

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ПРИКАЗ

от 8 мая 2024 года № 149

Об утверждении федеральных норм и правил в области безопасности гидротехнических сооружений "Требования к экспертам в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)"

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений", пунктом 1 и подпунктом 5.2.2.16(10) пункта 5 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые к настоящему приказу федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений "Требования к экспертам в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)".

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Врио руководителя
А.В.Демин

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
28 мая 2024 года,
регистрационный № 78301

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 8 мая 2024 года № 149

Федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений "Требования к экспертам в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)"

1. Настоящие федеральные нормы и правила в области безопасности гидротехнических сооружений "Требования к экспертам в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)" (далее - Требования) устанавливают обязательные требования к уровню профессионального образования экспертов в области безопасности гидротехнических сооружений, их стажу работы по направлению профессиональной деятельности на гидротехнических сооружениях, знаниям и навыкам, необходимым для проведения государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (далее - ГТС).

2. Эксперт в области безопасности ГТС должен иметь:

2.1. Высшее образование по следующим специальностям, направлениям подготовки (укрупненным группам специальностей и направлений подготовки): "Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия", "Водные пути, порты и гидротехнические сооружения", "Гидромелиорация", "Техника и технологии строительства", "Электро- и теплоэнергетика", "Ядерная энергетика и технологии", "Машиностроение", "Техническая физика", "Техносферная безопасность и природообустройство" или иному направлению подготовки (специальности), для которого законодательством об образовании Российской Федерации установлено соответствие данному направлению подготовки (специальности).

Допускается наличие высшего образования по специальностям, направлениям подготовки, не указанным в абзаце первом настоящего подпункта, при наличии ученой степени по следующим научным специальностям: "Гидрогеология", "Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение", "Геология, поиски и разведка твердых полезных ископаемых, минерагения", "Гидрология суши, водные ресурсы, гидрохимия", "Строительные конструкции, здания и сооружения",

"Основания и фундаменты, подземные сооружения", "Водоснабжение, канализация, строительные системы охраны водных ресурсов", "Гидротехническое строительство, гидравлика и инженерная гидрология", "Технология и организация строительства", "Строительная механика", "Безопасность объектов строительства", "Управление жизненным циклом объектов строительства", "Электроэнергетика", "Энергетические системы и комплексы", "Ядерные энергетические установки, топливный цикл, радиационная безопасность", "Горнопромышленная и нефтегазопромысловая геология, геофизика, маркшейдерское дело и геометрия недр", "Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ", "Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика", "Экологическая безопасность", "Мелиорация, водное хозяйство и агрофизика" или иной научной специальности, для которой установлено соответствие данной научной специальности.

2.2. Стаж работы по специальности (направлению подготовки), указанной (указанному) в подпункте 2.1 пункта 2 Требований (в том числе по подготовке проектной документации, выполнению научных исследований и инженерных изысканий в сфере безопасности ГТС, проведению экспертизы проектной документации в области строительства и эксплуатации ГТС), не менее 5 лет, для проведения государственной экспертизы деклараций безопасности ГТС объектов гидроэнергетики и атомной энергетики I и II классов - не менее 10 лет.

3. Эксперт в области безопасности ГТС обязан обладать знаниями: законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС; форм, методов и средств обследования и оценки состояния ГТС и их применения при проведении экспертизы деклараций безопасности ГТС; количественных и качественных методов оценки риска аварий ГТС, методов анализа, достаточности выполненных оценок риска и уровней безопасности ГТС с учетом класса ответственности ГТС, а также факторов, влияющих на результаты оценки безопасности ГТС;

4. Эксперт в области безопасности ГТС должен обладать следующими навыками: анализа и оценки условий эксплуатации ГТС; систематизации и обобщения информации по мониторингу технического состояния ГТС; подготовки экспертных заключений; принятия самостоятельных решений и прогнозирования последствий принимаемых решений; владения персональным компьютером и программным обеспечением.

5. Эксперт в области безопасности ГТС поддерживает уровень квалификации, необходимый для надлежащего исполнения обязанностей по проведению экспертизы деклараций безопасности ГТС, повышает свою квалификацию путем освоения или прохождения стажировок по освоению новых методов и методик обследования состояния ГТС, оценки ресурса работоспособности и безопасности конструкций ГТС, рекомендованных для внедрения в экспертную практику, получения дополнительных смежных экспертных специальностей, а также путем изучения специальной литературы по проблемам повышения надежности и безопасности ГТС, экспертизы декларации безопасности ГТС и смежных отраслей знаний.