:

1. закорачивать защитную блокировку;

2. высовываться из боковых окон кабины за пределы эркера;

3. открывать входную наружную дверь и высовываться из нее;

4. находиться на лестницах, подножках, площадках и других наружных частях локомотива;

5. находиться помощнику машиниста в машинном отделении тепловоза при наборе и сбросе позиций контроллера машинистом.

5.1.6. С локомотива можно сходить только после его полной остановки, предварительно следует осмотреть место остановки и убедиться в безопасности выхода.

Не сходить с локомотива, если по смежному пути приближается или движется подвижной состав.

5.1.7. К осмотру или ремонту экипажной части локомотива приступать только после окончания набегания и оттяжки вагонов.

Запрещается осматривать и ремонтировать локомотив при прохождении поезда по смежному пути.

5.1.8. При остановке локомотива следует затормозить его, убедиться, что он не может тронуться с места, и только после этого приступать к осмотру или ремонту. При этом один член локомотивной бригады должен оставаться в кабине.

5.1.9. Для осмотра и ремонта локомотива снаружи в темное время суток следует пользоваться переносными светильниками или аккумуляторными фонарями.

5.1.10. Все работы по соединению и разъединению пневматических рукавов, межвагонных цепей управления и отопления, а также проверку сцепления автосцепок необходимо проводить только с разрешения машиниста при заторможенном локомотиве.

5.1.11. Соединение или отсоединение межвагонных соединений следует проводить при обесточенных цепях управления и перекрытых концевых кранах.

5.1.12. Перед разъединением соединительных рукавов тормозной магистрали необходимо перекрыть концевые краны. Перед продувкой тормозной магистрали соединительный рукав взять возле головки и только потом открыть кран.

Перед прицепкой к составу поезда для проверки состояния автосцепки машинист должен остановить локомотив: для прицепки к грузовому поезду – за 10 метров.

5.1.13. Приближаясь к работающим на пути или идущим по путям людям, к переездам, выемкам и кривым участкам пути, локомотивная бригада должна быть особенно бдительной и подавать оповестительный сигнал до тех пор, пока не будет освобожден путь и не сойдут с пути люди.

Если путь не освобожден, то машинист должен принять меры к остановке поезда.

Во время тумана, метели и при других неблагоприятных условиях, понижающих видимость, подавать оповестительные сигналы, особенно при подходе к местам, на которые выданы предупреждения, кривым участкам дороги, выемкам и др.

5.1.14. При вынужденной остановке поезда машинист должен по возможности остановить поезд на участке с более благополучным профилем пути, где будет удобно осматривать локомотив и состав.

5.1.15. При остановке поезда на спуске или подъеме локомотивная бригада должна принять меры к затормаживанию поезда и только после этого приступить к осмотру или ремонту.

**Меры безопасности при маневровой работе**

5.1.16. Локомотивная бригада при маневровой работе обязана:

1. внимательно следить за подаваемыми сигналами;

2. внимательно следить за людьми, находящимися на путях, положением стрелок и расположением подвижного состава, а также следить за негабаритными местами;

3. обеспечивать безопасность маневров.

Запрещается машинисту, производящему маневры, приводить в движение локомотив, не зная плана работы, и без получения сигналов или указания руководителя маневров. Подаваемые сигналы машинист обязан повторить свистком локомотива. Если машинист не уверен в правильности восприятия сигнала, должен, не начиная движения, выяснить обстановку и продублировать команду по радиосвязи.

5.1.17. Сцепление и расцепление локомотива, а также соединение и разъединение воздушных рукавов и проверку срабатывания замка автосцепки можно осуществить только с разрешения машиниста при остановленном и заторможенном подвижном составе.

Перед разъединением рукавов воздушных магистралей концевые краны должны быть предварительно перекрыты.

5.1.18. При производстве маневровых работ на территории завода обращать внимание, чтобы:

1. на железнодорожных путях не было людей;

2. бурорыхлительные машины находились в крайнем верхнем положении;

3. люковибраторы находились в верхнем положении;

4. тросы маневровых лебедок были вне железнодорожной линии;

5. люкозакрыватели находились на захватах;

6. решетки и бункера выгрузки железнодорожных вагонов, линии были очищены от песка и щебня;

7. при проезде мимо разгрузочной арки, цементного хозяйства, слесарной мастерской, на переходах и проходах подавать сигнал «Предупреждение».

5.1.19. Перед началом маневровой работы составитель поездов обязан:

1. ознакомиться с наличием и расположением подвижного состава на путях завода, на которых предстоят маневровые работы, проверить закрепление и наличие тормозных башмаков под составом;

2. убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, в полном составе находятся на своих местах;

3. ознакомить машиниста с планом предстоящих маневров, маршрутов движения и порядком его выполнения;

4. проверить, нет ли препятствий для передвижения вагонов (тормозных башмаков под колесами и др.);

5. при постановке вагонов под выгрузку составитель должен под колеса подложить со стороны уклона башмак.

5.1.20. При производстве маневровых работ составитель поездов обязан:

1. не допускать передвижений состава, не убедившись в том, что все вагоны сцеплены между собой и с локомотивом;

2. находиться в таком месте, откуда обеспечивается лучшая видимость маневрирующего состава, а машинисту видны подаваемые им сигналы;

3. при производстве маневров с составом более 10 ж/д вагонов и на кривых участках пути чаще передавать сигналы и указания машинисту по радиосвязи.

5.1.21. При движении вагонами вперед составитель поездов должен находиться впереди движущихся вагонов или на передней специальной подножке (переходной площадке) первого по движению вагона.

5.1.22. При движении вперед составитель поездов должен находиться на передней подножке тепловоза со стороны машиниста.

5.1.23. При движении состава у негабаритных мест нахождение составителя поездов на специальной подножке со стороны негабаритного места категорически запрещается.

**Требования безопасности при эксплуатации тепловозов**

5.1.24. Перед запуском дизеля локомотива бригада обязана осмотреть локомотив, убрать инструмент и приспособления, подать предупредительные сигналы.

5.1.25. Запрещается при работающей силовой установке выполнять какие-либо монтажные работы на локомотиве у вращающихся деталей.

5.1.26. Перед осмотром и ремонтом дизеля, вспомогательных узлов оборудования необходимо обесточить все электрические цепи.

5.1.27. Работу по регулировке подачи масла жиклерами производить только при заглушенном дизеле.

5.1.28. Бригады, обслуживающие тепловозы, обязаны знать, какие машины, аппараты находятся под напряжением.

5.1.29. При работающей силовой установке запрещается вскрывать и исправлять электрические приборы и аппараты, за исключением замены предохранителей. Предохранительные цепи освещения менять только при обесточенной цепи.

5.1.30. Запрещается открывать монтажные люки в шахты холодильника при включенном вентиляторе, а также в шахту при работающем двигателе.

5.1.31. Запрещается подниматься на крышу тепловоза при нахождении его на электрифицированных участках.

5.1.32. Осматривать тяговые электродвигатели со съемкой люков только при остановленном дизеле.

**Меры противопожарной безопасности и средства пожаротушения на локомотивах**

5.1.33. Локомотивы перед отправлением из депо или пункта отстоя, кроме планового ремонта или осмотра, должны быть также проверены локомотивной бригадой в отношении обеспечения пожарной безопасности.

5.1.34. Все защитные устройства электрооборудования должны находиться в полной исправности. Сечение токоведущих кабелей, проводов и шин, а также устройств заземления должно соответствовать требованиям чертежей.

5.1.35. Ввод кабелей, силовых и низковольтных проводов в электроаппараты, переходные коробки и выводы из них должен выполняться с применением переходных уплотнителей и втулок в соответствии с техническими требованиями чертежей и правил ремонта. В местах соединения должны иметься надежные контакты, а соединительные провода надежно изолироваться и закрепляться.

5.1.36. Не допускается защита электроцепей нетиповыми предохранителями.

Последние могут применяться только с плавкой калиброванной вставкой, соответствующей параметрам защищаемой цепи, требованиям чертежей и правил ремонта.

5.1.37. Локомотивной бригаде запрещается перевозить в тепловозах взрывчатые вещества, а также спирт, нитрокраски и лаки в открытой посуде и бидонах. Запрещается курение на локомотивах.

5.1.38. Смазочные материалы должны храниться в металлических ящиках или канистрах с плотно закрывающимися крышками. Подбивочно-обтирочные материалы хранятся в металлических ящиках в специально отведенных местах.

5.1.39. Переносные ручные светильники должны быть исправными, иметь защитные колпачки и кожухи. При включении в электросеть их следует держать в руках или прочно закреплять так, чтобы исключить возможность самопроизвольного их падения.

5.1.40. Все работники, обслуживающие локомотивы, обязаны следить за строгим выполнением правил пожарной безопасности.

5.1.41. Чтобы ликвидировать пожар на локомотивах, применяют первичные средства пожаротушения.

Каждый тепловоз должен быть оснащен двумя порошковыми огнетушителями типа «ОПУ-10» и одним углекислотным типа «ОУ-5». Кроме того, тепловозы могут быть оборудованы стационарными установками порошкового и газового тушения.

5.1.42. О зарядке и перезарядке огнетушителей, испытаний или ревизии баллонов, а также контроле наличия углекислоты организацией, производившей зарядку или перезарядку, должна делаться отметка на корпусе баллона и в паспорте (бирке), подвешенном на огнетушителе.

5.1.43. Огнетушители крепят на специальных кронштейнах, чтобы ими можно было свободно пользоваться. Снимать огнетушители без надобности запрещается.

**Требования безопасности по содержанию защитных средств пожаротушения, принадлежностей и инструмента**

5.1.44. Члены локомотивных бригад должны знать, где проходят провода и какие электромашины, приборы и аппараты на локомотиве находятся под напряжением.

5.1.45. Запрещается прикасаться к изолированным и неизолированным проводам, частям электрических машин, приборов и аппаратов, находящихся под напряжением, независимо от величины напряжения, под которым они находятся.

5.1.46. Локомотивные бригады должны содержать в процессе эксплуатации подвижного состава защитные блокировки, заземления, ограждающие кожухи и другие защитные средства, а также противопожарные и сигнальные приспособления в нормальном, готовом к действию состоянии.

5.1.47. Локомотивные бригады обязаны все замечания по защитным и предохранительным приспособлениям немедленно устранять, если локомотивные бригады не могут устранить обнаруженные неисправности и они не создают прямой угрозы безопасности, машинист обязан сделать соответствующую запись в журнале технического состояния локомотива и при первой возможности потребовать их устранения.

5.1.48. Отключение или снятие любого блокировочного или защитного устройства, обеспечивающего безопасность локомотивной бригады, запрещается.

5.1.49. Запрещается применять защитные средства без клейма испытания.

5.1.50. Изолирующие защитные средства, противопожарное оборудование, сигнальные принадлежности и инструменты локомотивная бригада должна применять в соответствии с их назначением и хранить в специально выделенных местах.

Хранить инструмент, обтирочные материалы и прочие посторонние предметы в высоковольтной камере локомотива, в местах установки аппаратуры и аккумуляторных батарей запрещается.

**5.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты).**

5.2.1. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

**5.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места.**

5.3.1. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

**5.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.**

5.4.2. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.4.3. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончанию выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

**5.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.**

5.5.1. Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.6. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

**6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

**6.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.**

6.1.1. При выполнении работ возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание тепловоза, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

- стихийные природные явления, по причине катаклизмов;

- загорание тепловоза или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

**6.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случаи.**

6.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность по номеру телефона \_\_\_\_\_\_

6.2.2. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

**6.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.**

6.3.1. Лицами, ответственными за ликвидацию пожаров на локомотиве, являются локомотивные бригады, которые обязаны знать пожароопасные узлы и пути распространения огня, места расположения средств пожаротушения и уметь пользоваться ими.

6.3.2. При возникновении пожара на тепловозе необходимо перевести в нулевое положение рукоятку контроллера и остановить двигатель. Выключить все кнопки на пульте управления, выключить рубильник вспомогательных машин и аккумуляторных батарей, остановить поезд, принять все меры к удержанию его на месте и подать сигнал пожарной тревоги. Сообщить руководителю работ о пожаре.

Тушение пожара водой разрешается как крайняя мера при полной остановке двигателя и отключении аккумуляторных батарей.

6.3.3. На тепловозах, оборудованных воздушно-порошковой противопожарной установкой, при пожаре следует остановить поезд и дизель горящей секции, ручку крана после торможения поставить в положение «Перекрыты без питания», открыть один из пусковых кранов противопожарной установки, взять рукав со смесителем и направить струю в очаг горения, повернув рукоятку крана смесителя до упора, после ликвидации пожара закрыть пусковые краны на смесителях, рукав со смесителем уложить на место.

6.3.4. Горящие провода, электроаппаратуру и электромашины необходимо тушить углекислотными или порошковыми огнетушителями и сухим песком. Горящие деревянные части, не связанные с электроприборами, разрешается тушить водой.

6.3.5. Если пожар угрожает аккумуляторной батарее, то необходимо разомкнуть рубильники батарей и вынуть ее плавкие предохранители, а в самом ящике снять или разрезать несколько перемычек между элементами и плотно закрыть крышку ящика.

6.3.6. Если пожар не может быть ликвидирован своими силами и средствами, машинист обязан установленным порядком потребовать пожарный поезд или, если пожар возник на территории завода, вызвать местные пожарные службы, расцепить состав и изолировать горящий локомотив или вагон от других вагонов, деревянных строений и взрывоопасных сооружений.

6.3.7. Запрещается останавливать поезд на железнодорожных мостах, путепроводах, эстакадах, под мостами и в других местах, препятствующих организации тушения пожара. При остановке поезда на перегоне должны соблюдаться меры, предусмотренные технической эксплуатацией железных дорог.

6.3.8. Локомотивные бригады должны быть обучены правилам пользования средствами пожаротушения и способам тушения пожаров.

6.3.9. При несчастном случае оказать первую помощь пострадавшему, вызвать работников медицинской службы, немедленно сообщить о происшествии администрации цеха и принять меры к сохранению обстановки для расследования обстоятельств, при которых произошел несчастный случай, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих и не приведет к аварии.

**6.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.**

6.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

6.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

6.4.3. При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

6.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.4.5. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

**7. Требования охраны труда по окончании работы**

**7.1. Порядок приема и передачи смены.**

7.1.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

**7.2. Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.**

7.2.1. Привести в надлежащий порядок экипаж и закрепленные за локомотивной бригадой узлы локомотива.

7.2.2. Сделать запись в журнале о замечаниях по работе тепловоза, устраненных и вновь обнаруженных неисправностях.

7.2.3. Снять скоростемерную ленту.

7.2.4. Замерить расход топлива, масла и воды.

7.2.5. Затормозить локомотив ручным тормозом и подложить под колеса с двух сторон тормозные башмаки, а если локомотив находится под составом, то и под головные вагоны в количестве согласно нормам расчета.

7.2.6. Сдать скоростемерную ленту и путевой лист руководителю работ.

7.2.7. Дождаться сменную локомотивную бригаду, произвести сдачу и прием локомотива и после подписи в журнале приема-сдачи смены покинуть тепловоз.

7.2.8. Составитель делает запись в журнале «Прием и сдача тормозных башмаков» о том, где и сколько тормозных башмаков находится на участке выгрузки, и их остаток на тепловозе.

**7.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.**

7.3.1. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостоверится в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

**7.4. Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.**

7.4.1. Использованные при уборке тряпки, ветошь и другие обтирочные материалы следует сложить в специально отведенное для них место (например, металлический ящик с закрывающейся крышкой).

**7.5. Требования соблюдения личной гигиены.**

7.5.1. Работники должны:

* принять душ.
* надеть личную одежду.

**7.6. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.**

7.6.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

7.7. По окончании работ по наряду-допуску закрыть наряд-допуск.

7.8. Выйти с территории предприятия через проходную.