

РД 10-231-98

## **ИЗМЕНЕНИЕ N 1**

### **РД 10-33-93 "Стропы грузовые общего назначения. Требования к устройству и безопасной эксплуатации "**

УТВЕРЖДЕНО постановлением Госгортехнадзора России от 08.09.98 N 57.

#### **Раздел 1**

В конце п.1.1 вставить следующие слова: "Грузовые канатные стропы изготавливают из отрезков стальных канатов (рис. П.1.21-П.1.26), грузовые цепные стропы - из отрезков круглозвенных цепей (рис. П.1.27-П.1.29)".

#### **Раздел 2**

В п. 2.1.1 заменить слова "Правил безопасного устройства и эксплуатации грузоподъемных кранов" словами "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" и далее по тексту.

Продолжить пункт 2.1.1 следующими словами: "Проектирование и изготовление грузовых стропов должно проводиться в организациях и на предприятиях, имеющих лицензию (разрешение) органов Госгортехнадзора России и располагающих квалифицированными специалистами и техническими средствами, обеспечивающими их проектирование и изготовление в полном соответствии с требованиями настоящего нормативного документа.

Для получения разрешения (лицензии) на изготовление стропов предприятие-изготовитель должно представить в территориальные органы госгортехнадзора документы, указанные в п. 2.1 Положения о порядке выдачи специальных разрешений (лицензий) на виды деятельности, связанные с повышенной опасностью промышленных производств (объектов) и работ, а также с обеспечением безопасности при пользовании недрами, утвержденного постановлением Госгортехнадзора России от 03.07.93 № 20.

К заявлению предприятия-изготовителя стропов должны быть приложены и другие документы, подтверждающие возможность и готовность качественного изготовления стропов, в том числе:

- технические условия на изготовление, утвержденные в установленном порядке,
- рабочие чертежи стропов,
- описание технологического процесса изготовления стропов (технологические карты),
- сертификаты на канаты и цепи,
- справка о наличии аттестованных специалистов (при необходимости выполнения сварочных работ).

Разрешение (лицензия) на изготовление стропов выдается территориальными органами Госгортехнадзора России на основании результатов проверки предприятия-изготовителя и рассмотрения представленной им документации. Стропы, изготавливаемые для сторонних организаций, должны быть снабжены паспортом, форма паспорта приведена в приложении 4."

Пункт 2.4.1 изложить в следующей редакции:

"Стальные канаты, применяемые для изготовления грузовых стропов, должны отвечать действующим государственным стандартам и иметь сертификат или копию сертификата предприятия-изготовителя канатов об их испытании в соответствии с ГОСТ 3241-80 "Канаты стальные. Технические условия". При получении канатов, не снабженных сертификатом, они должны быть подвергнуты испытанию в соответствии с указанными стандартами.

Круглозвенные сварные и штампованные цепи, применяемые для грузовых стропов, должны соответствовать ГОСТ 228 "Цепи якорные" или техническими условиям, утвержденным в установленном порядке. Цепи должны иметь сертификат."

### **Раздел 3**

В пункте 3.1 после слова "паспорт" исключить текст до конца пункта.

Пункт 3.2 исключить.

### **Раздел 6**

В пункте 6.8 первую фразу после слова "журнал" закончить точкой. Дополнить пункт абзацем: "В журнале должны быть указаны наименование стропа, грузоподъемность, номер нормативного документа (технологической карты), номер сертификата на канат или цепь, для сварных элементов - номер сертификата на примененный материал, результаты контроля качества сварки, результаты испытаний стропа."

### **Раздел 7**

Изложить пункт 7.1.1 в следующей редакции: "В процессе эксплуатации грузовых стропов должен периодически проводиться их осмотр.

Осмотр стропов должен проводиться в соответствии с требованиями инструкции, разработанной специализированной организацией, определяющей порядок и методы осмотра, браковочные показатели, а также методы устранения обнаруженных повреждений."

Пункт 7.1.3 исключить.

Пункт 7.3.4 исключить.

Пункт 7.3.7 в конце второго абзаца дополнить: "(Форма журнала - см. приложение 5".

Пункт 7.3.8 Заменить "7.3.4-7.4.6" на "7.3.4-7.3.6"

### **Приложение 1**

Табл. П.1.16, табл. П.1.17 - заменить в заголовке "чалочный крюк" на "крюк стропа".

Табл. П.1.18, П.1.19 - заменить в заголовке "чалочных крюков" на "крюков стропов".

### **Приложение 3**

Рис. П.3.4. Нижнюю схему строповки (с применением стропа, снабженного крюками) - исключить.

Рис. П.3.6. Заменить "чалочного крюка" на "крюка стропа".

Включить в состав РД приложение 4:

Приложение 4  
Обязательное

## **ФОРМА ПАСПОРТА СТРОПА**

Паспорт \_\_\_\_\_ (наименование стропа)

Разрешение (лицензия) на  
изготовление стропа N \_\_\_\_ от

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 г.  
(наименование и адрес органа,  
выдавшего разрешение на  
изготовление стропа)

Грузоподъемность стропа.

Номер нормативного документа (технологической карты).

Обозначение стропа по РД 10-33-93 или по нормативной документации изготовителя.

Товарный знак (эмблема) предприятия-изготовителя стропа.

Наименование изготовителя, его адрес.

Чертеж стропа с указанием длины стропа.

Масса стропа.

Порядковый номер стропа по системе изготовителя.

Год и месяц выпуска стропа.

Дата испытаний стропа.

Результаты испытаний.

Гарантийный срок.

Условия, при которых может эксплуатироваться строп:

наименьшая температура окружающего воздуха, °С

наибольшая температура перемещаемого груза, °С

Подпись руководителя предприятия-изготовителя  
(цеха) или начальника ОТК

Печать, дата изготовления стропа

Примечания: 1. Паспорт должен постоянно храниться у владельца стропа.

2. При поставке партии однотипных стропов допускается изготавливать один паспорт на всю партию. При этом в нем должны быть указаны все порядковые номера стропов, входящих в данную партию.

Включить в состав РД приложение 5:

Приложение 5  
Рекомендуемое

### ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЕТА И ОСМОТРА СТРОПОВ

| Наименование стропа | Порядковый № | Дата | Техническое состояние, содержание замечаний | Должность | Подпись |
|---------------------|--------------|------|---|-----------|---------|
|---------------------|--------------|------|---|-----------|---------|