**Инструкция по охране труда для автомеханика**

**1. Область применения**

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для автомеханика разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

1) изучения видов работ автомеханика;

2) результатов специальной оценки условий труда;

3) анализа требований профессионального стандарта;

4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных при работе автомеханика;

5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев произошедших с автомеханиками;

6) определения безопасных методов и приемов выполнения работ автомехаником.

1.2. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для автомеханика при выполнении им трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

**2. Нормативные ссылки**

2.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

2.1.1. **Трудовой кодекс Российской Федерации** от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.1.2. **Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок**, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н;

2.1.3. **Правила по охране труда на автомобильном транспорте**, Приказ Минтруда от 09.12.2020 № 871н;

2.1.4. **Постановление Главного Государственного санитарного врача Российской Федерации** от 2 декабря 2020 года n 40 Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 "санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда";

2.1.5. **Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями,** Приказ Минтруда от 27.11.2020 № 835н;

2.1.6. **Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов,** Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н;

2.1.7. **Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н**  "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем".

**3. Общие требования охраны труда**

3.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для автомеханика.

3.2. Автомеханику необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

3.3. К работе автомехаником допускаются лица не моложе 18 лет с профессиональными навыками, не имеющие медицинских противопоказаний и прошедшие:

– обучение по охране труда, проверку знаний требований охраны труда;

– обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности в объеме должностных обязанностей. Автомеханик должен иметь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по электробезопасности;

– обучение правилам пожарной безопасности, проверку знаний правил пожарной безопасности в объеме должностных обязанностей;

– обучение правилам работы на высоте, проверку знаний правил работы на высоте в объеме должностных обязанностей;

– обучение правилам работы с подъемными сооружениями, проверку знаний правил работы с подъемными сооружениями в объеме должностных обязанностей;

– обучение безопасным приемам выполнения работ и методам оказания первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве;

– проверку знаний безопасных методов и приемов выполнения работ;

– вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда;

– стажировку на рабочем месте;

– предварительный и периодические медицинские осмотры.

3.4. Автомеханик должен проходить обучение по охране труда в виде: вводного инструктажа, первичного инструктажа на рабочем месте в объеме программы подготовки по профессии, включающей вопросы охраны труда и требования должностных обязанностей по профессии.

Автомеханик, своевременно не прошедший соответствующий инструктаж по охране труда и ежегодную проверку знаний по охране труда, к работе не допускается.

3.5. Автомеханик должен знать:

– основы электротехники, гидравлики и механики;

– организацию технической эксплуатации АТС;

– назначение, устройство и принцип действия узлов, агрегатов и механизмов АТС;

– кинематические и гидравлические схемы АТС, закрепленных для обслуживания;

– способы и правила наладки, текущего ремонта, демонтажа и монтажа агрегатов и узлов обслуживаемых АТС, двигателей внутреннего сгорания;

– виды и причины износа оборудования, причины возникновения неисправностей при эксплуатации АТС;

– типичные виды повреждений, их признаки, возможные причины и способы их выявления и устранения;

– порядок разборки, ремонта, сборки, проведения испытаний агрегатов;

– устройство передвижных и стационарных средств эксплуатационной базы;

– правила применения подъемно-транспортного, сварочного и иного оборудования;

– правила применения инструмента и приспособлений при выполнении ремонтных и других видов работ;

– правила применения контрольно-измерительных приборов для испытания и ремонта оборудования АТС;

– слесарное дело в пределах выполняемых работ;

– способы очистки топлива и масел;

– требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ, к рациональной организации труда на рабочем месте;

– мероприятия по предупреждению аварий и устранению возникших неполадок;

– порядок действий при ликвидации аварийных ситуаций;

– действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;

– назначение средств индивидуальной защиты, уметь ими пользоваться;

– правила и нормы по охране труда, промсанитарии;

– требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности, руководствоваться ими в своей деятельности;

– уметь оказывать первую помощь пострадавшим, пользоваться средствами пожаротушения, при возникновении пожара вызвать пожарную охрану.

3.6. Во время нахождения на территории организации, в производственных и бытовых помещениях, на участках работ и рабочих местах автомеханик обязан:

– соблюдать требования локальных нормативных актов по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии, регламентирующие порядок организации работ на объекте;

– соблюдать дисциплину труда, режим труда и отдыха;

– бережно относиться к имуществу работодателя;

– выполнять только входящую в его служебные обязанности работу, работать по заданию непосредственного руководителя.

**3.7. Соблюдение правил внутреннего распорядка.**

3.7.1. Автомеханик обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

**3.8. Требования по выполнению режимов труда и отдыха.**

3.8.1. Автомеханик обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.8.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.8.3. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности.

3.8.4 Автомеханик должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

**3.9. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.**

3.9.1. В процессе выполнения работ на автомеханика могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

– подвижные части оборудования, передвигающиеся элементы оснастки и инструмента;

– острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, оснастки и инструмента;

– разлетающиеся осколки от рабочих частей оснастки при возможных их разрушениях;

– повышенная температура поверхности оборудования, оснастки и инструмента;

– повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;

– повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

– недостаточная освещенность рабочей зоны;

– протекание электрического тока через организм человека;

– падение с высоты (при ремонте и обслуживании автобусов и грузовых автотранспортных средств (АТС));

– падение предмета с высоты (АТС с подъемника, домкрата и др.);

– физические перегрузки;

– пожаро- и взрывоопасность.

3.9.2. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ могут возникнуть следующие риски:

* опасность поражения током вследствие контакта с токоведущими частями, которые находятся под напряжением из-за неисправного состояния;
* опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или поскальзывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым пола (косвенный контакт);
* опасность от вдыхания дыма, паров вредных газов и пыли при пожаре;
* опасность воспламенения;
* опасность воздействия открытого пламени;
* опасность воздействия повышенной температуры окружающей среды;
* опасность насилия от враждебно настроенных работников;
* опасность насилия от третьих лиц;
* опасность возникновения взрыва, происшедшего вследствие пожара.

**3.10. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.**

3.10.1. Автомеханик обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденными приказом директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.10.2. Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

3.10.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.10.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

**3.11. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.**

3.11.1. При возникновении несчастного случая пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем начальнику отдела (для сообщения используют телефон \_\_\_\_\_\_, любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.11.2. Автомеханик должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой известной ему ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о нарушении работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя, требований охраны труда, о каждом известном ему несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания, острого отравления.

3.11.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений, неогороженный проём, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю.

**3.12. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.**

3.12.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену.

3.12.2. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

3.12.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.12.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.12.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

**4. Требования охраны труда перед началом работы**

**4.1. Порядок подготовки рабочего места.**

4.1.1. Проверить работу местной вытяжной вентиляции.

4.1.2. Проверить наличие и исправность оборудования, инструмента, приспособлений, измерительных приборов, удобно разместить их.

4.1.3. Подготовить рабочее место для безопасной работы:

* произвести его осмотр, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;
* проверить подходы к рабочему месту, пути эвакуации на соответствие требованиям охраны труда;
* проверить наличие и исправность ограждений и предохранительных устройств;
* проверить наличие сигнальных средств;
* проверить наличие противопожарных средств, аптечки;
* проверить исправность лестниц, стремянок, средств подмащивания, обеспечить их надежную установку;
* установить последовательность выполнения операций.

2.6. Проверить внешним осмотром:

* отсутствие свисающих оголенных проводов;
* достаточность освещения рабочего места;
* надежность закрытия всех токоведущих и пусковых устройств оборудования;
* наличие и надежность заземляющих соединений (отсутствие обрывов, прочность контакта между металлическими нетоковедущими частями оборудования и заземляющим проводом);
* отсутствие посторонних предметов внутри и вокруг оборудования;
* состояние полов (отсутствие выбоин, неровностей, масляных пятен и др.).

4.1.4. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

**4.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).**

4.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов.

**4.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.**

4.3.1. Перед началом работы автомеханик обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

4.3.2. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3.3. При работе автомеханик обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

**4.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).**

4.4.1. Проверить работу местной вытяжной вентиляции.

4.4.2. Проверить наличие и исправность оборудования, инструмента, приспособлений, измерительных приборов, удобно разместить их.

4.4.3. Подготовить рабочее место для безопасной работы:

– произвести его осмотр, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;

– проверить подходы к рабочему месту, пути эвакуации на соответствие требованиям охраны труда;

– проверить наличие и исправность ограждений и предохранительных устройств;

– проверить наличие сигнальных средств;

– проверить наличие противопожарных средств, аптечки;

– проверить исправность лестниц, стремянок, средств подмащивания, обеспечить их надежную установку;

– установить последовательность выполнения операций.

4.4.4. Проверить внешним осмотром:

– отсутствие свисающих оголенных проводов;

– достаточность освещения рабочего места;

– надежность закрытия всех токоведущих и пусковых устройств оборудования;

– наличие и надежность заземляющих соединений (отсутствие обрывов, прочность контакта между металлическими нетоковедущими частями оборудования и заземляющим проводом);

– отсутствие посторонних предметов внутри и вокруг оборудования;

– состояние полов (отсутствие выбоин, неровностей, масляных пятен и др.).

4.4.5. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

4.4.6. Автомеханику не следует приступать к работе при наличии следующих нарушений требований охраны труда:

– при наличии неисправности, указанной в инструкции по эксплуатации завода – изготовителя оборудования, при которой не допускается его применение;

– при несвоевременном проведении очередных испытаний (технического освидетельствования) оборудования;

– при отсутствии или неисправности инструментов, приспособлений, оснастки;

– при отсутствии или неисправности средств индивидуальной защиты;

– при отсутствии или неисправности вентиляции;

– при отсутствии или неисправности переносных лестниц, стремянок, средств подмащивания;

– при отсутствии противопожарных средств, аптечки;

– при недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему;

– без прохождения целевого инструктажа на производство разовых работ, не связанных с его должностными обязанностями, а также работ, связанных с повышенной опасностью;

– без получения наряда-допуска на работы, связанные с повышенной опасностью;

– без прохождения периодического медицинского осмотра.

4.5. При работе автомеханик не должен приступать к работе, если условия труда не соответствуют требованиям по охране труда или другим требованиям, регламентирующим безопасное производство работ, а также без получения целевого инструктажа по охране труда при выполнении работ повышенной опасности, несвойственных профессии работника разовых работ, работ по устранению последствий инцидентов и аварий, стихийных бедствий и при проведении массовых мероприятий.

**5. Требования охраны труда во время работы**

**5.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.**

5.1.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

5.1.2. Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.

5.1.3. АТС, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега. Постановка АТС на посты технического обслуживания и ремонта должна осуществляться под руководством ответственного лица.

5.1.4. После постановки транспортного средства на пост ТО необходимо выполнить следующее:

1) затормозить транспортное средство стояночным тормозом;

2) выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем);

3) установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;

4) под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);

5) на рулевое колесо вывесить запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью «Двигатель не пускать! Работают люди» (на транспортных средствах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичный знак должен быть вывешен и на дублирующее устройство).

5.1.5. Запрещающий знак безопасности с поясняющей надписью имеет право снять только тот работник, который его установил.

Запрещается запускать двигатель АТС, если на рулевом колесе установлен запрещающий знак безопасности с поясняющей надписью.

5.1.6. При обслуживании АТС на подъемнике на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью «Не трогать – под автомобилем работают люди!».

5.1.7. В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

5.1.8. При выполнении работ под АТС, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работники должны обеспечиваться лежаками.

5.1.9. При выполнении работ следует применять необходимые для безопасной работы исправное оборудование, инструмент, приспособления, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены.

5.1.10. Следить за работой оборудования, аппаратуры и показаниями приборов.

5.1.11. Периодически проводить визуальный профилактический осмотр оборудования.

5.1.12. При обнаружении неисправного оборудования, приспособлений, оснастки, инструмента, других нарушений требований охраны труда, которые не могут быть устранены собственными силами, и возникновении угрозы здоровью, личной или коллективной безопасности автомеханику следует сообщить об этом руководству. Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.

На неисправном оборудовании должна быть отключена система энергоснабжения и вывешен плакат о запрещении работы.

5.1.13. При работе с ремонтным оборудованием, приспособлениями, контрольно-измерительными приборами соблюдать правила их эксплуатации в соответствии с инструкциями по охране труда.

5.1.14. Перед началом работы с электроинструментом следует проверить наличие и исправность заземления. При работе электроинструментом с напряжением выше 42 В необходимо пользоваться защитными средствами (резиновыми перчатками, галошами, ковриками, деревянными сухими стеллажами).

5.1.15. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе электроинструмент должен быть отсоединен от электросети.

5.1.16. При работе пневматическим инструментом подавать воздух разрешается после установки инструмента в рабочее положение.

5.1.17. Соединять шланги пневматического инструмента и разъединять их разрешается после отключения подачи воздуха.

5.1.18. При недостаточном освещении рабочей зоны необходимо пользоваться переносными светильниками, предварительно проверив наличие на лампе защитной сетки, исправность кабеля и его изоляции. Для переносных ламп применять безопасное напряжение не выше 36 В.

5.1.19. Перед тем как пользоваться переносным светильником, необходимо проверить, есть ли на лампе защита от механических повреждений, исправны ли штепсельная вилка, кабель и его изоляция.

5.1.20. При выполнении операций по ремонту и обслуживанию оборудования, требующему работы двигателя АТС, выхлопную трубу соединить с вытяжной вентиляцией, а при ее отсутствии принять меры по удалению из помещения отработанных газов.

5.1.21. Правильно выполнять приемы работы при съеме, разборке, осмотре, ремонте, сборке, проведении испытаний, установке агрегатов АТС, выполнении монтажных и других видов работ.

5.1.22. Снятые с АТС узлы и агрегаты следует устанавливать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали – на стеллажи.

5.1.23. Для работы впереди и сзади АТС и для перехода через осмотровую канаву необходимо пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву и подъема из нее – специальными лестницами.

5.1.24. По окончании ремонта и осмотра все снятые ограждения на оборудовании и агрегатах должны быть поставлены на место и укреплены.

5.1.25. Используемые вещества и материалы (смазка) не должны оказывать вредного воздействия на работников.

5.1.26. Обтирочный материал должен собираться в металлический ящик с плотно закрывающейся крышкой и периодически, но не реже одного раза в смену удаляться для уничтожения или утилизации.

5.1.27. Правильно применять спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты.

5.1.28. Быть внимательным, не отвлекаться посторонними делами и разговорами.

5.1.29. В течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения подходов к рабочему месту, пользоваться только установленными проходами.

5.1.30. Выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха. Соблюдать установленные режимом рабочего времени регламентированные перерывы в работе.

5.1.31. Соблюдать правила пожарной безопасности, требования настоящей инструкции, других локальных нормативных актов, регламентирующих порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

3.32. Запрещается:

1) работать, лежа на полу (на земле), без ремонтного лежака;

2) выполнять работы на транспортном средстве, вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, талях), кроме стационарных;

3) выполнять работы без установки козелков (упора или штанги под плунжер) под транспортные средства, вывешенные на подъемники (передвижные, в том числе канавные, и подъемники, не снабженные двумя независимыми приспособлениями, одно из которых – страховочное, препятствующие самопроизвольному опусканию рабочих органов транспортных средств);

4) оставлять без присмотра вывешенное транспортное средство на высоте более половины диаметра колеса ремонтируемого транспортного средства;

5) использовать в качестве опор под вывешенные транспортные средства подручные предметы, кроме козелков;

6) снимать и ставить рессоры на транспортные средства всех конструкций и типов без предварительной разгрузки кузова от массы путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму транспортного средства;

7) проводить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;

8) поднимать (вывешивать) транспортное средство за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепями или крюком подъемного механизма;

9) поднимать (даже кратковременно) грузы, масса которых превышает паспортную грузоподъемность подъемного механизма;

10) снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты путем зацепки их стальными канатами или цепями при отсутствии специальных захватывающих устройств;

11) поднимать груз при косом натяжении тросов или цепей;

12) оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

13) работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

14) пускать двигатель и перемещать транспортное средство при поднятом кузове;

15) выполнять ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или самосвального прицепа без предварительного их освобождения от груза и установки дополнительного упора;

16) проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;

17) выдувать сжатым воздухом пыль, опилки, стружку, мелкие частицы и обрезки материалов.

**5.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты)**

5.2.1. Автомеханик должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению рабочих операций быть внимательным, проявлять осторожность.

5.2.2. Следить за исправностью средств оргтехники и другого оборудования, соблюдать правила их эксплуатации и инструкции по охране труда для соответствующих видов работ.

**5.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места.**

5.3.1. Автомеханик должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2. Отходы бумаги, скрепок и т.д. следует своевременно удалять с рабочего стола.

5.3.4. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения коробками, сумками, папками, книгами и прочими предметами.

**5.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.**

5.4.1. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.4.2. Для предупреждения преждевременной утомляемости автомеханика рекомендуется организовывать рабочую смену путем чередования работ с использованием ПЭВМ и без него.

5.4.3. При возникновении у автомеханика при работе на ПЭВМ зрительного дискомфорта и других неблагоприятных субъективных ощущений, несмотря на соблюдение санитарно-гигиенических и эргономических требований, рекомендуется применять индивидуальный подход с ограничением времени работы с ПЭВМ.

**5.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты..**

5.5.1. Техник-механик, при посещении производственных площадок, обязан пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.6. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

**6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

**6.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.**

6.1.1. При выполнении работ автомехаником возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

* повреждения и дефекты в конструкции зданий, по причине физического износа, истечения срока эксплуатации;
* поражение электрическим током, по причине неисправности электроприборов;
* технические проблемы с оборудованием, по причине высокого износа оборудования;
* возникновение очагов пожара, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

**6.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случаи.**

6.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность по номеру телефона \_\_\_\_\_\_

6.2.2. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

**6.3. Действия работника при возникновении аварий и аварийных ситуаций.**

6.3.1. При ликвидации аварийной ситуации необходимо действовать в соответствии с утвержденным планом ликвидации аварий.

6.3.2. При обнаружении неисправностей оборудования, инструмента, приспособления, а также при возникновении иных условий, угрожающих жизни и здоровью работников, автомеханику следует прекратить работу и сообщить о них непосредственному руководителю работ и работнику, ответственному за осуществление производственного контроля.

6.3.3. При выполнении работ автомеханик должен немедленно остановить производственное оборудование с появлением следующих неисправностей:

– в агрегате явно слышимый шум, стук;

– возникновение повышенной вибрации по сравнению с нормальным режимом работы;

– повышение температуры выше допустимой и др.;

– превышение номинального тока работы;

– превышение номинального давления масла;

– появление дыма;

– другие неисправности.

6.3.4. При появлении очага возгорания необходимо:

– отключить электрооборудование;

– прекратить работу;

– организовать эвакуацию людей;

– немедленно приступить к тушению пожара.

При загорании электрооборудования необходимо применять только углекислотные или порошковые огнетушители.

6.3.5. При невозможности выполнить тушение собственными силами автомеханику следует в установленном порядке вызвать пожарную команду и сообщить об этом непосредственному руководителю.

**6.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.**

6.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

6.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

6.4.3. При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

6.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.4.5. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

**7. Требования охраны труда по окончании работы**

**7.1. Порядок отключения, оборудования.**

7.1.1. По окончании работы автомеханик должен выключить офисное оборудование и отсоединить сетевой шнур от электрической сети.

7.1.2. Автомеханик должен привести в порядок рабочее место, убрать в установленное место документы, носители информации.

**7.2. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.**

7.2.1. Отключить оборудование.

7.2.2. Осмотреть и привести в порядок рабочее место.

7.2.3. Инструмент, приспособления, оснастку, обтирочный материал и др. убрать в предназначенные для их хранения места.

**7.3. Порядок уборки рабочего места.**

7.3.1. После окончания работ убрать рабочее место и привести в порядок используемое в работе оборудование.

**7.4. Требования соблюдения личной гигиены.**

7.4.1. По окончанию работ работник должен вымыть руки теплой водой с мылом.

**7.5. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.**

7.5.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

7.6. Выйти с территории предприятия через проходную.