

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОРЯДКУ
ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
(ДЛЯ ОПЫТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

МОСКВА 2020

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским и проектным институтом территориального развития и транспортной инфраструктуры «НИПИ ТРТИ»

2 ВНЕСЕН: Управлением строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства.

3 ИЗДАН: Распоряжение Федерального дорожного агентства от «28» декабря 2020 г. № 4144-р.

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Содержание

Предисловие.....	II
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	4
4 Основные положения.....	5
Приложение А (обязательное) Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень эксплуатационного состояния и содержания конструктивных элементов дорог и съездов транспортных развязок, входящих в их состав (исключая искусственные сооружения линейного типа), в весенне-летне-осенний период	47
Приложение Б (обязательное) Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень содержания конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений в весенне-летне-осенний период.....	94
Приложение В (обязательное) Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень эксплуатационного состояния и содержания конструктивных элементов дорог и съездов транспортных развязок, входящих в их состав (исключая искусственные сооружения линейного типа), в зимний период	141
Приложение Г (обязательное) Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень содержания конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений в зимний период.....	182
Приложение Д (обязательное) Промежуточная ведомость балльной оценки дефектов уровня содержания конструктивных элементов по минимальным (километровым) участкам автомобильной дороги (съездов транспортных развязок) в весенне-летне-осенний период	194

ОДМ 218.11.004-2020

Приложение Е (обязательное) Промежуточная ведомость балльной оценки дефектов фактического уровня содержания конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений линейного типа в весенне-летне-осенний период	198
Приложение Ж (обязательное) Промежуточная ведомость балльной оценки дефектов фактического уровня содержания конструктивных элементов по минимальным (километровым) участкам автомобильной дороги (съездов транспортных развязок) в зимний период	202
Приложение И (обязательное) Промежуточная ведомость балльной оценки дефектов фактического уровня содержания конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений линейного типа в зимний период	206
Приложение К (обязательное) Итоговая ведомость балльной оценки уровня содержания минимальных (километровых) участков и дефектов содержания по группам конструктивных элементов, по основному ходу автомобильной дороги, по съездам транспортных развязок в ее составе (исключая искусственные дорожные сооружения линейного типа)	210
Приложение Л (обязательное) Итоговая ведомость балльной оценки фактического уровня содержания Объекта (искусственных дорожных сооружений линейного типа)	213
Приложение М (обязательное) Итоговая ведомость балльной оценки фактического уровня содержания Объекта (сети автомобильных дорог, исключая искусственные дорожные сооружения линейного типа)	217
Приложение Н (обязательное) Итоговая ведомость балльной оценки фактического уровня содержания Объекта (искусственных сооружений линейного типа на сети автомобильных дорог)	220
Приложение П (обязательное) АКТ оценки уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию Объекта	223

Приложение Р (обязательное) АКТ оценки уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию Объекта	226
Приложение С (обязательное) ПРЕДПИСАНИЕ на устранение нарушений требований к содержанию автодороги (искусственного сооружения)	229
Приложение Т (обязательное) АКТ о приемке выполненных работ	230
Приложение У (обязательное) АКТ оказанных услуг	232
Приложение Ф (обязательное) Форма справки о стоимости выполненных работ и затрат	236
Приложение Х (обязательное) Форма справки о стоимости оказанных услуг	238
Библиография	240

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
(для опытного применения)

1 Область применения

1.1 Настоящий отраслевой дорожный методический документ распространяется на автомобильные дороги общего пользования федерального значения и искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

1.2 Положения настоящего отраслевого дорожного методического документа рекомендуются для опытного применения в подведомственных Федеральному дорожному агентству органах управления дорожным хозяйством - федеральными казенными учреждениями, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги (далее - Заказчик), организациями, непосредственно выполняющими работы (оказывающими услуги) по содержанию таких автомобильных дорог (далее - Подрядчик, Исполнитель), а подведомственными учреждениями, осуществляющими мониторинг деятельности организаций дорожного хозяйства.

1.3 Настоящий отраслевой дорожный методический документ содержит рекомендации по процедуре оценки фактического уровня содержания Объекта, приемки выполненных работ (оказанных услуг) Подрядчиком (Исполнителем), подлежащих оплате заказчиком за отчетный период при реализации Контрактов.

2 Нормативные ссылки

В настоящем отраслевом дорожном методическом документе использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 32755-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ;

ОДМ 218.11.004-2020

ГОСТ 32756-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ;

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;

ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки временной информации. Технические требования;

ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;

ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52875-2018 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования;

ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 58948-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания.

3 Термины и определения

В настоящем отраслевом дорожном методическом документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1. дефект: Несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и улиц, дорожных сооружений и элементов обустройства требованиям настоящего стандарта.

3.2. дефект содержания: Несоответствие значений (количественных, линейных и/или площадных) показателей эксплуатационного состояния конструктивного элемента и сроков их устранения, нормируемых для уровня содержания, требуемого по контракту (договору) на выполнение работ (оказание услуг) по их содержанию.

3.3. конструктивный элемент: Конструкция, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию.

3.4. момент обнаружения: Дата и время регистрации поступления информации о наличии дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность.

3.5. момент обнаружения зимней скользкости: Дата и время регистрации поступления информации об ее фактическом образовании с дорожных метеостанций или из других источников, или о возможном ее образовании с дорожных метеостанций и организаций Росгидромета (четырёхчасовой прогноз), уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность.

3.6. срок устранения дефекта: Время с момента обнаружения дефекта до его устранения.

3.7. уровень содержания автомобильных дорог: Показатель, отражающий определенное эксплуатационное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством

выполнения работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды года.

3.8. оказание услуг по содержанию: процесс, выполняемый подрядной организацией, посредством воздействия на объект услуги с целью достижения конкретного результата, необходимого Заказчику в соответствии с требованиями государственного контракта, а именно поддержание надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, бесперебойного движения, оценка ее технического состояния, а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом требований к качеству проводимых мероприятий, которые устанавливаются Заказчиком в государственном контракте, исходя из текущего состояния конструктивных элементов автомобильной дороги (их совокупности), отдельных элементов обустройства (их совокупности), отдельных участков (их совокупности), отдельных искусственных дорожных сооружений (их совокупности) в составе автомобильных(ой) дорог(и) и других дорожных сооружений, являющихся технологической частью автомобильной дороги, автомобильной дороги в целом или сети автомобильных дорог, климатических условий эксплуатации, планируемых дорожных работ и установленного уровня содержания.

4 Основные положения

4.1 В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 «Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» [1], а также положений технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) [2] приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется организациями в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение путем оценки качества и уровня их содержания.

ОДМ 218.11.004-2020

4.2 Процедуру оценки фактического уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, различных их совокупностей в составе автомобильной дороги, автомобильной дороги в целом или сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее – Объект), приемки и определения стоимости выполненных Подрядчиком (Исполнителем) работ (оказанных услуг), подлежащих оплате заказчиком за отчетный период при реализации государственных контрактов (далее – Контракт) рекомендуется осуществлять в соответствии с настоящими «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (для опытного применения) (далее-Порядок).

4.3 Отчетный период устанавливается в соответствии с положениями пункта 4.24 настоящего Порядка.

4.4 Предусмотренная настоящим Порядком процедура оценки фактического уровня содержания Объекта, приемки выполненных работ (оказанных услуг) Подрядчиком (Исполнителем), подлежащих оплате заказчиком за отчетный период при реализации Контрактов, проводится с целью:

- получения информации о фактическом уровне содержания Объекта за отчетный период и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта;
- определения фактического уровня содержания Объекта за отчетный период, на основании которого в соответствии с условиями Контракта на содержание Объекта, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком (Исполнителем), принимается решение о величине оплаты выполненных работ (оказанных услуг), применении или неприменении к Подрядчику (Исполнителю) мер ответственности за несоблюдение условий Контракта за отчетный период.

Требуемые уровни содержания Объекта, предусматриваемые предметом Контракта, определяются в соответствии с пунктом 4.6 настоящего Порядка.

4.5. Процедуре оценки фактического уровня содержания Объекта, приемки выполненных работ (оказанных услуг) Подрядчиком (Исполнителем), не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения) в части:

- конструктивных элементов (их совокупности) на участках основного хода автомобильных дорог, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений линейного типа (к искусственным дорожным сооружениям линейного типа следует относить: мостовые сооружения, галереи, тоннели, подземные пешеходные переходы, водопропускные трубы), подвергшиеся стихийному бедствию или событиям, которые к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации их последствий;

- конструктивных элементов (их совокупности) на участках основного хода автомобильных дорог, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений линейного типа, переданных другому Подрядчику (Исполнителю), согласно акту приема-передачи, с целью выполнения работ по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту;

- конструктивных элементов (их совокупности) на участках основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений значения (количественные, линейные и/или площадные) показателей дефектов содержания которых превышают значения (количественные, линейные и/или площадные) показателей дефектов, указанные для допустимого уровня содержания Объекта, согласно пункту 4.20 настоящего Порядка, в случае значительного (более двух периодов) нарушения межремонтных сроков на участке автомобильной дороги;

- конструктивных элементов (их совокупности) на участках основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных

ОДМ 218.11.004-2020

дорожных сооружений в случае, когда Контрактом на выполнение работ (оказание услуг) по их содержанию не предусмотрено использование настоящего Порядка в целях оценки фактического уровня содержания Объекта, приемки и определения стоимости выполненных работ (оказанных услуг) Подрядчиком (Исполнителем), подлежащих оплате заказчиком за отчетный период;

– участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок и искусственных дорожных сооружений линейного типа в целом, либо их конструктивных элементов, на которых выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками.

Исключением из настоящего пункта, подлежащим указанию в Контракте по содержанию Объекта, является проведение процедуры оценки фактического уровня содержания Объекта, приемки и определения стоимости выполненных работ (оказанных услуг) Подрядчиком (Исполнителем), подлежащих оплате заказчиком за отчетный период (согласно настоящего Порядка) отдельных конструктивных элементов (их совокупности) в части:

а) не выведенных из режима эксплуатации, подлежащих содержанию и оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, в границах которых предусмотрена реконструкция, капитальный ремонт или ремонт лишь в части конструктивных элементов.

Перечень конструктивных элементов, которые на период выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту не выводятся из эксплуатации и подлежат в рамках контрактных обязательств Подрядчика (Исполнителя) работ (оказания услуг) по содержанию и оценке уровня содержания Объекта, согласно настоящему Порядку определяется Заказчиком;

б) находящихся в режиме эксплуатации в период действия гарантийных обязательств Подрядных организаций, выполнивших работы по строительству,

реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, подлежащих содержанию и оценке уровня их содержания в рамках контрактных обязательств Подрядчика (Исполнителя), выполняющего работы (оказывающего услуги) по содержанию данных Объектов. При необходимости результаты оценки уровня содержания конструктивных элементов (их совокупности), полученные согласно настоящего Порядка, в отношении которых действуют гарантийные обязательства Подрядных организаций, выполнивших работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, учитываются отдельно и используются для ведения претензионной работы, направленной на исполнение гарантийных обязательств.

4.6. Настоящий Порядок устанавливает следующие уровни содержания Объекта:

4.6.1. автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, входящих в ее состав (исключая искусственные дорожные сооружения линейного типа):

4.6.1.1. высокий уровень содержания - содержание автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, входящих в ее состав, обеспечивает поддержание их потребительских свойств выше потребительских свойств, обеспечиваемых при среднем уровне содержания Объекта.

Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно значений, разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 [3] и схемой организации дорожного движения при благоприятных условиях погоды.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках автомобильных дорог в период действия и до окончания

ОДМ 218.11.004-2020

требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, с наличием актов незаконного вмешательства, с дорожно-транспортными происшествиями, с проведением дорожных работ, с неблагоприятными и особо неблагоприятными условиями погоды, которые для целей настоящего Порядка подразделяются в соответствии с состоянием погоды:

благоприятные условия – состояние погоды, при котором метеорологические факторы не оказывают отрицательного влияния на состояние поверхности дороги, скорость и безопасность движения автомобилей (сухо, ясно, отсутствие ветра или ветер со скоростью до 10 м/с, отсутствие тумана, относительная влажность воздуха до 90 %, температура воздуха в пределах от - 30° С до +30° С в тени);

неблагоприятные условия – состояние погоды, при котором под действием метеорологических факторов заметно изменяется состояние поверхности дороги, ухудшается взаимодействие автомобиля с дорогой и ее восприятие водителем, в результате чего снижается скорость и безопасность движения. К неблагоприятным условиям погоды относится отдельное и совместное действие следующих факторов: осадки в виде дождя или снегопада интенсивностью до 0,1 мм/мин, ветер со скоростью 10-20 м/с, метель со скоростью 3-9 м/с, туман с метеорологической дальностью видимости 200-500 м, относительная влажность воздуха более 90 %, температура воздуха $\pm 30 \div 40^\circ \text{С}$ в тени;

особо неблагоприятные условия – состояние погоды, при котором под действием метеорологических факторов состояние поверхности дороги, условия взаимодействия автомобиля с дорогой и ее восприятие водителями изменяются настолько, что движение становится затрудненным и без специальных мер по защите дорог от воздействия метеорологических факторов может быть прервано. К особо неблагоприятным условиям погоды относятся: осадки в виде дождя и снегопада интенсивностью более 0,1 мм/мин, гололедица и гололед, метель со скоростью ветра более 9 м/с, ветер со скоростью более 20 м/с, туман с

видимостью менее 200 м, температура воздуха летом выше +40° С в тени и зимой ниже -40° С).

При высоком уровне содержания Объекта, рассчитанные за отчетный период в соответствии с положениями пункта 4.7 и 4.8 настоящего Порядка, значения усредненной оценки уровня содержания автомобильной дороги по основному ходу ($O_{a/д}$) и съездов транспортных развязок ($O_{с.тр}$) должны быть более или равны 4,85, а относительное количество километров с недопустимым уровнем содержания (с оценкой «2») на участках автомобильной дороги по основному ходу ($K_{2a/д}$) и съездах транспортных развязок ($K_{2с.тр}$) должно быть менее или равно 3%;

4.6.1.2. средний уровень содержания - содержание автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, входящих в ее состав, обеспечивает поддержание их потребительских свойств выше потребительских свойств, обеспечиваемых при допустимом уровне содержания Объекта.

Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств при благоприятных условиях погоды.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках автомобильных дорог в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, с наличием актов незаконного вмешательства, с дорожно-транспортными происшествиями, с проведением дорожных работ, с неблагоприятными и особо неблагоприятными условиями погоды.

При среднем уровне содержания Объекта, рассчитанные за отчетный период в соответствии с положениями пункта 4.7 и 4.8 настоящего Порядка, значения усредненной оценки уровня содержания автомобильной дороги по

ОДМ 218.11.004-2020

основному ходу ($O_{a/d}$) и съездов транспортных развязок ($O_{c.тр}$) должны быть менее 4,85, но более или равны 4,00, а относительное количество километров с недопустимым уровнем содержания (с оценкой «2») на участках автомобильной дороги по основному ходу ($K_{2a/d}$) и съездах транспортных развязок ($K_{2c.тр}$) должно быть менее или равно 10%;

4.6.1.3. допустимый уровень содержания - содержание автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, входящих в ее состав, обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств при благоприятных условиях погоды.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках автомобильных дорог в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, с наличием актов незаконного вмешательства, с дорожно-транспортными происшествиями, с проведением дорожных работ, с неблагоприятными и особо неблагоприятными условиями погоды.

При допустимом уровне содержания Объекта, рассчитанные за отчетный период в соответствии с положениями пункта 4.7 и 4.8 настоящего Порядка, значения усредненной оценки уровня содержания автомобильной дороги по основному ходу ($O_{a/d}$) и съездов транспортных развязок ($O_{c.тр}$) должны быть более или равны 3,00, но менее 4,00, а относительное количество километров с недопустимым уровнем содержания (с оценкой «2») на участках автомобильной дороги по основному ходу ($K_{2a/d}$) и съездах транспортных развязок ($K_{2c.тр}$) должно быть менее или равно 15%;

4.6.1.4. недопустимый уровень содержания - содержание автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, входящих в ее состав, не обеспечивает

допустимый уровень безопасности движения. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств, как в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, с наличием актов незаконного вмешательства, с дорожно-транспортными происшествиями, с проведением дорожных работ, с неблагоприятными и особо неблагоприятными условиями погоды, так и по окончании требуемых сроков по ликвидации указанных дефектов содержания, а также при благоприятных погодных условиях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

При недопустимом уровне содержания Объекта, рассчитанные за отчетный период в соответствии с положениями пункта 4.7 и 4.8 настоящего Порядка, значения усредненной оценки уровня содержания автомобильной дороги по основному ходу ($O_{a/д}$) и съездов транспортных развязок ($O_{с.тр}$) менее 3,00, а относительное количество километров с недопустимым уровнем содержания (с оценкой «2») на участках автомобильной дороги по основному ходу ($K_{2a/д}$) и съездах транспортных развязок ($K_{2с.тр}$) более 15%;

4.6.2. искусственных дорожных сооружений линейного типа (далее – ИССО):

4.6.2.1. высокий уровень содержания ИССО - содержание искусственного дорожного сооружения линейного типа обеспечивает поддержание его потребительских свойств выше потребительских свойств ИССО, обеспечиваемых при среднем уровне содержания Объекта. ИССО, каждый его конструктивный элемент содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно значений, разрешенных [3], и схемой организации дорожного движения при благоприятных условиях погоды. В целях обеспечения

ОДМ 218.11.004-2020

безопасности дорожного движения допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на ИССО в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, с наличием актов незаконного вмешательства, с дорожно-транспортными происшествиями, с проведением дорожных работ, с неблагоприятными и особо неблагоприятными условиями погоды.

При высоком уровне содержания ИССО, рассчитанные за отчетный период в соответствии с положениями пункта 4.10 настоящего Порядка, значение усредненной оценки уровня содержания искусственного сооружения ($O_{ис}$) должно быть более или равно 4,85, а относительное количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов в составе искусственного сооружения с недопустимым (с оценкой «2») уровнем содержания ($K_{2ис}$) - менее или равно 3%;

4.6.2.2. средний уровень содержания ИССО – содержание искусственного дорожного сооружения обеспечивает поддержание его потребительских свойств искусственного дорожного сооружения на уровне выше потребительских свойств ИССО, обеспечиваемых при допустимом уровне содержания Объекта.

Состояние конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений не вызывает необходимости временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств при благоприятных условиях погоды. В целях обеспечения безопасности дорожного движения допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на ИССО в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, с наличием актов незаконного вмешательства, с дорожно-транспортными происшествиями, с проведением дорожных работ, с неблагоприятными и особо неблагоприятными условиями погоды.

При среднем уровне содержания ИССО, рассчитанные за отчетный период в соответствии с положениями пункта 4.10 настоящего Порядка, значение усредненной оценки уровня содержания искусственного сооружения ($O_{ис}$) должно быть менее 4,85, но более или равно 4,00, а относительное количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов в составе искусственного сооружения с недопустимым (с оценкой «2») уровнем содержания ($K_{2ис}$) должно быть менее или равно 10%;

4.6.2.3. допустимый уровень содержания ИССО – содержание искусственных дорожных сооружений линейного типа обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Состояние конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений не вызывает необходимости временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств при благоприятных условиях погоды.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на ИССО в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, с наличием актов незаконного вмешательства, с дорожно-транспортными происшествиями, с проведением дорожных работ, с неблагоприятными и особо неблагоприятными условиями погоды.

При допустимом уровне содержания ИССО, рассчитанные за отчетный период в соответствии с положениями пункта 4.10 настоящего Порядка, значение усредненной оценки уровня содержания искусственного сооружения ($O_{ис}$) должно быть менее 4,00, но более или равно 3,00, а относительное количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов в составе искусственного сооружения с недопустимым (с оценкой «2») уровнем содержания ($K_{2ис}$) должно быть менее или равно 15%;

4.6.2.4. недопустимый уровень содержания ИССО – содержание искусственного дорожного сооружения не обеспечивает допустимый уровень

ОДМ 218.11.004-2020

безопасности движения. Состояние конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств на ИССО, как в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, с наличием актов незаконного вмешательства, с дорожно-транспортными происшествиями, с проведением дорожных работ, с неблагоприятными и особо неблагоприятными условиями погоды, так и по окончании требуемых сроков по ликвидации указанных дефектов содержания, а также при благоприятных погодных условиях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

При недопустимом уровне содержания ИССО, рассчитанные за отчетный период в соответствии с положениями пункта 4.10 настоящего Порядка, значение усредненной оценки уровня содержания искусственного сооружения ($O_{ис}$) менее 3,00, а относительное количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов в составе искусственного сооружения с недопустимым (с оценкой «2») уровнем содержания ($K_{2ис}$) более 15%.

4.7. Расчет усредненной оценки уровня содержания автомобильной дороги по основному ходу ($O_{а/д}$) выполняется по формуле (1):

$$O_{а/д} = \frac{N_{2а/д} \times 2 + N_{3а/д} \times 3 + N_{4а/д} \times 4 + N_{5а/д} \times 5}{N_{а/д}}, \quad (1)$$

где:

$N_{а/д}$ - итого оцениваемых километров автомобильной дороги по основному ходу (исключая съезды транспортных развязок);

$N_{2а/д}$ - количество оцениваемых километров автомобильной дороги по основному ходу (исключая съезды транспортных развязок), на которых зафиксирована балльная оценка - 2;

$N_{3a/d}$ - количество оцениваемых километров автомобильной дороги по основному ходу (исключая съезды транспортных развязок), на которых зафиксирована балльная оценка - 3;

$N_{4a/d}$ - количество оцениваемых километров автомобильной дороги по основному ходу (исключая съезды транспортных развязок), на которых зафиксирована балльная оценка - 4;

$N_{5a/d}$ - количество оцениваемых километров автомобильной дороги по основному ходу (исключая съезды транспортных развязок), на которых зафиксирована балльная оценка – 5, рассчитанное по формуле (2).

$$N_{5a/d} = N_{a/d} - N_{2a/d} - N_{3a/d} - N_{4a/d}, \quad (2)$$

Относительное количество километров автомобильной дороги по основному ходу ($K_{2a/d}$) с недопустимым уровнем содержания рассчитывается по формуле (3).

$$K_{2a/d} = \frac{N_{2a/d}}{N_{a/d}} (\%), \quad (3)$$

Оценку и расчет ($O_{a/d}$) и ($K_{2a/d}$) на основе формул (1-3) следует осуществлять в целом по всем оцениваемым показателям дефектов содержания конструктивных элементов (их совокупности) по основному ходу автомобильной дороги.

4.8. Расчет усредненной оценки уровня содержания съездов транспортных развязок ($O_{с.тр}$) выполняется по формуле (4).

$$O_{с.тр} = \frac{N_{2с.тр} \times 2 + N_{3с.тр} \times 3 + N_{4с.тр} \times 4 + N_{5с.тр} \times 5}{N_{с.тр}}, \quad (4)$$

где:

$N_{с.тр}$ - итого оцениваемых километров съездов транспортных развязок;

$N_{2с.тр}$ – количество оцениваемых километров съездов транспортных развязок, на которых зафиксирована балльная оценка - 2;

$N_{3с.тр}$ – количество оцениваемых километров съездов транспортных развязок, на которых зафиксирована балльная оценка - 3;

ОДМ 218.11.004-2020

$N_{4с.тр}$ — количество оцениваемых километров съездов транспортных развязок, на которых зафиксирована балльная оценка - 4;

$N_{5с.тр}$ — количество оцениваемых километров съездов транспортных развязок, на которых зафиксирована балльная оценка – 5, рассчитанное по формуле (5).

$$N_{5с.тр} = N_{с.тр} - N_{2с.тр} - N_{3с.тр} - N_{4с.тр} , \quad (5)$$

Относительное количество километров съездов транспортных развязок ($K_{2с.тр}$) с недопустимым уровнем содержания рассчитывается по формуле (6).

$$K_{2с.тр} = \frac{N_{2с.тр}}{N_{с.тр}} (\%), \quad (6)$$

Оценку и расчет ($O_{с.тр}$) и ($K_{2с.тр}$) на основе формул (4-6) следует осуществлять в целом по всем оцениваемым показателям дефектов содержания конструктивных элементов (их совокупности) съездов транспортных развязок.

4.9. Фактический уровень содержания автомобильной дороги и съездов транспортных развязок устанавливается по таблице 1 и принимается равным уровню содержания, который соответствует наихудшему значению из двух оцениваемых показателей - усредненной оценки уровня содержания и относительного количества километров с недопустимым (с оценкой «2») уровнем содержания, либо уровню содержания, которому в равной мере соответствуют значения обоих показателей.

Таблица 1 - Фактический уровень содержания автомобильной дороги и съездов транспортных развязок

Уровень содержания	Усредненная оценка уровня содержания автомобильной дороги по основному ходу - $O_{а/д}$ и съездов транспортных развязок – $O_{с.тр}$	Относительное количество километров с оценкой "2" по основному ходу автомобильной дороги – $K_{2а/д}$ и съездам транспортных развязок – $K_{2с.тр}$
Высокий	$O_{а/д} \geq 4,85$ $O_{с.тр} \geq 4,85$	"2" $\leq 3\%$
Средний	$4,00 \leq O_{а/д} < 4,85$ $4,00 \leq O_{с.тр} < 4,85$	"2" $\leq 10\%$
Допустимый	$3,00 \leq O_{а/д} < 4,00$ $3,00 \leq O_{с.тр} < 4,00$	"2" $\leq 15\%$
Недопустимый	$O_{а/д} < 3,00$	"2" $> 15\%$

	Ос.тр < 3,00	
--	--------------	--

4.10. Расчет усредненной оценки уровня содержания искусственного дорожного сооружения линейного типа ($O_{ис}$) выполняется по формуле (7).

$$O_{ис} = \frac{N_{2ис} \times 2 + N_{3ис} \times 3 + N_{4ис} \times 4 + N_{5ис} \times 5}{N_{ис}}, \quad (7)$$

где:

$N_{ис}$ – общее количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения линейного типа;

$N_{2ис}$ – количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения линейного типа, на которых зафиксирована балльная оценка - 2;

$N_{3ис}$ – количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения линейного типа, на которых зафиксирована балльная оценка - 3;

$N_{4ис}$ – количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения линейного типа, на которых зафиксирована балльная оценка - 4;

$N_{5ис}$ – количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения линейного типа, на которых зафиксирована балльная оценка – 5, рассчитанное по формуле (8).

$$N_{5ис} = N_{ис} - N_{2ис} - N_{3ис} - N_{4ис}, \quad (8)$$

Относительное количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов в составе искусственного дорожного сооружения линейного типа с недопустимым уровнем содержания ($K_{2ис}$) рассчитывается по формуле (9).

$$K_{2ис} = \frac{N_{2ис}}{N_{ис}} (\%), \quad (9)$$

Оценку и расчет ($O_{ис}$) и ($K_{2ис}$) на основе формул (7) и (9) следует осуществлять в целом по всем оцениваемым показателям дефектов содержания

ОДМ 218.11.004-2020

конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения линейного типа.

4.11. Фактический уровень содержания искусственного дорожного сооружения линейного типа устанавливается по таблице 2 и принимается равным уровню содержания, который соответствует наихудшему значению из двух оцениваемых показателей - усредненной оценки уровня содержания ИССО ($O_{ис}$) и относительного количества оцениваемых показателей дефектов содержания ИССО с недопустимым уровнем содержания, либо уровню содержания, которому в равной мере соответствуют значения обоих показателей.

Таблица 2 - Фактический уровень содержания искусственного дорожного сооружения линейного типа (ИССО)

Уровень содержания	Усредненная оценка уровня содержания ИССО ($O_{ис}$)	Относительное количество оцениваемых показателей дефектов содержания ИССО с недопустимым (с оценкой – «2») уровнем содержания ($K_{2ис}$)
Высокий	$O_{ис} \geq 4,85$	"2" $\leq 3\%$
Средний	$4,00 \leq O_{ис} < 4,85$	"2" $\leq 10\%$
Допустимый	$3,00 \leq O_{ис} < 4,00$	"2" $\leq 15\%$
Недопустимый	$O_{ис} < 3,00$	"2" $> 15\%$

4.12. Результаты оценки фактического уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию Объекта за отчетный период оформляются в соответствии с формой:

а) «Акт оценки уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию Объекта (автомобильной дороги или сети автомобильных дорог, исключая искусственные сооружения)», представленной в Приложении П настоящего ОДМ;

б) «Акт оценки уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию Объекта (искусственных дорожных сооружений линейного типа на автомобильной дороге или на сети автомобильных дорог)», представленной в Приложении С настоящего ОДМ.

4.13. Коэффициент (относительная доля) снижения стоимости работ (услуг) по участкам основного хода автомобильной дороги (исключая съезды транспортных развязок), при снижении фактического уровня содержания по отношению к требуемому уровню содержания по Контракту, указываемый в форме Акта, представленной в Приложении П, рассчитывается по формуле (10).

$$K_{\text{сн.а/д}} = \frac{N_{1\text{а/д}} \times 0,10 + N_{2\text{а/д}} \times 0,15 + N_{\text{н.а/д}}}{N_{\text{а/д}}}, \quad (10)$$

где:

$N_{\text{а/д}}$ – протяженность оцениваемых километров по основному ходу автомобильной дороги (исключая съезды транспортных развязок), в километрах (далее – км);

$N_{1\text{а/д}}$ – протяженность оцениваемых участков по основному ходу автомобильной дороги (исключая съезды транспортных развязок), на которых фактический уровень содержания не ниже допустимого уровня содержания, но снижен по отношению к требуемому по Контракту уровню содержания на одну ступень, в км;

$N_{2\text{а/д}}$ – протяженность оцениваемых участков по основному ходу автомобильной дороги (исключая съезды транспортных развязок), на которых фактический уровень содержания не ниже допустимого уровня, но снижен по отношению к требуемому по Контракту уровню содержания на две ступени, в км;

$N_{\text{н.а/д}}$ – протяженность оцениваемых участков по основному ходу автомобильной дороги (исключая съезды транспортных развязок) с недопустимым уровнем содержания, которая выше протяженности таких участков, нормируемой (согласно пункту 4.6 настоящего Порядка) для уровня содержания, предусмотренного Контрактом, в км.

Стоимость работ (услуг) по содержанию участков автомобильной дороги (исключая съезды транспортных развязок и искусственные дорожные сооружения линейного типа), подлежащая оплате за отчетный период,

ОДМ 218.11.004-2020

указываемая в форме Акта, представленной в Приложении П, рассчитывается по формуле (11).

$$S_{\text{опл.о.х.а/д}} = S_{\text{о.х.а/д}} \times (1 - K_{\text{сн.а/д}}), \quad (11)$$

где:

$S_{\text{о.х.а/д}}$ – стоимость работ (услуг), предусматриваемая по Объекту за оцениваемый период согласно контракту.

Расчет коэффициента (относительной доли) снижения стоимости работ (услуг) на основе формулы (10) и расчет стоимости работ (услуг), подлежащей оплате за оцениваемый период, на основе формулы (11) следует осуществлять в целом по всем оцениваемым показателям дефектов содержания конструктивных элементов (их совокупности) автомобильной дороги.

4.14. Коэффициент (относительная доля) снижения стоимости работ (услуг) по участкам съездов транспортных развязок (при снижении фактического уровня содержания по отношению к требуемому уровню содержания по Контракту), указываемый в форме Акта, представленной в Приложении П, рассчитывается по формуле (12).

$$K_{\text{сн.с.тр}} = \frac{N_{1\text{с.тр}} \times 0,10 + N_{2\text{с.тр}} \times 0,15 + N_{\text{н.с.тр}}}{N_{\text{с.тр}}}, \quad (12)$$

где:

$N_{\text{с.тр}}$ – протяженность обследованных съездов транспортных развязок, в км;

$N_{1\text{с.тр}}$ – протяженность участков на съездах транспортных развязок, на которых фактический уровень содержания выше допустимого уровня содержания, но снижен по отношению к требуемому по Контракту уровню содержания на одну ступень, в км;

$N_{2\text{с.тр}}$ – протяженность участков на съездах транспортных развязок, на которых фактический уровень содержания выше допустимого уровня

содержания, но снижен по отношению к требуемому по Контракту уровню содержания на две ступени, в км;

$N_{\text{н.с.тр}}$ — протяженность участков на съездах транспортных развязок с недопустимым уровнем содержания, которая выше протяженности таких участков, нормируемой (согласно пункту 4.6 настоящего Порядка) для уровня содержания, предусмотренного Контрактом, в км.

Стоимость работ (услуг) по содержанию съездов транспортных развязок, подлежащая оплате за отчетный период, указываемая в форме Акта, представленной в Приложении П, рассчитывается по формуле (13).

$$S_{\text{опл.с.тр.}} = S_{\text{с.тр.}} \times (1 - K_{\text{сн.с.тр.}}), \quad (13)$$

где:

$S_{\text{с.тр.}}$ — стоимость работ (услуг), предусматриваемая по Объекту за оцениваемый период согласно контракту.

Расчет коэффициента (относительной доли) снижения стоимости работ (услуг) на основе формулы (12) и расчет стоимости работ (услуг), подлежащей оплате за оцениваемый период, на основе формулы (13) следует осуществлять в целом по всем оцениваемым показателям дефектов содержания конструктивных элементов (их совокупности) съездов транспортных развязок.

4.15. Коэффициент (относительная доля) снижения стоимости работ (услуг) по искусственным дорожным сооружениям линейного типа (при снижении фактического уровня содержания по отношению к требуемому уровню содержания по Контракту), указываемый в форме Акта, представленной в Приложении Р, рассчитывается по формуле (14).

$$K_{\text{сн.ис}} = \frac{N_{1\text{ис}} \times 0,10 + N_{2\text{ис}} \times 0,15 + N_{\text{н.ис}}}{N_{\text{ис}}}, \quad (14)$$

где:

$N_{\text{ис}}$ — общее количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения линейного типа (указанных в итоговой ведомости);

ОДМ 218.11.004-2020

$N_{1ис}$ – количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов конкретного ИССО, на которых фактическое значение балльной оценки показателей дефекта содержания конструктивных элементов выше двух баллов, но ниже на одну единицу по отношению к требуемому значению балльной оценки показателя дефекта содержания конструктивных элементов конкретного ИССО при уровне содержания, предусмотренным Контрактом.

$N_{2ис}$ – количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов конкретного ИССО, на которых фактическое значение балльной оценки показателей дефекта содержания конструктивных элементов выше двух баллов, но ниже на две единицы по отношению к требуемому значению балльной оценки показателя дефекта содержания конструктивных элементов конкретного ИССО при уровне содержания, предусмотренным Контрактом.

$N_{н.ис}$ – количество показателей дефектов содержания конструктивных элементов в составе конкретного ИССО с фактическим значением балльной оценки равным двум баллам (2 (два)-балла), превышающее нормируемое (согласно пункту 4.6 настоящего Порядка) количество показателей дефектов содержания конструктивных элементов с значением балльной оценки равным двум баллам при уровне содержания конкретного ИССО, предусмотренным Контрактом.

Стоимость работ (услуг) по содержанию искусственных дорожных сооружений линейного типа, подлежащая оплате за отчетный период, указываемая в форме Акта, представленной в Приложении Р, рассчитывается по формуле (15).

$$S_{\text{опл.ис.}} = S_{\text{ис.}} \times (1 - K_{\text{сн.ис.}}), \quad (15)$$

где:

$S_{\text{ис.}}$ – стоимость работ (услуг), предусматриваемая по ИССО за оцениваемый период согласно Контракту.

Расчет коэффициента (относительной доли) снижения стоимости работ (услуг) на основе формулы (14) и расчет стоимости работ (услуг), подлежащей оплате за оцениваемый период, на основе формулы (15) следует осуществлять в целом по всем оцениваемым показателям дефектов содержания конструктивных элементов (их совокупности) искусственных дорожных сооружений линейного типа.

4.16. На основании результатов оценки фактического уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию Объекта за отчетный период, составляют «Акт о приемке выполненных работ» («Акт оказанных услуг»), согласно Приложения Т (Приложения У) и «Справку о стоимости выполненных работ и затрат» («Справку о стоимости оказанных услуг»), согласно Приложения Ф (Приложения Х).

4.17. Усредненная оценка фактического уровня содержания сети автомобильных дорог за отчетный период рассчитывается по формуле (16).

$$O_{\text{сети}} = \frac{N_{2\text{сети}} \times 2 + N_{3\text{сети}} \times 3 + N_{4\text{сети}} \times 4 + N_{5\text{сети}} \times 5}{N_{\text{сети}}}, \quad (16)$$

где:

$N_{2\text{сети}}, N_{3\text{сети}}, N_{4\text{сети}}, N_{5\text{сети}}$ - количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: не допустимым "2", допустимым "3", среднем "4" и высоком "5";

$N_{\text{сети}}$ - суммарное количество километров в сети дорог.

4.18. Усредненная оценка фактического уровня содержания искусственных сооружений линейного типа на автомобильной дороге (сети автомобильных дорог) за отчетный период рассчитывается по формуле (16)

$$O_{\text{сети ис}} = \frac{N_{2\text{сети ис}} \times 2 + N_{3\text{сети ис}} \times 3 + N_{4\text{сети ис}} \times 4 + N_{5\text{сети ис}} \times 5}{N_{\text{сети ис}}}, \quad (17)$$

где:

ОДМ 218.11.004-2020

$N_{2\text{сети ис}}, N_{3\text{сети ис}}, N_{4\text{сети ис}}, N_{5\text{сети ис}}$ - протяженность сооружений с оценкой уровня содержания соответственно: не допустимым "2", допустимым "3", среднем "4" и высоком "5";

$N_{\text{сети ис}}$ - суммарная протяженность искусственных сооружений линейного типа на автомобильной дороге (сети автомобильных дорог).

4.19. Требования к эксплуатационному состоянию конструктивных элементов при высоком, среднем и допустимом уровне их содержания устанавливаются для двух характерных по условиям содержания автомобильных дорог (искусственных дорожных сооружений) периодов: весенне-летне-осенний и зимний, на основе положений, указанных в пункте 4.20 настоящего Порядка.

Сроки начала и окончания характерных периодов определяются Заказчиком с учетом природно-климатических условий территории, на которой расположена автомобильная дорога (искусственное дорожное сооружение), и указываются в Контрактах на выполнение работ (оказание услуг) по их содержанию.

Требуемый уровень содержания участков автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений устанавливается Заказчиком и указывается в Контракте по содержанию Объекта.

Установленные Заказчиком в Контракте требуемые уровни содержания конкретного Объекта в весенне-летне-осенний и зимний периоды могут различаться. Требуемый по Контракту уровень содержания съездов транспортных развязок может приниматься таким же, как и требуемый уровень содержания автомобильной дороги, на которой расположена транспортная развязка.

4.20. Единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период осуществляется на основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ,

характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей, значениями (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, отнесенных к Объекту содержания.

Перечень дефектов (с конкретными значениями (количественных, линейных, площадных) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (его составляющих), требуемыми сроками их устранения), допустимых при требуемом уровне содержания конкретного Объекта, устанавливается в Контракте на основе Приложений А, Б, В, Г настоящего ОДМ, учитывая технические особенности и фактический состав конструктивных элементов конкретного Объекта, и может быть изменен в связи с принятием новых, технических регламентов, стандартов, сводов правил и иных нормативно-технических документов.

Дефекты содержания конструктивных элементов (их составляющих) конкретного Объекта подлежат учету и балльной оценке в ходе проведения в отчетный период промежуточной и итоговой оценки уровня содержания конструктивных элементов, расположенных в границах минимальных (километровых) участков автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, а на искусственных сооружениях линейного типа – в границах единичных участков конкретного Объекта, определяемых согласно пунктов 4.25 и 4.26 настоящего Порядка, соответственно.

Оценка фактического уровня содержания минимальных (километровых) и единичных участков конкретного Объекта (их совокупности) за отчетный период осуществляется в соответствии с пунктами 4.6 – 4.18 настоящего

ОДМ 218.11.004-2020

Порядка, учитывая требуемый по Контракту уровень их содержания на конкретном Объекте.

При выявлении дефектов содержания конструктивных элементов конкретного Объекта, недопустимых при требуемом по Контракту уровне содержания Объекта, Заказчиком (или иными уполномоченными лицами) Подрядчику (Исполнителю) работ (услуг) выдается «Предписание на устранение нарушений требований к содержанию автодороги (искусственного сооружения)» (далее-Предписание), в котором указывается вид дефекта содержания и требуемый срок (дата и время) его устранения.

Образец формы Предписания указан в Приложении С настоящего ОДМ.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в Предписании Заказчика (или иного уполномоченного лица), должен устанавливаться с учетом записи по таким дефектам, сделанной Подрядчиком (Исполнителем) в журнале ежедневных осмотров или в книге моста (путепровода), (далее- учетно-отчетная документация), а также записи в общем журнале производства работ (оказания услуг), (далее - исполнительная документация).

Фактическим началом отсчета требуемого срока устранения дефекта содержания является время и дата выдачи представителем Заказчика (или иным уполномоченным лицом) Предписания по устранению дефекта содержания Подрядчику (Исполнителю), время и дата фиксации дефектов (в том числе дефектов, связанных с фактическим началом и завершением периода негативного воздействия неблагоприятных и особо неблагоприятных условий погоды) в учетно-отчетной и исполнительной документации, предусмотренной в Контракте по содержанию конкретного Объекта.

Контроль за исполнением предписания Заказчика (или иного уполномоченного лица) по истечении требуемого срока устранения дефекта содержания Объекта, указанного в Предписании или в учетно-отчетной и исполнительной документации, используемой Подрядчиком (Исполнителем)

работ (услуг) при содержании Объекта, осуществляют путем повторного осмотра (с фото- и/или видео- фиксацией, предусматриваемой Контрактом по содержанию) конструктивного элемента (его составляющих) автомобильной дороги (искусственных дорожных сооружений линейного типа). По результатам повторного осмотра в Предписании или в учетно-отчетной и исполнительной документации делается отметка об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в их составе.

Порядок ведения документооборота, формирования учетно-отчетной и исполнительной документации, использования фото- и/или видеоматериалов, отражающих факт наличия и устранения дефекта содержания конструктивного элемента (с указанием года, даты и времени обнаружения, регистрации (фиксации) и устранения дефекта (в том числе, дефекта, обусловленного негативным воздействием неблагоприятных или особо неблагоприятных условий погоды), определяется в соответствии требованиями Контракта по содержанию конкретного Объекта.

4.21. Контроль параметров дефекта содержания конструктивных элементов на участках автомобильной дороги, съездах транспортных развязок и искусственных дорожных сооружений, не требующих измерений, осуществляют путем внешнего их осмотра (с фото и/или видео фиксацией дефекта содержания конструктивного элемента, его составляющих, предусмотренной Контрактом по содержанию Объекта).

При наличии разногласий между Заказчиком и Подрядчиком (Исполнителем), возникших при внешнем осмотре дефекта содержания конструктивного элемента, выполняют инструментальные измерения фактических значений (количественных, линейных и/или площадных) параметров дефектов с целью определения их отклонения от значений показателей, установленных для требуемого уровня содержания Объекта.

ОДМ 218.11.004-2020

4.22. Используемые измерительные приборы, оборудование, передвижные лаборатории для проведения оценки дефектов содержания конструктивных элементов и уровня содержания участков автомобильной дороги, съездов транспортных развязок и искусственных дорожных сооружений должны иметь свидетельство о поверке.

4.23. Оценка фактического уровня содержания участков автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период производится Заказчиком в присутствии Подрядчика (Исполнителя), выполняющего работы (оказывающего услуги) на основании контракта по содержанию конкретного Объекта (их совокупности или отдельно взятой совокупности конкретных конструктивных элементов).

По решению Заказчика к работе по оценке уровня содержания участков автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений (Объектов) возможно привлечение представителей федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, а также представителей Ространснадзора, Госавтоинспекции и/или иных уполномоченных лиц органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Оценка фактического уровня содержания участков автомобильных дорог, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, в случае их одновременного содержания несколькими Подрядчиками (Исполнителями), но выполняющими виды работ (услуг) по содержанию разных конструктивных элементов (их совокупности), осуществляется Заказчиком отдельно для каждого Подрядчика (Исполнителя) по комплексу работ или услуг, предусмотренных Контрактом.

При оценке фактического уровня содержания конкретного Объекта (их совокупности или отдельно взятой совокупности конкретных конструктивных элементов), обеспеченного Подрядчиком (Исполнителем) за отчетный период, дефекты содержания конструктивных элементов, выявленные Заказчиком (или

иными уполномоченными лицами), учитывают только по тому комплексу конструктивных элементов, содержание которых предусмотрено контрактом соответствующего Подрядчика (Исполнителя) работ (услуг) по содержанию этих конструктивных элементов.

Для участия в составлении двухсторонних актов (ведомостей) оценки фактического уровня содержания конкретного Объекта (их совокупности или отдельно взятой совокупности конкретных конструктивных элементов) за отчетный период Подрядчик (Исполнитель) обязан обеспечить присутствие своего представителя.

При отсутствии представителя Подрядчика (Исполнителя), уведомленного Заказчиком о дате проведения оценки фактического уровня содержания конкретного Объекта в соответствии с порядком, предусмотренным в Контракте по содержанию Объекта, акты (ведомости) оценки уровня содержания и Предписания Подрядчику (Исполнителю) составляются Заказчиком в одностороннем порядке, являются основанием для подтверждения выявленных дефектов содержания и направляются Подрядчику (Исполнителю) в соответствии с порядком ведения документооборота, формирования учетно-отчетной и исполнительной документации, указанным в Контракте по содержанию Объекта.

4.24. Заказчик назначает проведение мероприятия по определению итоговой оценки уровня содержания не реже одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги и всех искусственных дорожных сооружений (за исключением участков автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений, указанных в пункте 4.5 настоящего Порядка и не подлежащих оценке за отчетный период), о заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) обязан уведомлять об этом Подрядчика (Исполнителя) путём направления заказного письма, телефонограммы, телеграммы, письма факсимильной связью или электронной почтой, или иным путем, предусмотренным в Контракте на содержание конкретного Объекта.

ОДМ 218.11.004-2020

Месячный срок (от календарной даты начала до календарной даты конца оцениваемого месяца) является минимальным отчетным периодом (если контрактом на осуществление отдельно взятых видов работ (услуг) по содержанию конкретных типов конструктивных элементов (или их совокупности) не предусмотрен иной отчетный период), по истечении которого определяется итоговая оценка уровня содержания участков автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, достигнутого Подрядчиком (Исполнителем) при осуществлении работ (услуг) по их содержанию.

В течение отчетного периода Заказчиком (или иными уполномоченными лицами) проводится промежуточная оценка уровня содержания отдельных конструктивных элементов или их совокупности на участках автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, отдельных искусственных дорожных сооружений. При выявлении в ходе промежуточной оценки дефектов содержания конструктивных элементов конкретного Объекта, недопустимых при требуемом по Контракту уровне содержания Объекта, Заказчиком (или иными уполномоченными лицами) Подрядчику (Исполнителю) работ (услуг) выдается Предписание о наличии дефекта содержания конструктивных элементов и требуемых сроках его устранения.

В ходе итоговой оценки фактического уровня содержания конкретного Объекта за отчетный период допускается оценку дефектов содержания водопропускных труб Объекта осуществлять на основе результатов выборочного осмотра водопропускных труб, полученных в ходе промежуточной и итоговой оценки фактического уровня их содержания. Количество водопропускных труб, подлежащих выборочному осмотру в ходе итоговой оценки фактического уровня их содержания за отчетный период, устанавливается Заказчиком из условия обеспечения осмотра каждой водопропускной трубы, входящей в Объект содержания, не менее чем один раз, в течение каждого из характерных периодов содержания Объекта

(весенне-летне-осеннего и зимнего), установленных в соответствии с пунктом 4.19 настоящего Порядка.

Результаты итоговой оценки фактического уровня содержания водопропускных труб за отчетный период учитываются в соответствии с пунктом 4.26 настоящего Порядка.

4.25. Минимальный участок автомобильной дороги и съездов транспортных развязок (исключая искусственные дорожные сооружения линейного типа в их составе), на котором проводят оценку фактического уровня содержания за отчетный период, принимается равным одному километру.

В случаях, когда:

а) на автомобильной дороге (съезде транспортной развязки) отсутствует(ют) километровый(е) знак(и) длину участка в один километр отслеживают по одометру транспортного средства;

б) на автомобильной дороге (съездах транспортных развязок) имеет место наличие нецелого количества километров дороги (съезда транспортной развязки), то последний нецелый километр оценивают:

как один минимальный (километровый) участок, при его фактической длине равной 500 метров или более 500 метров,

совместно с последним целым километровым участком автомобильной дороги (съезда транспортной развязки, при его длине менее 500 м;

в) транспортной развязке автомобильной дороги имеет место наличие съезда общей протяженностью менее 500 м, то он оценивается как один минимальный (километровый) участок.

Уровень содержания конкретного минимального (километрового) участка автомобильной дороги и съездов транспортных развязок (исключая искусственные дорожные сооружения линейного типа в их составе) оценивают в баллах.

Значение балльной оценки уровня содержания минимального (километрового) участка автомобильной дороги и съездов транспортных

ОДМ 218.11.004-2020

развязок принимается равной наименьшему значению балльной оценки дефектов содержания конструктивных элементов (их совокупности) на оцениваемом минимальном участке, следуя положениям пунктов 4.27, 4.28, 4.29, 4.30 настоящего Порядка.

В ходе оценки уровня содержания конструктивных элементов минимального (километрового участка) участка автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, следуя положениям пункта 4.30 настоящего Порядка, в графы 7,8,9 промежуточных ведомостей (Приложения Д и Ж настоящего ОДМ), километры минимальные участки (километры) с минимальным баллом оценки дефекта содержания конструктивного элемента. Графы 10, 11, 12 промежуточных ведомостей заполняют согласно положений Приложений Д и Ж настоящего ОДМ.

На основании данных промежуточных ведомостей (Приложения Д и Ж настоящего ОДМ) заполняют итоговую ведомость оценки уровня содержания минимальных (километровых) участков автомобильной дороги и съездов транспортных развязок (Приложение К настоящего ОДМ).

На основании результатов балльной оценки уровня содержания совокупной протяженности минимальных (километровых) участков с дефектами содержания конструктивных элементов на них заполняются итоговые ведомости балльной оценки фактического уровня содержания Объекта (Приложение М настоящего ОДМ), в соответствии с положениями пунктов 4.7, 4.8 настоящего Порядка рассчитываются усредненная оценка уровня содержания автомобильной дороги ($O_{a/d}$) и съездов транспортных развязок ($O_{c.тр}$), относительное количество километров автомобильной дороги ($K_{2a/d}$) и съездов транспортных развязок ($K_{2c.тр}$) с недопустимым уровнем содержания, соответственно, в соответствии с которыми, согласно положениям пункта 4.9 настоящего Порядка, определяется фактический уровень содержания автомобильной дороги и съездов транспортных развязок в их составе за отчетный период.

Усредненная оценка уровня содержания сети автомобильных дорог и съездов транспортных развязок, входящих в их состав, рассчитывается по формуле (16) в соответствии с положениями пункта 4.17 настоящего Порядка.

4.26. Фактический уровень содержания искусственного дорожного сооружения линейного типа (ИССО) за отчетный период устанавливается в соответствии с положениями пункта 4.11 настоящего Порядка, учитывая значения усредненной оценки содержания ИССО ($O_{ис}$) и относительного количества оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов в составе ИССО с недопустимым уровнем содержания ($K_{2ис}$), рассчитываемых по формулам (7) и (8) настоящего Порядка.

С целью определения общего количества оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов ИССО (в зависимости от его типа и протяженности) в границах конкретного ИССО выделяют единичные участки оценки показателей дефектов содержания конструктивных элементов (их составляющих).

За единичный участок оценки показателей дефектов содержания конструктивных элементов (их составляющих) на ИССО принимают:

а) на водопропускных трубах, малых и средних мостовых сооружениях (включая подходы) – участок, включающий в себя полную длину сооружения. При оценке уровня содержания такие сооружения рассматривают как один единичный участок, в связи с чем количество участков по каждому оцениваемому показателю дефекта содержания конструктивного элемента такого типа ИССО принимают равным единице и указывают в графе 7 промежуточных ведомостей (Приложения Е и И настоящего ОДМ);

б) на больших мостовых сооружениях (включая подходы) – участок длиной 100 погонных метров (далее -п.м.) При полной длине такого типа мостового сооружения (включая подходы) свыше 100 п.м. и длине последнего участка от 50 до 100 п.м. данный участок оценивается как отдельный единичный участок, а при длине последнего участка до 50 п.м. этот участок оценивают

ОДМ 218.11.004-2020

совместно с предыдущим участком оценки показателей дефектов содержания конструктивных элементов;

в) в тоннелях, галереях, подземных и надземных пешеходных переходах (включая подходы) – участок длиной 100 п.м. При полной длине данных типов ИССО (включая подходы) свыше 100 п.м. и длине последнего участка от 50 до 100 п.м. этот участок оценивают, как отдельный единичный участок, а при длине последнего участка до 50 п.м. этот участок оценивают совместно с предыдущим участком оценки показателей дефектов содержания конструктивных элементов.

При длине данных типов ИССО, имеющих протяженность (включая подходы) менее 100 п.м., за единичный участок оценки показателей дефектов содержания конструктивных элементов на них принимают полную длину сооружения (включая подходы), а сооружение рассматривают как один единичный участок оценки показателей дефектов содержания конструктивных элементов на нем. При оценке фактического уровня содержания количество участков по каждому оцениваемому показателю дефекта содержания конструктивного элемента такого типа ИССО (длинной менее 100 п.м) принимают равным единице и указывают в графе 7 промежуточных ведомостей (Приложения Е и И настоящего ОДМ);

г) на искусственных дорожных сооружениях линейного типа, имеющих полную длину сооружения (включая подходы) более 5 000 п.м – участок длиной 500 п.м. При наличии на таких сооружениях последнего участка оценки длиной равной или более 250 п.м, но менее 500 п.м., данный участок оценивают, как отдельный единичный участок, участок длиной менее 250 п.м. оценивают совместно с предыдущим участком оценки показателей дефектов содержания конструктивных элементов.

По каждому конкретному дефекту содержания конструктивного элемента конкретного ИССО, согласно положениям подпунктов «а», «б», «в», «г» настоящего пункта, определяют количество единичных участков, на которых требуется осуществить балльную оценку каждого показателя дефекта

содержания каждого конструктивного элемента, расположенного на этом ИССО.

Количество единичных участков ИССО, в границах которых требуется определение балльной оценки показателей по каждому дефекту содержания каждого конструктивного элемента на конкретном ИССО, указывают в графе 7 промежуточных ведомостей (Приложения Е и И настоящего ОДМ).

Общее количество показателей дефектов содержания конструктивных элементов, требующих балльной оценки в составе конкретного ИССО, принимают равным суммарному количеству единичных участков, подлежащих оценке по всей номенклатуре показателей дефектов содержания всей совокупности конструктивных элементов конкретного ИССО.

Общее количество показателей дефектов содержания конструктивных элементов, требующих балльной оценки в целом по конкретному ИССО, указывают в промежуточных ведомостях (Приложения Е и И настоящего ОДМ) и в итоговой ведомости (Приложение Л настоящего ОДМ).

В ходе оценки уровня содержания конструктивных элементов конкретного ИССО, следуя положениям пункта 4.30 настоящего Порядка, в графы 8, 9, 10 промежуточных ведомостей (Приложения Е и И настоящего ОДМ), заносят количество единичных участков с минимальным баллом оценки дефекта содержания конструктивного элемента, установленным в границах единичного участка конкретного типа ИССО. Графы 11, 12, 13 промежуточных ведомостей заполняют согласно положений Приложений Е и И настоящего ОДМ.

На основании данных промежуточных ведомостей (Приложения Е и И настоящего ОДМ) заполняют итоговую ведомость оценки уровня содержания ИССО (Приложение Л настоящего ОДМ).

В соответствии с данными, указанными в графах 5 – 10 итоговой ведомости (Приложение Л настоящего ОДМ), рассчитывают усредненную оценку уровня содержания ИССО ($O_{ис}$) и относительное количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов в

ОДМ 218.11.004-2020

составе конкретного ИССО с недопустимым уровнем содержания ($K_{2ис}$), которые заносят, соответственно, в графы 11 и 12 итоговой ведомости (Приложение Л настоящего ОДМ).

Расчет усредненной оценки уровня содержания конкретного ИССО ($O_{ис}$) и относительного количества оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов в составе конкретного ИССО с недопустимым уровнем содержания ($K_{2ис}$), выполняют в соответствии с пунктом 4.10 настоящего Порядка.

Фактический уровень содержания конкретного ИССО, установленный в соответствии с пунктом 4.11 настоящего Порядка, указывают в графе 13 итоговой ведомости (Приложение Л настоящего ОДМ).

Значение коэффициента снижения стоимости работ (услуг) по содержанию конкретного ИССО за отчетный период, рассчитанное в соответствии с пунктом 4.15 настоящего Порядка, заносят в графу 14 итоговой ведомости (Приложение Л настоящего ОДМ).

Усредненную оценку фактического уровня содержания искусственных сооружений линейного типа на автомобильной дороге (сети автомобильных дорог) рассчитывают по формуле (17), согласно пункта 4.18 настоящего Порядка, и указывают в итоговой ведомости (Приложение Н настоящего ОДМ).

4.27. Для оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений линейного типа (Объектов) за отчетный период Подрядчик (Исполнитель) представляет следующие документы:

а) журналы ежедневных осмотров мостовых сооружений протяженностью свыше 300 м, книги (карточки) искусственных дорожных сооружений в электронном виде, если применимо;

б) журналы производства работ (оказания услуг) и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог в электронном виде, если применимо;

в) схемы ограждения мест производства дорожных работ (оказания услуг);

г) сведения о дорожно-транспортных происшествиях (далее -ДТП) с наличием дефектов содержания конструктивных элементов автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, обнаруженных на месте дорожно-транспортного происшествия, которые были внесены в акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП или наличие которых (на момент совершения ДТП) было доказано в судебном порядке (при наличии таких данных у Подрядчика (Исполнителя) работ (услуг) по содержанию);

д) копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения (статья 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях) при содержании участков автомобильных дорог, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений;

ж) Предписания, выданные Заказчиком (иным уполномоченным лицом) Подрядчику (Исполнителю) работ (услуг) в ходе промежуточных за отчетный период осмотров и оценок уровня содержания конкретных конструктивных элементов (и/или их совокупности) конкретного Объекта, в соответствии с положениями пункта 4.20 настоящего Порядка;

з) промежуточные ведомости оценки уровня содержания участков автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за период, предшествующий оцениваемому периоду, с данными о фактических сроках устранения дефектов содержания конструктивных элементов, заполненные в соответствии с формами и положениями, представленными в Приложениях № Д, Е, Ж, И настоящего ОДМ;

и) промежуточные ведомости, указанные в Приложениях № Д, Е, Ж, И настоящего ОДМ, для оценки фактического уровня содержания участков автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, с предварительно заполненными данными по конкретному Объекту, соответственно, отражающими:

ОДМ 218.11.004-2020

- общие сведения по Объекту содержания и требуемый по Контракту уровень его содержания;

- коды дефектов, показатели и значения (количественные, линейные и/или площадные) показателей дефектов содержания, сроки устранения дефектов содержания конкретных типов конструктивных элементов Объекта содержания, нормируемые по категориям дорог, уровням содержания (высокому, среднему, допустимому) в соответствии с положениями пункта 4.20 настоящего Порядка;

- количество единичных участков конкретного ИССО, установленных в соответствии с положениями пункта 4.26 настоящего Порядка и подлежащих оценке по показателям дефектов содержания конкретных типов конструктивных элементов на конкретном Объекте (конкретном ИССО);

к) итоговые ведомости, указанные в Приложениях К, Л, М, Н настоящего ОДМ, для оценки фактического уровня содержания участков автомобильной дороги и съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, с предварительно заполненными данными по конкретному Объекту (их совокупности или совокупности конкретных конструктивных элементов), соответственно, отражающими:

- общие сведения по Объекту содержания и требуемый по Контракту уровень его содержания;

- наименование ИССО, адрес (место положения на дороге с километровой привязкой) ИССО, протяженность ИССО, требуемый уровень содержания Объекта, принимаемые согласно контракту на содержание ИССО, общее количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов на конкретном Объекте (конкретном ИССО), установленных в соответствии с положениями пункта 4.20 и пункта 4.26 настоящего Порядка и подлежащих оценке по показателям дефектов содержания конкретных типов конструктивных элементов на конкретном Объекте (конкретном ИССО).

Порядок и вид представления (в электронном виде и/или в печатном виде) промежуточных и итоговых ведомостей (с исходными данными по конкретному Объекту, указанными в настоящем пункте) Подрядчиком (Исполнителем) работ (услуг) по содержанию Заказчику, определяется в соответствии требованиями Контракта по содержанию Объекта.

4.28. Заказчик до проведения итоговой оценки фактического уровня содержания Объекта за отчетный период по документам, указанным в пункте 4.27 настоящего Порядка, выявляет участки, на которых:

а) были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания конкретных конструктивных элементов Объекта содержания;

б) имелись дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) с наличием дефектов содержания конструктивных элементов автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, обнаруженных на месте дорожно-транспортного происшествия, которые были внесены в акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП или наличие которых (на момент совершения ДТП) было доказано в судебном порядке.

При выявлении ДТП (с наличием дефектов содержания) Заказчик пользуется данными, полученными от Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации путём направления заказного письма, телефонограммы, телеграммы, письма факсимильной связью или электронной почтой, и/или данными о ДТП, указанными на сайте Госавтоинспекции.

Дефекты содержания конструктивных элементов и ДТП, выявленные Заказчиком (или иными уполномоченными лицами) при промежуточной оценке уровня содержания Объекта, на этапе подготовки и в ходе итоговой оценки фактического уровня содержания Объекта за отчетный период, подлежат балльной оценке в соответствии с положениями пункта 4.30 настоящего ОДМ и учитываются в промежуточных ведомостях в соответствии с положениями Приложений Д, Е, Ж, И настоящего ОДМ.

ОДМ 218.11.004-2020

4.29. Сведения о ДТП (с наличием дефектов содержания конструктивных элементов), установленные согласно пункту 4.28 настоящего Порядка при оценке уровня содержания участков автомобильных дорог, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений в отчетном периоде, учитывают на основании данных за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП (при условии, что оно не было учтено при оценке уровня содержания в предшествующие отчетному периоду).

ДТП (с наличием дефектов содержания конструктивных элементов) при заполнении промежуточных ведомостей (в соответствии с Приложениями Д, Е, Ж, И настоящего ОДМ), учитывают, как дефекты содержания Объекта, относящиеся к группе элементов «безопасность движения» и оцениваемые в два балла.

4.30. При оценке уровня содержания Заказчик (или иное уполномоченное лицо) на каждом минимальном (километровом) участке автомобильной дороги и каждого съезда транспортной развязки, на каждом единичном участке конкретного ИССО фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и устанавливает величину балльной оценки фактических значений показателей дефектов содержания конструктивных элементов, включенных в предмет Контракта конкретного Подрядчика (Исполнителя).

Дефекты содержания по конструктивным элементам оцениваются вне зависимости от типа контракта – на выполнение работ или оказание услуг, в соответствии с последовательностью, указанной на блок-схеме (рисунок №1, далее – рис.1).

Фактические значения показателей дефектов содержания конструктивных элементов сравнивают со значениями показателей дефектов содержания конструктивных элементов, нормируемыми при уровне содержания, предусмотренным в Контракте по содержанию Объекта, в соответствии с положениями пункта 4.20 настоящего Порядка.

В случаях, когда значения показателей дефектов содержания конструктивных элементов удовлетворяют значениям показателей дефектов содержания конструктивных элементов, нормируемым при уровне содержания, предусмотренном в Контракте по содержанию Объекта, конструктивный элемент считается соответствующим по данным показателям уровню содержания, предусмотренному в Контракте по содержанию Объекта, и за отчетный период балльной оценки не подлежит (рис.1).

В соответствии с последовательностью балльной оценки дефекта содержания конструктивного элемента, указанной на блок-схеме (рис.1), определяют наличие записи о дефекте содержания в учетно-отчетной, исполнительной документации или в Предписании и в случаях, когда:



1) по дефекту имеется запись в учетно-отчетной, исполнительной документации или в Предписании и на момент оценки:

а) дефект устранен, но фактический срок его устранения по продолжительности превысил требуемый срок его устранения, дефект оценивают в два балла - «2», а если дефект устранен в требуемый срок, дефект не оценивается;

б) дефект не устранен и требуемый срок его устранения истек, дефект оценивают в два балла - «2» и выдают Предписание, указывая в Предписании и в промежуточных ведомостях (Приложения Д, Е, Ж, И настоящего ОДМ) требуемый срок его устранения;

2) по дефекту на момент оценки отсутствует запись в учетно-отчетной, исполнительной документации и по нему не выдано Предписание, уточняют, связан ли дефект с наличием признака недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента, если:

а) дефект связан с наличием признака недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента, дефект оценивают в два балла - «2» и выдают Предписание, указывая в Предписании и в промежуточных ведомостях (Приложения Д, Е, Ж, И настоящего ОДМ) требуемый срок его устранения;

б) дефект не связан с наличием признака недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента и при этом фактическое значение (количественное, линейное и/или площадное) показателя дефекта конструктивного элемента:

- - удовлетворяет значениям показателя дефекта, нормируемым при допустимом уровне содержания - определяют балльную оценку дефекта («3» или «4»), следуя положениям, указанным в настоящем пункте ниже.

- - не удовлетворяет значениям показателя дефекта, нормируемым при допустимом уровне содержания, дефект оценивают в два балла - «2» и выдают Предписание, указывая в Предписании и в промежуточных ведомостях (Приложения Д, Е, Ж, И настоящего ОДМ) требуемый срок его устранения;

ОДМ 218.11.004-2020

Балльная оценка фактических значений показателей дефектов содержания конструктивных элементов, выявленных на оцениваемом минимальном (километровом) участке автомобильной дороги и каждого съезда транспортной развязки, а также на единичном участке искусственного сооружения линейного типа, принимается равной:

2 (два) балла - при наличии признака недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента, при значениях (количественных, линейных и/или площадных) показателей дефекта содержания конструктивного элемента и/или сроках устранения дефекта, которые не удовлетворяют значениям показателей дефекта, нормируемым при допустимом уровне содержания конструктивного элемента, установленным в соответствии с положениями пункта 4.20 настоящего Порядка; при ДТП с наличием дефектов содержания конструктивных элементов, установленных согласно положений пункта 4.28 настоящего Порядка;

3 (три) балла – при значениях (количественных, линейных и/или площадных) показателей дефекта содержания конструктивного элемента или сроках устранения дефекта, которые удовлетворяют требованиям, нормируемым при допустимом уровне содержания конструктивного элемента, установленным в соответствии с положениями пункта 4.20 настоящего Порядка, но не удовлетворяют значениям показателей дефекта или срокам устранения дефекта, нормируемым при среднем уровне содержания конструктивного элемента;

4 (четыре) балла – при значениях (количественных, линейных и/или площадных) показателей дефекта содержания конструктивного элемента или сроках устранения дефекта, которые удовлетворяют требованиям, нормируемым при среднем уровне содержания конструктивного элемента, установленным в соответствии с положениями пункта 4.20 настоящего Порядка, но не удовлетворяют значениям показателей дефекта или срокам устранения дефекта, нормируемым при высоком уровне содержания конструктивного элемента.

Приложение А

(обязательное)

Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень эксплуатационного состояния и содержания конструктивных элементов дорог и съездов транспортных развязок, входящих в их состав (исключая искусственные сооружения линейного типа), в весенне-летне-осенний период

Т а б л и ц а А . 1 – Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень эксплуатационного состояния и содержания конструктивных элементов дорог и съездов транспортных развязок, входящих в их состав (исключая искусственные сооружения линейного типа), в весенне-летне-осенний период

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1 Земляное полотно, обочины, полоса отвода					
1.1 Обочины (исключая краевую полосу)					
1.1.1	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра. Срок устранения дефекта не более 1 сут. Занижение обочин относительно кромки проезжей части в местах сопряжения с проезжей частью более 4 см. Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.1.2	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м ² общей площади неукрепленных обочин, более, м ² (в скобках: глубина повреждения, более, см) Срок устранения дефекта не более: – для IА, IБ, IВ - 5 сут;	IА	5,0 (3)	Не допускается	
		IБ, IВ	5,0 (5)		
		II	7,0 (7)	5,0 (5)	

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	<ul style="list-style-type: none"> – для II - 6 сут; – для III-V - 7 сут. <p>Примечание – В период распутицы и при неблагоприятных и особо неблагоприятных погодно-климатических условиях на неукрепленных обочинах допускается наличие локальных деформаций и дефектов, связанных с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ.</p>	III	15,0 (10)		7,0 (7)
1.1.3	<p>Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью 0,06 м² и более</p> <p>Срок устранения дефекта не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB – 3 сут; – для IB, II – 5 сут; – для III – 7 сут; – для IV – 10 сут. 	IV, V	15,0 (10)		
		Для всех категорий (кроме V)	Не допускается		
1.1.4	<p>Застой воды на обочине, укрепленной по типу проезжей части дороги.</p> <p>Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и/или площадью более 2 м².</p> <p>Срок устранения дефекта не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB – 3 сут; – для IB, II – 4 сут; – для III – V – 5 сут. 	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.1.5	Размывы обочин, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения). Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.1.6	Наличие мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее) на обочине, не имеющего отношения к благоустройству обочин, не влияющего на безопасность движения и находящегося чаще, чем, через м: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут; – для II, III - 2 сут; – для IV, V - 3 сут.	IA	200	300	Не допускается
		IB – V			400
1.1.7	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на обочине, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству обочин и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке (в соответствии с приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения») Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут; – для II, III - 2 сут; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.1.8	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений, %, более. Срок устранения дефекта не более: – для IA – IB - 10 сут; – для II, III - 12 сут; – для IV, V - 14 сут.	IA, IB, IB	10		
		II	15	10	
		III	20	15	10
		IV, V	30	20	15
1.1.9	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах, высотой более 15 см Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут; – для II, III - 10 сут; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.2 Разделительная полоса (исключая полосу безопасности)					
1.2.1	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра, относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения Срок устранения дефекта не более 1 сут. Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.2.2	Размывы и другие повреждения разделительной полосы, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения). Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
1.2.3	Наличие мусора (бутылки, банок, пакеты, старые покрышки, бытовых отходов и отходы и так далее), не имеющего отношения к благоустройству разделительной полосы, не влияющего на безопасность движения, и находящегося чаще, чем, через м. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 1 сут; – для II, III - 2 сут; – для IV, V - 3 сут.	IA	200	300	Не допускаются
		IB – V			400
1.2.4	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на разделительной полосе, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству разделительной полосы и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 1 сут., для II, III - 2 сут., для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.2.5	Трава и древесно-кустарниковая растительность на разделительной полосе, высотой более 15 см. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут; – для II, III - 10 сут; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.2.6	Застой воды на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги. Застой воды на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м ² . Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB - 3 сут; – для IB, II - 4 сут; – для III, IV - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.3 Откосы насыпей и выемок					
1.3.1	Размывы и повреждения откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения). Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Примечание – В период распутицы и при неблагоприятных и особо неблагоприятных погодно-климатических условиях допускается наличие локальных деформаций и дефектов, связанных с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ.				
1.3.2	Наличие мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, старых покрышек, бытовых отходов и отходов и так далее), не имеющего отношения к благоустройству раздвигательной полосы, не влияющего на безопасность движения, и находящегося чаще, чем, через м. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут; – для II, III - 2 сут; – для IV, V - 3 сут.	IA	200	300	Не допускаются
		IB – V			400
1.3.3	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на откосах насыпей и выемок, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству откосов насыпей и выемок, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения на откосах насыпей и выемок Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут, для II, III - 2 сут, для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.3.4	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах земляного полотна, высотой более 25 см. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB – 7 сут; – для II, III – 10 сут; – для IV, V -14 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.4 Элементы системы водоотвода					
1.4.1	Дефекты системы водоотвода открытого и закрытого типа Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB - 5 сут; – для IB, II - 7 сут; – для III, IV - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.4.2	Размывы у элементов поверхностного водоотвода, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения). Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.4.3	Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка (в том числе, расположенного в пределах конструктивных элементов группы №2), более 1 см Срок устранения дефекта не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.4.4	Отклонение по вертикали крышки люка (смотрового или дождеприемного колодца), расположенного в пределах конструктивных элементов группы №2, относительно поверхности проезжей части более 1 см. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.4.5	Разрушение крышек люков и решеток дождеприемников Срок устранения дефекта не более 3 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
1.5 Полоса отвода					
1.5.1	Съезды с дороги, не предусмотренные и не обустроенные в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения разработанным и утвержденным в установленном порядке. Срок устранения дефекта устанавливается Заказчиком	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.5.2	Наличие мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, старых покрышек, бытовых отходов и отходов и так далее), не имеющего отношения к благоустройству разделительной полосы, не влияющего на безопасность движения, и находящегося чаще, чем, через м. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут; – для II, III - 2 сут; – для IV, V - 3 сут.	IA IB – V	200	300	Не допускаются 400
1.5.3	Наличие дефектов (в том числе: не поддержание в чистоте и порядке, повреждение окраски и конструкции). Срок устранения дефекта не более 3 сут. Отсутствие элементов обозначения границ полосы отвода. Срок устранения дефекта (отсутствие обозначения границ полосы отвода) устанавливается Заказчиком.	Для всех категорий	Не допускаются		
1.5.4	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут; для II, III - 2 сут; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Примечание – не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций				
1.5.5	<p>Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода приближающегося поезда (на нерегулируемых железнодорожных переездах на удалении не более 50 м от ближнего рельса). Нормативная видимость приближающегося поезда в зависимости от его скорости составляет: 141 км/ч – 200 км/ч – не менее 600 м; 121 км/ч – 140 км/ч – не менее 500 м; 81 км/ч – 120 км/ч – не менее 400 м; 41 км/ч – 80 км/ч – не менее 250 м; 26 км/ч – 40 км/ч – не менее 150 м; 25 км/ч и менее – не менее 100 м.</p> <p>Необеспеченная видимость при наличии земляных валов, деревьев и кустарников, наружной рекламы и других сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289 высотой более 0,5 м в зонах:</p> <ul style="list-style-type: none"> – треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог и улиц в одном уровне, а также на пешеходных переходах; – срезы видимости на внутренней стороне кривых в плане дорог и улиц. <p>Срок устранения дефекта не более 2 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.5.6	Трава и древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода более 25 см. Срок устранения дефекта не более: – IA, IB, IB - 10 сут; – II, III - 12 сут; – IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
2 Покрытие проезжей части основных полос движения (в том числе на искусственных сооружениях), переходно-скоростных полос, краевых полос обочин, краевых полос безопасности разделительных полос, съездов транспортных развязок и местных проездов – далее группа элементов с кодом № 2.					
2.1	Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м ² , длиной менее 15 см, глубиной менее 5,0 см, на участке длиной 100 м, имеющие суммарную площадь, м ² , более: Срок устранения дефекта не более: – IA, IB, IB – 5 суток; – II – 7 сут; – III – 10 сут; – IV – 14 сут; – V – 20 сут.	IA, IB, IB	0,1	Не допускаются	
		II	0,5		
		III	0,8	0,5	Не допускаются
		IV	2,1	0,8	0,5
		V	5,2	2,1	0,8
2.2	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более 0,06 м ² . Срок устранения дефекта не более:	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	<ul style="list-style-type: none"> – IА - 1 сут; – IБ, IВ - 3 сут; – II - 5 сут; – III - 7 сут; – IV - 10 сут; – V - 12 сут. 				
2.3	Сдвиг, волна глубиной, см, более: Срок устранения дефекта, не более: <ul style="list-style-type: none"> – IА - 5 сут; – IБ, IВ, II - 7 сут; – III - 10 сут; – IV - 12 сут. 	IА, IБ, IВ, II	3,0	Не допускаются	
		III, IV	5,0	3,0	Не допускаются
2.4	Гребенки (неровности в виде чередующихся правильных и четко выраженных поперечных выступов и впадин на покрытиях переходного типа) на участке длиной 100 м, площадью, м ² , более: Срок устранения дефекта не более: <ul style="list-style-type: none"> – IV - 10 сут; – V - 14 сут. 	IV	30	20	10
		V	52,5	35	20
2.5	Колея (деформация покрытия с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора) глубиной более, см (числитель) и длиной более, м (знаменатель) на участке полосы движения 100 м.	IА, IБ, IВ	2,0/7,0		

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения дефекта не более: для IА, IБ, IВ - 5 сут; для II - 7 сут; для III - 10 сут; для IV - 14 сут.	II	2,5/7,0	2,0/7,0	
		III	3,0/9,0	2,5/7,0	2,0/7,0
		IV		3,0/7,0	2,5/7,0
2.6	Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего (излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета) площадью, м ² , более Срок устранения дефекта не более 4 сут.	Для всех категорий	1,0		
2.7	Необработанные места выпотевания, вяжущего площадью не более 1,0 м ² длиной, м и более на участке полосы движения длиной 100 м. Срок устранения дефекта не более 4 сут.	IA	1,0	Не допускаются	
		IБ	2,0	1,0	Не допускаются
		IВ, II	3,0	2,0	1,0
		III, IV	4,0	3,0	2,0
2.8	Отклонение по вертикали верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия более 1,0 см. Срок устранения дефекта не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2.9	Возвышение междурельсового настила над верхом рельсов на железнодорожных переездах более 1,0 см Срок устранения дефекта не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
2.10	Разрушенные необработанные герметиком (герметизирующим материалом горячего или холодного применения, обеспечивающим водонепроницаемость) трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3,0 мм и суммарной длиной на 1000 м ² , более Устранение дефекта производится в соответствии с действующей технологией и в сроки, определяемые Заказчиком исходя из конкретных условий.	IA, IB	15	10	Не допускаются
		IB, II			
		III	20		
		IV	20	15	10
2.11	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (нарушение целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбултриванием покрытия с предельными размерами повреждения, не более: длина - 15 см, глубина - 5,0 см, площадь - 0,06 м ²), на 1000 м ² покрытия, более, м ² (в скобках: для весеннего периода). Срок устранения дефекта не более: - для IA, IB, IB - 5 сут; - для II - 7 сут; - для III - 10 сут; - для IV - 14 сут.	IA, IB, IB	3,0 (6,0)	Не допускается (2,0)	Не допускается
		II, III	5,0 (10)	3,0 (6,0)	
		IV	7,0 (14)	5,0 (10)	2,0 (4,0)

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2.12	Загрязнения покрытия (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью 1,0 м ² и более. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB, IB, II - 1 сут; – для III, IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
2.13	Разрушенные и незаполненные мастикой деформационные швы (наличие загрязнений, посторонних включений, разрушения самих швов и покрытий около них, раскрытие деталей и элементов крепления швов) на цементобетонном покрытии. Срок устранения дефекта устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB, IB, IB, II, III	Не допускаются		
2.14	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции, массивные предметы (упавшие деревья и конструкции) и другие) на покрытии, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Срок устранения дефекта в течение 3 ч.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2.15	Отдельные выступы или углубления в зоне деформационных швов плит цементобетонного покрытия высотой или глубиной более 3,0 см. Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
2.16	Необеспеченный водоотвод (застой воды) на проезжей части Срок устранения дефекта не более: – для IА, IБ, IВ, II – 1 сут; – для III, IV, V – 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
2.17	Дефекты покрытия проезжей части, препятствующие проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), такие как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие размеры (значения) показателей дефектов, нормируемые настоящим Порядком по уровням содержания и категориям дорог, необработанные места выпотевания вяжущего, массивные предметы на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и другие), отсутствующие (разрушенные) крышки люка смотрового колодца, решетки дождеприемника, не огражденные (при необходимости) и не обозначенные соответствующими дорожными знаками, в том числе техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок ограждения (при необходимости) и обозначения соответствующими дорожными знаками дефекта не более 2 ч.				
3 Защитные дорожные сооружения (снего-, шумо- и ветрозащитные лесные полосы, шумозащитные валы, декоративные насаждения)					
3.1	Сухостой, поваленные деревья в защитных лесных посадках, штук на 1 км дороги Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут; – для II, III - 10 сут; – для IV, V - 14 сут.	IA, IB	3,0	Не допускаются	Не допускаются
		IB	5,0		
		II	10	5,0	
		III	15	10	5,0
		IV, V	30	20	10
3.2	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB, II, III - 1 сут; – для IV, V - 2 сут.	Для всех категорий		Не допускается	
4 Сооружения шумозащитные и ветрозащитные (исключая лесные полосы, шумозащитные валы, декоративные насаждения)					

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
4.1	Загрязнение лицевой и внешней стороны шумо- и ветрозащитных сооружений. Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
4.2	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо- и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м ² . Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Локальные повреждения - не допускаются Коррозия – не допускается более 5% на 100 м ²		
4.3	Отклонение шумозащитных экранов (панелей, стоек, крепящих и соединительных элементов) от проектного положения. Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
4.4	Скопление наносного грунта, смета и мусора у шумозащитных экранов Срок устранения дефекта не более: для IA, IB - 3 сут.; для IB, II - 4 сут.; для III, IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства					
5.1 Дорожные знаки (в том числе знаки переменной информации (далее - ЗПИ), динамические информационные табло (далее - ДИТ))					
5.1.1	Утрата, нарушение правил установки дорожного знака, ЗПИ, ДИТ (отсутствие знака по ГОСТ Р 52289, несоответствие места положения, предусмотренного в	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения разработанным и утвержденным в установленном порядке. Сроки устранения дефектов: – для знаков второй группы (знаков приоритета), знаков четвертой группы (предписывающих знаков) и знаков пятой группы (знаков особых предписаний), кроме знаков индивидуального проектирования, не более 1 сут.; – для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м ² . не более 7 сут, свыше 20 м ² – не более 20 сут, для остальных групп знаков (предупреждающих, запрещающих, информационных, сервиса, дополнительной информации или таблички) – не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.1.2	Загрязнения дорожных знаков, ЗПИ, ДИТ, затрудняющие распознавание его символов или надписей. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.1.3	Нарушение целостности лицевой поверхности дорожных знаков, ЗПИ, ДИТ (отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, односторонней надписи) или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами).	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	<p>Изменение светотехнических характеристик (снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290.</p> <p>Снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290.</p> <p>Несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290;</p> <p>Снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865;</p> <p>Наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации) дорожных знаков, ЗПИ, ДИТ, затрудняющее их восприятие.</p> <p>Сроки устранения дефектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 1 сут., – для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м² не более 7 сут., свыше 20 м² – не более 20 сут., – для остальных групп знаков – не более 3 сут. 				

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.1.4	Изменение положения щитков дорожных знаков, ЗПИ и ДИТ, затрудняющее их восприятие. (отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения). Сроки устранения дефекта: – для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 3 сут., – для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) – не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.1.5	Выход из строя ЗПИ, ДИТ, (нерабочее состояние, вызванное различными факторами, такими как перебои в электроснабжении и повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности ЗПИ и ДИТ, электрические и механические повреждения внутренних конструктивных элементов ЗПИ и ДИТ и т.п., приводящие к постоянному или временному выходу из строя знаков и табло). Срок устранения дефекта не более: – для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 1 сут., – для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) – не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.1.6	Дефекты стоек, опор (наличие повреждений, открытой коррозии стоек, опор, дорожных знаков (в том числе П-образных, Г-образных, Т-образных опор). Срок устранения дефекта не более: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 3 сут., для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) не более 5 сут. Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.1.7	Изменение положения (отклонение опоры (стойки) знака от вертикального положения более чем на 15°) стоек дорожных знаков (в том числе П, Г, Т-образные опоры). Срок устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 3 сут., для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.1.8	Разрушение бермы, фундамента дорожного знака. Срок устранения дефекта для всех категорий не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.1.9	Ограничение видимости дорожных знаков, вызванное каким-либо препятствием (лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями). Срок устранения дефекта не более: – для IA-III - 1 сут.;	Для всех категорий	Не допускается		
5.2 Дорожная разметка					
5.2.1	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки автомобильной дороги. Срок устранения дефекта не более: – для IA-IV - 30 сут. Срок устранения дефектов дорожной разметки 1.14.1 и 1.14.2 не более: – для IA-IV - 3 сут.	Для категорий IA-IV	Не допускается		
5.2.2	Сверхнормативный износ дорожной разметки (разрушение или износ (или отслоение) разметки по площади, превышающей значения установленные ГОСТ 32953, для вертикальной разметки – отслоение от поверхности более 25 % площади любого ее элемента или несоответствие 25 % площади ее изображения требованиям ГОСТ Р 51256 вызванное любыми причинами; снижение значений коэффициента световозвращения при	Для категорий IA-IV	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	сухом и при мокром покрытии и удельного коэффициента светодоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении ниже установленных ГОСТ 32953. Срок устранения дефекта не более: для IA-IV - 30 сут. Срок устранения дефектов дорожной разметки 1.14.1 и 1.14.2 не более: для IA-IV - 3 сут.				
5.3 Дорожные светофоры и звуковые устройства					
5.3.1	Неработающий сигнал (сигналы) светофора (выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля). Сбой в работе светофорного объекта (отключение светоторного объекта, аварийный переход в режим желтого мигания, не стандартное сочетание сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера), повреждения электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, сбой установленных программ регулирования (цикл, фаза, такт); одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	направлениях в результате отказа в работе устройства, управляющего работой дорожных светофоров; отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов). Срок устранения дефекта не более 1 сут.				
5.3.2	Нарушение целостности элементов светофора (разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя более 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение более 20 % площади рассеивателя, вызванные любыми причинами). Изменение положения светофора (отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5°. Светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10° относительно направления движения). Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.3.3	Снижение восприятия сигналов светофора (снижение осевой силы света более чем на 30 % по ГОСТ 33385; количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ 33220; сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют ГОСТ 33385;	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	отсутствие экрана белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала). Срок устранения дефекта не более 7 сут.				
5.3.4	Выход из строя (отказ в работе) табло вызывного пешеходного. Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов. Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий		Не допускается	
5.3.5	Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрезающий сигнал светофора, в результате поломки или утраты громкоговорителя. Срок устранения дефекта не более: – для IА-III- 7 сут.; – для IV-V - 10 сут.	Для всех категорий		Не допускается	
5.3.6	Выход из строя (отказ в работе) контроллера светофорных объектов (выход из строя контроллера или имеются видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности оборудования). Срок устранения дефекта, не более: – для IА, IБ, - 4 ч.; – для IВ, II, III – 5 ч.; – для IV, V – 6 ч.	Для всех категорий		Не допускается	

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.3.7	Ограничение видимости дорожных светофоров, вызванное каким-либо препятствием (лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями). Срок устранения дефекта не более: – для IА-III - 1 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.3.8	Загрязнения оптической системы дорожных светофоров, затрудняющие распознавание его символов, загрязнения опорных частей и поверхности дорожных светофоров. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.3.9	Отсутствие или повреждение окраски стоек светофоров, кроме оцинкованных поверхностей. Срок устранения дефекта при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже 5°С) не более: – для IА, IБ - 3 сут.; – для IВ, II - 4 сут.; – для III, IV, V категории - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.4 Дорожные ограждения и бортовой камень					

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.4.1	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения. Срок устранения не более: – для IA, IB - 3 сут., – для IB – V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.4.2	Повреждение элементов конструкции металлических, тросовых или железобетонных ограждений (деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек; обрыв проволоки троса; коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB - 3 сут.; – для IB, II-V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения (деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения). Срок устранения дефекта не более 5 сут.				
5.4.3	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений (отсутствие 50 % и более крепежных элементов в соединении балок между собой; отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления (крепление балки к компенсатору (консоли), компенсатора (консоли) к стойке, стойки к закладной детали мостового сооружения) или имеется разрыв сварного шва; отсутствие более 25 % крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м). Сроки устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут; – для II-V - 5 сут.	Для всех категорий		Не допускается	

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.4.4	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения, в метрах, более: Срок устранения дефекта при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже 5°C) не более: – для IA, IB - 3 сут.; – для IB, II - 4 сут.; – для III, IV, V - 5 сут.	IA, IB, IV	Не допускается		
		II, III	6	4	2
		IV	10	7	4
		V	15	10	5
5.4.5	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см.) более чем на % от площади. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 3 сут.; – для II, III - 4 сут.; – для IV, V - 5 сут. Срок устранения дефекта исчисляется с момента наступления подходящих погодных-климатических условий для выбранной технологии проведения работ.	Для всех категорий	20	10	5

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.4.6	Нарушение положения бортового камня (вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения) на и более, в см. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 4 сут.; – для IV, V - 5 сут. Срок устранения дефекта исчисляется с момента наступления подходящих погодных-климатических условий для выбранной технологии проведения работ.	Для всех категорий	10	7	5
5.4.7	Загрязнения дорожных ограждений. Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.4.8	Скопление наносного грунта, смета и мусора у дорожного ограждения (в том числе удерживающего пешеходного) и бортового камня. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB - 3 сут.; – для IB, II - 4 сут.; – для III, IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.5 Направляющие устройства					

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.5.1	Утрата, нарушение правил установки дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб (отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33151, несоответствие правил установки и места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке). Сроки устранения дефектов не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.5.2	Повреждение конструкции (наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади поверхности направляющих устройств (сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов осевых дорожных и т.д.)) и плохая различимость (изменение цвета, повреждение более 25 % вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами (для тумб с внутренним освещением – неработающий источник света)). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB - 3 сут.; – для IB, II – V - 5 сут. Замена неработающих источников света в тумбах с искусственным освещением осуществляется в течение 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.5.3	Загрязнения направляющих устройств. Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.6 Дорожные световозвращатели					
5.6.1	Несоответствие световозвращателей правилам применения, предусмотренным ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33151. Утрата световозвращателя либо световозвращающего элемента (отсутствие на неосвещенных участках дорог и улиц трех подряд, на искусственных неровностях – двух подряд световозвращателей (световозвращающих элементов), установленных в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения; утрата более 25 % световозвращателей (световозвращающих элементов) на дорожном ограждении протяженностью 100 м на неосвещенных участках дорог). Срок устранения дефектов не более: для IА, IБ - 2 сут.; для IВ, II - 3 сут.; для III – V - 4 сут.;	Для всех категорий	Не допускается		
5.6.2	Срок устранения дефектов световозвращателей на фронтальных ограждениях или на направляющих устройствах, разделяющих встречные транспортные потоки - не более 1 сут., попутные - не более 3 сут. Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик в том числе по причине загрязнений (более 30 % световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют отслоение или повреждение более 25 % площади световозвращающего элемента, вызванное любыми причинами;	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15 % от его значений по ГОСТ 32866; наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади световозвращателя). Срок устранения дефекта не более: для IA IB - 1 сут.; для IB, II - 2 сут.; для III – V - 3 сут. Срок устранения дефектов световозвращателей на фронтальных ограждениях или на направляющих устройствах, разделяющих встречные транспортные потоки - не более 1 сут., попутные - не более 3 сут.				
5.6.3	Загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий		Не допускается	
5.7 Дорожные зеркала					
5.7.1	Дефекты дорожных зеркал (наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость). Срок устранения дефектов не более 3 сут.	Для всех категорий		Не допускается	

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.8 Объекты контроля за движением					
5.8.1	Выход из строя терминалов оплаты пунктов взимания платы за проезд (нерабочее состояние или видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 4 сут.	IA – III	Не допускается		
5.8.2	Выход из строя оборудования и элементов автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля (нерабочее состояние или видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 4 сут.	IA – III	Не допускается		
5.8.3	Выход из строя детекторов транспорта (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 2 сут.; – для II, III - 3 сут.; – для IV, V – 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.8.4	Выход из строя камер видеонаблюдения (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов (стекло термокожуха, поворотная платформа и т.п)). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 2 сут.; – для II, III - 3 сут.;	Для всех категорий	Не допускается		
5.8.5	Выход из строя автоматических дорожных метеостанций (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов и оборудования в целом). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 2 сут.; – для II, III - 3 сут.; – для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.8.6	Выход из строя источников бесперебойного питания (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов и оборудования в целом). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.;	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	<ul style="list-style-type: none"> – для II, III - 4 сут.; – для IV, V - 5 сут. 				
5.9 Элементы организации движения пешеходов и велосипедистов					
5.9.1	Отдельные разрушения покрытия тротуаров, пешеходных дорожек и наземных тактильных указателей по ГОСТ Р 52875 площадью более 0,2 м ² . Отдельные разрушения покрытия велосипедных дорожек площадью более 0,06 м ² . Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.9.2	Наличие загрязнений (мусор, грязь) покрытия тротуаров, пешеходных дорожек и наземных тактильных указателей по ГОСТ Р 52875 площадью более 0,2 м ² . Наличие загрязнений покрытия велосипедных дорожек площадью более 0,06 м ² . Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.9.3	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, мелких изделий), массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства (рекламные конструкции любого вида, массивные изделия и элементы конструкций, упавшие деревья) на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек. Срок устранения дефекта:	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	— для устранения посторонних предметов с тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них, в течение 3 ч. с момента обнаружения; — для устранения массивных предметов, не относящиеся к элементам обустройства, в течение 2 ч. с момента обнаружения				
5.10 Объекты обслуживания участников дорожного движения					
5.10.1	Наличие видимых повреждений (деформаций, разрушений, отсутствие элементов, окраски) конструкции павильона, туалета, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Срок устранения дефекта не более: — для IA, IB, IB - 5 сут.; — для II - 7 сут.; — для III - 10 сут.; — для IV - 14 сут.; — для V - 20 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.10.2	Отдельные разрушения покрытия площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов и наземных тактильных указателей по ГОСТ Р 52875 площадью более 0,2 м ² . Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.10.3	Наличие загрязнений (мусор, грязь) покрытия площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов и наземных тактильных указателей по ГОСТ Р 52875. Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.10.4	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, мелких изделий), массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства (рекламные конструкции любого вида, массивные изделия и элементы конструкций, упавшие деревья) на покрытии площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них. Срок устранения дефекта: — для устранения посторонних предметов с площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них, в течение 3 ч. с момента обнаружения; — для устранения массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства, в течение 2 ч. с момента обнаружения.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.11.1	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок устранения дефекта не более: в местах проведения работ по содержанию – 1 ч.; в остальных случаях – 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
6. Системы электроснабжения и электроосвещения					
6.1 Трансформаторные подстанции					
6.1.1. Архитектурно-строительная часть трансформаторных подстанций					
6.1.1.1	Дефекты архитектурно-строительной части трансформаторных подстанций (загрязнения, проломы, протечки, дефекты окрашивания и маркировок, изломы и прогибы металла, неисправное состояние дверных замков). Срок устранения дефекта доступа в здание подстанции (отсутствие или поломка дверей) не более 1 сут. Срок устранения остальных дефектов архитектурно-строительной части устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		
6.1.2 Распределительные устройства					

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
6.1.2.1	Дефекты распределительных устройств, силовых трансформаторов, высоковольтного оборудования, низковольтного оборудования, щитов и пультов распределения, учета, управления электроэнергией трансформаторных подстанций (выход из строя оборудования, отсутствие на дверях распределительных устройств (далее - РУ) предупреждающих плакатов и знаков установленного образца, несоответствие нормативного состояния оборудования требованиям руководства по эксплуатации и паспортов на конкретное оборудование (запыленность, наличие ржавчины, отсутствие смазки на трущихся частях и т.п.)). Восстановление электроснабжения необходимо осуществить в течение 1 сут. Срок устранения дефектов, несвязанных с выходом из строя электрооборудования, устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.	Для всех категорий	Не допускается		
6.2 Сети наружного освещения и электроснабжения					
6.2.1 Установки наружного освещения					

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
6.2.1.1	<p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (выход из строя наружных осветительных установок, связанные с обрывом электрических проводов или падением опор.</p> <p>Отклонение опор от проектного положения свыше допусков «правил технической эксплуатации электроустановок потребителей», свыше 1:200 для металлических опор и 1:150 для железобетонных опор. Повреждения поперечного сечения, нарушение антикоррозионного покрытия металлических опор, сколы до арматуры, раскрытые трещины железобетонных опор, отсутствие маркировки опор, наличие неисправных лючков и замков.</p> <p>Восстановление электроснабжения по временной схеме в случае обрыва электрических проводов или падения опоры необходимо осуществить в течение 1 сут.</p> <p>Срок устранения выхода из строя наружных осветительных установок, связанный с обрывом электрических проводов или повреждением опор для всех категорий не более 2 сут.</p> <p>Срок устранения дефектов, не связанных с выходом из строя электрооборудования, не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB - 3 сут. – для IB, II - 4 сут.; – для III, IV, V - 5 сут. 				

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
6.2.1.2	<p>Неисправные светотехнические изделия (светильники) (выход из строя светотехнических изделий светильников, ламп, пускорегулирующей аппаратуры (ПРА), импульсных зажигающих устройств (ИЗУ), зарядного провода. Отклонение положения кронштейна, светильника, лампы от проектного положения. Повреждения защитного стекла светильника, корпуса, отражателя).</p> <p>Срок устранения дефектов, связанных с выходом из строя светотехнического оборудования (светильников, ламп, ПРА, ИЗУ, зарядного провода), не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB - 3 сут.; – для IB, II - 4 сут.; – для III, IV, V - 5 сут. <p>Неработающие светильники в ночное время, более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников более 1 шт.).</p> <p>Частичное (свыше 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.</p> <p>Срок устранения дефектов, связанных с выходом из строя светотехнического оборудования (светильников, ламп, ПРА, ИЗУ, зарядного провода), не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB - 3 сут.; – для IB, II - 4 сут.; – для III, IV, V - 5 сут. 	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы А.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения дефектов, несвязанных с выходом из строя электрооборудования, устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.				
6.2.2 Кабельные линии					
6.2.2.1	Повреждения силовых кабельных линий, выход из строя кабельной продукции (кабелей, концевых, соединительных, ответвительных муфт), трещины в изоляции, оплавления, нагары. Наличие на трассе несанкционированных раскопок, сооружений, отсутствие плакатов, маркировок на опорах, наличие птичьих гнезд на опорах, набросов веток и прочих посторонних предметов на проводах, разрушение изоляторов, обрывы заземляющих спусков, коррозия и трещины арматуры, отсутствие реперов кабельных трасс. Восстановление нарушения электроснабжения, вызванного повреждениями или выходом из строя оборудования, необходимо осуществить в течение 1 сут. Срок восстановления проектного состояния кабельной линии устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.	Для всех категорий	Не допускается		

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
6.2.2.2	Дефекты кабельных сооружений (колодцев, лотков, коллекторов, труб) (наличие протечек кабельных вводов, отсутствие (повреждение) крышек и замков на кабельных колодцах, изломы кабельных лотков и т.п.). Срок устранения дефекта доступа в кабельный колодец, коллектор (отсутствие или поломка крышек и замков) не более 1 сут. Срок устранения прочих дефектов не более: – для IA, IB - 5 сут.;; – для IB, II - 7 сут.;; – для III, IV - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
6.2.3 Источники питания					
6.2.3.1	Дефекты фотосолнечных панелей, ветроэлектрических генераторов, аккумуляторных батарей, контроллеров заряда (выход из строя оборудования, повреждения, загрязненность фотосолнечных панелей, недостаточная емкость аккумуляторных батарей). Восстановление электроснабжения в случае выхода из строя электрооборудования необходимо осуществить в течение 1 сут. Срок устранения дефектов, не связанных с выходом из строя электрооборудования, не более: – для IA, IB - 3 сут.;; – для IB, II - 4 сут.;; – для III, IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Примечания к приложению А:

1) На основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ, характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости эксплуатации состояния конструктивного элемента (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, отнесенных к Объекту содержания, следуя положениям п.20 настоящего Порядка, осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, установленный в соответствии с п. 24 настоящего Порядка

2) Перечень дефектов (с конкретными значениями (количественных, линейных, площадных) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (его составляющих), требуемыми сроками их устранения), допустимых при требуемом уровне содержания конкретного Объекта, устанавливается в Контракте на основе Приложений А, Б, В, Г настоящего ОДМ, учитывая технические особенности и фактический состав конструктивных элементов конкретного Объекта, и может быть изменен в связи с принятием новых, технических регламентов, стандартов, сводов правил и иных нормативно-технических документов.

3) Срок устранения дефекта, указанный в Приложении № А, отчитывается с момента обнаружения и до момента его устранения, если иное не оговорено в графе 2. Моментом обнаружения и моментом устранения дефекта является дата и время регистрации поступления информации о наличии и устранении дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность, в учетно-отчетной документации (указанной в пункте 20 настоящего Порядка), дата и время указанные в Предписании (Приложение С настоящего ОДМ). Сроки устранения дефектов содержания конструктивных элементов, дополнительно определяемые Заказчиком, исходя из конкретных условий (оговорено в графе 2), устанавливаются Заказчиком на этапе разработки аукционной документации на право заключения государственного контракта на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию.

4) Категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»

5) Треугольник видимости и размеры сторон треугольника устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 (Утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. №1245-ст.): для условий «транспорт-транспорт» размеры сторон равнобедренного треугольника для дорог при скорости движения 60 и 90 км/ч должны быть, соответственно, не менее 85 и 175 м, для улиц при скорости движения 40 и 60 км/ч – не менее 25 и 40 м;

для условий «пешеход-транспорт» размеры сторон прямоугольного треугольника для дорог должны быть при скорости движения транспортных средств 60 и 90 км/ч, соответственно, 7×85 и 10×175 м для улиц при скорости движения транспортных средств 25 и 40 км/ч – не менее 8х40 и 10х50 м.

Приложение Б (обязательное)

Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень содержания конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений в весенне-летне-осенний период

Таблица Б.1 – Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень содержания конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений в весенне-летне-осенний период

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
I Мостовые сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, экодуги)					
Мостовое полотно					
1.1	Загрязнение полос безопасности проезжей части мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений, загрязнение тротуаров, процентов (далее - %) от протяженности, более. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: – в населенных пунктах - 0,5; – остальных - 1,0. Срок устранения дефекта не более 3 сут.	IA, IB	Не допускается		
		IB, II	5	4	Не допускается
		IV	10	8	5
		V	15	11	8
1.2	Не обеспечен водоотвод на проезжей части и тротуарах Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB - 1 сут.; – для IB, II - 2 сут.; – для III, IV - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах, глубиной более 5,0 см, на 100 м ² площади тротуара, м ² , более, Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 10 сут.	IA	0,5	0,3	Не допускаются
		IB			0,1
		IB, II	0,7	0,5	0,3
		III			
		IV	1,0	0,8	0,5
1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, % от общего количества, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	V	2,0	1,5	1,0
		Для всех категорий	10	5	Не допускаются
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)					
1.5	Ограждения не закреплены и имеют неисправности. Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы. Срок устранения дефекта: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для IB, II-IV - 3 сут.; – для V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.6	Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности, более: Срок устранения дефекта не более 5 сут.	IA – III	2	2	Не допускается
		IV			
		V			1
1.7	Отсутствие, механические повреждения или загрязнение трех подряд и более световозвращающих элементов на ограждениях проезжей части. Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	10	7	5
1.8	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.9	Повреждение железобетонного ограждения. Открытая поверхность имеет разрушения или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
Перильные ограждения тротуаров					
1.10	Плоскость перильного ограждения не вертикальна. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.11	Перила не окрашены, нарушение целостности окраски перильного ограждения. Срок устранения дефекта в весенне-летне-осенний период не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.12	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение (выпадение элементов перильного ограждения). Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.13	Загрязнение перильного ограждения Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.14	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, м, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 5 сут.; – для II, III - 7 сут.; – для IV, V - 10 сут. Срок исполнения в период с мая по июнь	IA, IB	2	1	Не Допускаются
		IB	5	2	
		II	10	5	2
		III	20	10	5
		IV, V	30	20	10
1.15	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, м, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 5 сут.; – для II, III - 7 сут.; – для IV, V - 10 сут.	IA, IB	1	0,5	Не допускаются
		IB	1	0,4	
		II	2	1	0,4
		III	2	1	0,4
		IV	5	3	1
1.16	Разрушение заполнения деформационных швов закрытого типа или щебеночно-мастичных Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 5 сут.; – для II, III - 7 сут.; – для IV, V - 10 сут.	V	10	7	3
		Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.17	Протечки в деформационных швах в тротуарах Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 сут.; для II, III - 7 сут.; для IV, V - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.18	Разрушение металлического профиля (профилей), траверс, эластомерных опорных частей Срок устранения дефекта не более 45 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.19	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Пролетные строения					
1.20	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, % от общего количества, более: Срок устранения дефекта не более: – досок верхнего настила - 2 сут.; – бордюрного бруса и тротуаров - 3 сут.	IA, IB, II, III, IV	Не допускается		
		V	10	5	Не допускается
1.21	Неокрашенные металлические и деревометаллические элементы пролётных строений деревянных мостов Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.22	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади, более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	IA, IB, II, III, IV V	5 10	3 5	Не допускается Не допускается
1.23	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.24	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие). Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.25	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов. Срок устранения дефекта в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.26	Незатянутые болты, дефекты заклепок, отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.27	Ненадлежащее (неисправное) состояние (наличие коррозии и деформаций) узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами проезжей части Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.28	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций, % от общего количества, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	IA, IB	Не допускается		
		IB, II, III	5	3	2
		IV, V	10	7	5

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.29	Отсутствие окраски на фасадных поверхностях железобетонных пролетных строений на 100 м ² площади поверхности, м ² , более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	IA, IB, IB II III IV	0,5 0,5 0,8 1,5	0,3 0,4 0,5 1,0	Не допускается 0,2 0,3 0,5
Опоры и опорные части					
1.30	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Для всех категорий		
1.31	Не обеспечен водоотвод (застой воды) на насадках опор Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Для всех категорий		
1.32	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Для всех категорий		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.33	Металлические элементы опорных частей не окрашены, % от общей площади покраски, более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 5 сут.; для IV, V - 7 сут.	IA, IB	Не допускается		
		IB	5	3	Не допускается
		II, III			2
		IV, V	10	7	5
1.34	Дефекты вант и пилонов: недостаточное натяжение вант, дефекты пилонов (ржавление свыше 25%), деформации, разрывы, защитных кожухов оболочек вант в результате ДТП, ЧП, стихийных бедствий. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.35	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы. Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.36	Дефекты опорных частей (повреждение, деформации элементов опорных частей: износ, выдавливание скользящего элемента в опорных частях, перекосы опорных частей выше допустимых значений) Срок устранения дефекта не более:	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	1) комиссионное освидетельствование - 3 сут.; 2) принятие совместного решения - 5 сут.; 3) поставка материалов и устранение дефекта до 90 сут.; Срок устранения дефекта в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий				
1.37	Бетонные поверхности опор (нуждающиеся в нанесении на них покрытия согласно проектной документации на сооружение) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами на 100 м ² площади поверхности, м ² , более: Срок устранения дефекта в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.	IA, IB	0,5	0,3	Не допускается
		IB	0,5	0,3	
		II	0,5	0,4	0,3
		III	0,8	0,5	0,3
		IV	1,5	1,0	0,5
Подмостовая зона					
		V	1,6	1,0	0,8
1.38	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав Срок устранения дефекта устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.39	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, % от общей площади конусов, более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 5 сут.; для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	10	5	Не допускается
1.40	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Скопления грязи под водотводными трубками. Срок устранения дефекта не более 7 сут. Допускается наличие в течение месяца после прохода высоких вод в паводок.	Для всех категорий	Не допускается		
1.41	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут. Допускается наличие дефекта в течение месяца после прохода высоких вод в паводок	Для всех категорий	Не допускается		
1.42	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 5 сут.; для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.43	Высота травы более 30 см. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Подходы и регуляционные сооружения					
1.44	Водоотводные лотки (в т.ч приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.45	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи. Не обеспечен водоотвод (застой воды) в гасителе (за исключением фильтрующих колодцев-отстойников). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.46	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 5 сут.; для II, III - 7 сут.; для IV, V - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.47	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем на 100 м ² площади поверхности, м ² , более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 7 сут.; для II, III - 10 сут.; для IV, V - 14 сут.	IA, IB	0,5	0,3	Не допускается
		IV	0,5	0,3	
		II	0,5	0,3	0,2
		III	0,8	0,5	0,3
		IV	1,5	1,0	0,5
		V	1,6	1,0	0,8
1.48	Обочины в пределах шестиметровой зоны, ограждения в пределах 18 м зоны не очищены от грязи, мусора Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 5 сут.; для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.49	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на обочине, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству обочин и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Лестничные сходы					
1.50	Лестничные сходы и перильное ограждение не очищены от мусора, грязи. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.51	Перильное ограждение не окрашено с обеих сторон, нарушение целостности окраски перильного ограждения. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.;	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	<ul style="list-style-type: none"> – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут. Срок окраски – май-июнь				
1.52	<p>Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов.</p> <p>Срок устранения дефекта не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут. 	Для всех категорий	Не допускается		
1.53	<p>Высота травы на подходах к лестничному сходу в пределах шестиметровой зоны более 30 см</p> <p>Срок устранения дефекта не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут. 	Для всех категорий	Не допускается		
1.54	<p>Повреждения (механические повреждения, деформации, разрушение, коррозия) отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений.</p> <p>Срок устранения дефекта не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB, IB - 5 сут.; – для II, III - 6 сут.; – для IV, V - 7 сут. 	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2 Водопропускные трубы					
2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, более, м ² . Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	IA, IB	Не допускается		
		IB, II	0,5	0,3	0,1
		III	0,8	0,5	0,3
		IV, V	1,2	0,8	0,4
2.2	Заиливание водопропускных труб, после паводковой очистки и в течение летне-осеннего периода, в частях от диаметра или высоты сечения трубы, более. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 7 сут.; для II, III - 10 сут.; для IV, V - 14 сут.	IA, IB, IB, II, III, IV	Не допускается		
		V	1/15	1/17	1/20
2.3	Повреждения (нарушение целостности, смещение блоков) оголовков трубы по окончании послепаводковой очистки и в течение летне-осеннего периода, м ² , более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	IA, IB	Не допускаются		
		IB, II	0,1		0,1
		III	0,3	0,2	
		IV	0,5	0,3	0,2
		V	0,8	0,5	0,3

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2.4	Разрыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 5 сут.; для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
2.5	Застой воды у оголовков водопропускных труб (за исключением труб перепускного режима работы). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 7 сут.; для II, III - 10 сут.; для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 10 сут.; для II, III - 12 сут.; для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
2.7	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода в летне-осенний период, по окончании вегетационного периода. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 7 сут.; для II, III - 10 сут.; для IV, V - 14 сут. Вегетационный период - период года, в который возможен рост и развитие растительности в данных климатических условиях	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2.8	Наличие дефектов (локальных повреждений) гасителей потока, укрепленных входных и выходных русел, % от площади, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 10 сут.; – для II, III - 12 сут.; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	10		
2.9	Не окрашены оголовки водопропускных труб, м ² , более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут. Срок окраски – май-июнь	IA, IB	Не допускаются		
		IB, II	0,1	0,1	0,1
		III	0,3	0,2	
		IV	0,5	0,3	0,2
		V	0,8	0,5	0,3
2.10	Повреждение звеньев металлических гофрированных труб (за пределами насыпи) Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2.11	Коррозия тела водопропускных труб Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
2.12	Отсутствуют или повреждены болты, или заклепки металлических гофрированных труб Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
2.13	Наличие препятствий (крупногабаритных посторонних предметов) для свободного прохождения воды в русле и теле трубы Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3. Тоннели					
Проезды в сооружении					

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.1	Трещины раскрытием более 5,0 мм и мелкие выбоины глубиной не менее 5,0 см в асфальтобетонном покрытии тротуаров (служебных проходов) Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2	Трещины, сколы, шелушение в цементобетонном покрытии тротуаров (служебных проходов) Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 5 сут.; для IV, V - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.3	Выбоины, сколы, трещины в бетонных конструкциях тротуаров (служебных проходов) глубиной не менее 5,0 см на 100 м ² площади тротуара, м ² , более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 5 сут.; для IV, V - 10 сут.	IA	0,5	0,3	Не допускается
		IB	0,5	0,3	0,1
		IB, II, III	0,7	0,5	0,3
		IV	1,0	0,8	0,5
		V	2,0	1,5	1,0

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.4	Отсутствие лакокрасочного покрытия на металлических не оцинкованных элементах, % от общего количества, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	IA, IB	Не допускается		
		IB, II, III	5	3	2
		IV, V	10	7	5
3.5	Загрязнение тротуаров, служебных проходов, ниш и камер (грязь, пыль, мусор) Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.6	Отсутствие, механические повреждения или загрязнение трех подряд световозвращающих элементов на ограждениях безопасности проезжей части. Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	не допускается		
3.7	Сверхнормативный износ (отслоение от поверхности более 25 % площади любого ее элемента или несоответствие 25 % площади ее изображения требованиям ГОСТ Р 51256, вызванное любыми причинами, снижение значений коэффициента яркости, удельных коэффициентов световозвращения при сухом и при мокром	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	мокрое покрытие и удельного коэффициента светотоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении ниже установленных ГОСТ 32953) вертикальной дорожной разметки. Срок устранения дефекта не более: – для IA-IV - 30 сут.				
3.8	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок устранения дефекта с момента обнаружения не более: – для IA, IB, IB - 2 сут.; – для II, III - 3 сут.; – для IV, V - 4 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.9	Загрязнение перильного ограждения и ограждения безопасности проезжей части Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Обделка					
3.10	Локальные повреждения обделки и облицовки тоннеля, % от общей площади, более:	IA, IB	Не допускаются		
		IB, II	3	2	1

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	III	3	2	1
		IV	7	5	3
		V	10	7	4
3.11	Загрязнение поверхности обделки и облицовки. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.12	Загрязнение поверхности горной выработки (тоннеля без обделки) Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Шов деформационный					
3.13	Загрязнение зазора деформационного шва на 100 м протяженности шва, м, более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 сут.; для II, III - 7 сут.; для IV, V - 10 сут.	IA, IB	1	0,5	Не допускается
		IB	1	0,4	
		II	2	1	0,4
		III			

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
		IV	5	3	1
		V	10	7	3
3.14	Нарушение целостности заполнения деформационного шва Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 5 сут.; – для II, III - 7 сут.; – для IV, V - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Сопряжения (портал, рампа)					
3.15	Оползание грунта над порталами тоннеля. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.16	Загрязнение поверхности облицовки портала и рампы. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.17	Повреждение облицовки, в % от общей площади, равно и более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	IA, IB	Не допускается		
		IB, II	3	2	1
		IV	7	5	3
		V	10	7	4
3.18	Отсутствие или локальное повреждение лакокрасочного покрытия (защитного состава) бетонных поверхностей, м ² , более: Срок устранения дефекта устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB	0,5	0,3	Не допускаются
		IB			
		II			
		III	0,8	0,5	0,3
		IV			
3.19	Локальные поверхностные повреждения бетона (трещины раскрытием более 0,3мм, раковины, сколы и другие повреждения защитного слоя бетона) Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.20	Загрязнение системы водоотвода (трубы, дренажные устройства, лотки, водоприёмные колодцы и так далее) Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.21	Неисправности в системах водоотвода Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Подход					
3.22	Загрязнение системы водоотвода, дренажной и ливневой канализации Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.23	Неисправности в системах водоотвода Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.24	Загрязнение тротуаров, служебных проходов, лестничных сходов Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.25	Выбоины, сколы, трещины в бетонных конструкциях тротуаров (служебных проходов) и лестничных сходов глубиной не менее 5 см на 100 м ² площади тротуара, м ² , не более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 10 сут.	IA	0,5	0,3	Не допускается
		IB			
		IB, II	0,7	0,5	0,3
		III			
		IV	1,0	0,8	0,5
3.26	Отсутствие лакокрасочного покрытия на металлических не оцинкованных элементах, % от общего количества, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	V	2,0	1,5	1,0
		IA, IB	Не допускается		
		IB, II, III	5	3	2
		IV, V	10	7	5

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.27	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 2 сут.; для II, III - 3 сут.; для IV, V - 4 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.28	Загрязнение перильного ограждения и ограждения без-опасности проезжей части Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.29	Просадки и размывы обочин на подходах в сопряжениях с тоннелем на 100 м² площади обочин, м², более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	IA, IB	0,5	0,3	Не допус- каются
		IB			
		II			
		III	0,8	0,5	0,3
		IV	1,5	1,0	0,5
		V	1,6		0,8
3.30	Просадки, подмывы, фильтрация воды у подпорных стен на припортовых участках Срок устранения дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 сут.; для II, III - 10 сут.; для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
Специальные сооружения и элементы					
3.31	Неисправности в системах вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.32	Наличие мусора и посторонних предметов в системах вентиляции и кондиционирования воздуха Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.33	Неисправности в элементах обустройств (габаритные огни, пожарные указатели и сигнальная разметка) Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.34	Неисправности в системе пожаротушения и противодымной защиты Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.35	Неисправности в системе громкоговорящего оповещения, связи, освещения и заградительной сигнализации Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.36	Неисправности в автоматизированной системе управления технологическими процессами (далее - АСУТП) Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.37	Загрязнения служебных и охранных помещений, а также помещений размещения оборудования Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.38	Локальные поверхностные повреждения бетона служебных и охранных помещений Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.39	Деформации и нарушения (трещины, сколы, протечки воды, посторонние предметы, мусор) в аппаратных и технологических помещениях размещения инженерного оборудования Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.40	Дефекты (мусор, посторонние предметы, выход из строя и деформации элементов) подъемных устройств и лифтов для маломобильных групп населения Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.41	Загрязнения знаков переменной информации и динамических информационных табло, затрудняющие распознавание его символов или надписей. Срок устранения дефекта не более 1 сут. с момента обнаружения	Для всех категорий	Не допускаются		
3.42	Выход из строя знаков переменной информации (далее - ЗПИ), динамических информационных табло (далее - ДИТ) (нерабочее состояние, вызванное различными факторами, такими как перебои в электроснабжении и повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности ЗПИ и ДИТ, электрические и механические повреждения внутренних конструктивных	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	элементов ЗПИ и ДИТ и другие неисправности, приводящие к постоянному или временному выходу из строя знаков и табло). Срок устранения дефекта не более: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 1 сут., для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) не более 2 сут.				
3.43	Выход из строя детекторов транспорта (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 2 сут.; для II, III - 3 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.44	Выход из строя датчиков видимости в тоннелях (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.45	Выход из строя камер видеонаблюдения (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов (стекло термокожуха, поворотная платформа и так далее).	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 2 сут.; – для II, III - 3 сут.; – для IV, V - 5 сут.				
3.46	Выход из строя автоматических дорожных метеостанций (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов и оборудования в целом). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 2 сут.; – для II, III - 3 сут.; – для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.47	Выход из строя дорожного контроллера (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов и оборудования в целом). Срок устранения дефекта не более, в ч.: – для IA, IB - 4; – для IB, II, III - 5; – для IV, V - 6.	Для всех категорий	Не допускается		

Штольня эвакуационная

Продолжение таблицы Б.1

Код де- фекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, харак- теризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.48	Загрязнения поверхности стен и свода Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.49	Загрязнение выпусков дренажной системы Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.50	Неисправности в системе водоотвода Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.51	Неисправности в системе аварийной вентиляции Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
Тоннель эвакуационный					

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.52	Загрязнения поверхности стен и свода Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
3.53	Загрязнение покрытия проезжей части Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.54	Загрязнение поверхностей ниш и камер Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.55	Загрязнения выпусков дренажной системы в эвакуационном тоннеле (водоотводные лотки, трубки, водоприемные гидрозатворы) Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

4. Галереи

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
4.1	Локальные повреждения отделки галерей, % от общей площади, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	IA, IB	Не допускаются		
		IB	3	2	Не допускается
		II	3	2	1
		III	3	2	1
		IV	7	5	3
		V	10	7	5
4.2	Оползание грунта над порталами галерей. Срок устранения оползания грунта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
4.3	Загрязнение свода и стен галерей, тротуаров и служебных проходов, припортальных зон и системы водоотвода в галерее. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
4.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации галерей. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5 Надземные пешеходные переходы					
5.1	Дефекты (повреждение) стен и кровли крытых надземных пешеходных переходов. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
5.2	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 2 сут.; – для II, III - 3 сут.; – для IV, V - 4 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
5.3	Неисправности и дефекты (повреждения, засорение) в системах водоотвода, вентиляции, освещения, видеонаблюдения, пожаротушения, подъемного оборудования, тактильной плитки и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации надземного пешеходного перехода. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.4	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, м, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 5 сут.; – для II, III - 7 сут.; – для IV, V - 10 сут.	IA, IB	2	1	Не допускается
		IB	5	2	
		II	10	5	2
		III	20	10	5
		IV, V	30	20	10
5.5	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади, более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	10	5	Не допускается
5.6	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на проезжей части, под лестничными маршами и узлах опирания надземного пешеходного перехода. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
5.7	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.8	Локальные повреждения лестничных сходов. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 7 сут.; для II, III - 10 сут.; для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
5.9	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях пешеходных переходов. Срок восстановления разметки устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускаются		
5.10	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
5.11	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций, % от общей площади, более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 5 сут.; для IV, V - 7 сут.	IA, IB	Не допускается		
		IB, II, III	5	3	1
		IV, V	10	7	5

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.12	Отсутствие окраски на фасадных поверхностях железобетонных пролетных строений, % от общей площади, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	IA, IB	0,5	0,3	Не допускается
		IB			0,1
		II			0,2
		III	0,8	0,4	0,3
		IV	1,5	1,0	0,5
6 Подземные пешеходные переходы					
6.1	Локальные повреждения отделки подземного пешеходного перехода, % от общей площади, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	IA, IB	Не допускается		Не допускается
		IB	5	3	
		II	10	7	4
		III	15	10	5
		IV, V	20	13	7
6.2	Оползание грунта над порталами подземного пешеходного перехода. Срок устранения дефекта оползания грунта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
6.3	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на проходе части подземного пешеходного перехода Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
6.4	Локальные повреждения лестничных сходов. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
6.5	Неисправности и дефекты (повреждения, засорение) в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, подземного оборудования, тактильной плитки и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации подземного пешеходного перехода. Срок устранения дефекта неисправностей не более: для IA, IB, IV - 12 ч.; для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
7. Подпорные стенки					
7.1	Видимые повреждения конструкций подпорных стенок. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 7 сут.; для II, III - 10 сут.; для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
7.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади, более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 10 сут.; – для II, III - 14 сут.; – для IV, V - 20 сут.	IA, IB	Не допускаются		
		IB	3	3	Не допускается
		II			2
		III	5		
		IV	10	7	3
7.3	Засорение (разрушение) дренажных окон, водоотводных трубок и прочих элементов системы водоотвода. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	V	15	10	5
		Для всех категорий	Не допускаются		
7.4	Подмывы и размывы у подпорных стен. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 7 сут.; – для II, III - 10 сут.; – для IV, V - 14 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
8. Очистные сооружения					

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
8.1	Мусор и посторонние предметы на территории очистного сооружения Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
8.2	Нарушение системы водоочистки. Срок устранения дефекта не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
8.3	Накопление иловых отложений свыше объемов, установленных проектом, или наличие нефтепродуктов в последней секции гидробатанических площадок (далее-ГБП) или локальных очистных сооружений (далее-ЛЮС) Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
8.4	Нескошенная растительность в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений. Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
8.5	Нарушение целостности конструктивных элементов очистных сооружений Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
9. Станции канализационно-насосные (далее - КНС)					
9.1	Мусор и посторонние предметы в санитарной зоне КНС Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
9.2	Наличие иловых отложений в канавах и отстойниках КНС Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
9.3	Наличие деформаций, разрушения и повреждения конструктивных элементов КНС Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
9.4	Нескошенная растительность в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках КНС Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
9.5	Выход из строя канализационно-насосной станции. Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
10. Прочее					
10.1	Неисправность судовой сигнализации. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
10.2	Ненадлежащее состояние паромных переправ. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Окончание таблицы Б.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
10.3	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
10.4	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
10.5	Неисправности в системе противогололедной обстановки моста Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
10.6	Неисправности в системе (автоматизированной) управления технологическими процессами разводного пролета моста Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 12 ч.; – для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
10.7	Наличие несанкционированных надписей на поверхностях искусственных сооружений Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 3 сут.; – для II, III - 5 сут.; – для IV, V - 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Примечания к приложению Б:

¹⁾ На основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ, характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости эксплуатации состояния конструктивного элемента (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, отнесенных к Объекту содержания, следуя положениям п.20 настоящего Порядка, осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, установленный в соответствии с п. 24 настоящего Порядка

²⁾ Перечень дефектов (с конкретными значениями (количественных, линейных, площадных) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (его составляющих), требуемыми сроками их устранения), допустимых при требуемом уровне содержания конкретного Объекта, устанавливается в Контракте на основе Приложений А, Б, В, Г настоящего ОДМ, учитывая технические особенности и фактический состав конструктивных элементов конкретного Объекта, и может быть изменен в связи с принятием новых, технических регламентов, стандартов, сводов правил и иных нормативно-технических документов.

³⁾ Срок устранения дефекта, указанный в Приложении Б, отчитывается с момента обнаружения и до момента его устранения, если иное не оговорено в графе 2. Моментом обнаружения и моментом устранения дефекта является дата и время регистрации поступления информации о наличии и устранении дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность, в учетно-отчетной и исполнительной документации (указанной в пункте 20 настоящего Порядка), дата и время указанные в Предписании (Приложение С настоящего ОДМ). Сроки устранения дефектов содержания конструктивных элементов, дополнительно определяемые Заказчиком, исходя из конкретных условий (оговорено в графе 2), устанавливаются Заказчиком на этапе разработки аукционной документации на право заключения государственного контракта на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию.

⁴⁾ Категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»

Приложение В (обязательное)

Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень эксплуатационного состояния и содержания конструктивных элементов дорог и съездов транспортных развязок, входящих в их состав (исключая искусственные сооружения линейного типа), в зимний период

Т а б л и ц а В . 1 – Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень эксплуатационного состояния и содержания конструктивных элементов дорог и съездов транспортных развязок, входящих в их состав (исключая искусственные сооружения), в зимний период

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1 1. Земляное полотно, обочины (исключая крайнюю полосу), полоса отвода					
1.1 Обочины (исключая крайнюю полосу), откосы земляного полотна					
1.1.1	Относительная ширина очистки обочин на участках дорог без дорожных ограждений и бортовых камней и на участках дорог с дорожным ограждением (бортовым камнем) от рыхлого (талого) снега во время снегопада и/или метели и до окончания снегоочистки проезжей части, % от ширины обочины, менее	IA, IB	1,0 (2,0)		
		IB, II	1,0 (2,0)		
		III	3,0 (5,0)		
		IV	4,0 (6,0)		
		V	6,0 (10,0)		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины во время снегопада и/или метели и до окончания снегоочистки проезжей части см, более (в скобках - для талого снега):	IA, IB	2,0 (4,0)		
		IB, II	3,0 (6,0)		
		III	4,0 (7,0)		
		IV	7,0 (14)		
		V	12 (24)		
	Относительная ширина очистки обочины на участках дорог без дорожных ограждений и бортовых камней от рыхлого (талого) снега после снегопада и/или метели и окончания работ по снегоочистке обочины, % от ширины обочины, менее	IA, IB, IB	100		
		II, III	80		
		IV, V	70		
	Относительная ширина очистки части обочины, расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением (бортовым камнем), на участках дорог с дорожным ограждением (бортовым камнем) от рыхлого (талого) снега после снегопада и/или метели и окончания работ по снегоочистке обочины, в % от ширины указанной части обочины, менее	Для всех категорий	100		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочин после снегопада и (или) метели и окончания работ по снегоочистке обочины, см, более (в скобках - для талого снега):	IA, IB	1,0 (2,0)		
		IB, II	1,0 (2,0)		
		III	3,0 (5,0)		
		IV	4,0 (6,0)		
		V	6,0 (10,0)		
		IA, IB, IB	Не допускается		
1.1.2	Наличие снежных валов, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IA, IB и IB категорий без дорожных ограждений и бортовых камней (за исключением участков, оцениваемых по наличию дефектов с кодом 1.1.4 и 1.1.5) по окончании нормируемых сроков ликвидации дефекта с кодом 1.1.1. Срок устранения дефекта не более 5 сут.				
	Наличие снежных валов высотой до 0,5 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог II, III категорий без дорожных ограждений и бортовых камней (за исключением участков, оцениваемых по наличию дефектов с кодом 1.1.4 и 1.1.5) по окончании нормируемых сроков ликвидации дефекта с кодом 1.1.1, % от ширины обочины, более: Срок устранения дефекта не более 7 сут.	II, III	20		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Наличие снежных валов высотой до 1 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IV, V категорий без дорожных ограждений и бортовых камней (за исключением участков, оцениваемых по наличию дефектов с кодом 1.1.4 и 1.1.5) по окончании нормируемых сроков ликвидации дефекта с кодом 1.1.1, % от ширины обочины, более: Срок устранения дефекта не более 10 сут.	IV, V	30		
1.1.3	Наличие снежных валов, сформированных со стороны проезжей части у ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием проезжей части) по окончании нормируемых сроков ликвидации дефекта с кодом 1.1.1. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут. для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.1.4	Наличие снежных валов высотой более 0,5 м: - перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости вне обочин; - на обочинах перед железнодорожными переездами (на расстоянии до ближнего рельса менее 400 м), пересечениями с автомобильными дорогами в одном уровне (на расстоянии до них менее 150 м), остановочными пунктами маршрутных транспортных средств (на расстоянии до них менее 20 м), пешеходными переходами (на расстоянии до них менее 15 м)	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения снежного вала (отчитываемый с момента окончания нормируемого настоящим Порядком срока завершения работ (услуг) по снегоочистке проезжей части) не более 1 сут.				
1.1.5	Наличие снежных валов у элементов обустройства автомобильных дорог (буферы дорожные, сигнальные столбики, борты дорожных знаков, опоры освещения и другие Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.1.6	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения (исключая участки, оцениваемые по наличию дефектов с кодом 1.1.4 и 1.1.5) Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 сут.; для II, III - 7 сут.; для IV, V - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.1.8	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над кромкой проезжей части, в границах относительной ширины снегоочистки обочин (оцениваемых по наличию дефекта с кодом 1.1.1) на участках обочин автомобильных дорог без дорожных ограждений и бортовых камней, в % от площади обочины, подлежащей снегоочистке, более:	IA, IB, IB	Не допускается		
		II, III	20		
		IV, V	30		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок ликвидации дефекта не более: для ІА, ІБ, ІВ - 1 сут.; для ІІ, ІІІ - 2 сут.; для ІV, V - 3 сут.				
1.1.9	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над кромкой проезжей части, в границах относительной ширины снегоочистки обочин (оцениваемых по наличию дефекта с кодом 1.1.1) на участках обочин автомобильных дорог с дорожным ограждением и (или) бортовым камнем: Срок ликвидации дефекта не более: для ІА, ІБ, ІВ - 1 сут.; для ІІ, ІІІ - 2 сут.; для ІV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.1.10	Наличие снежных валов на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог ІІ - V категорий без дорожных ограждений и бортовых камней при наступлении периода со среднесуточной положительной температурой воздуха. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	ІІ, ІІІ, ІV, V	Не допускается		
1.1.11	Наличие застоя воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом. Срок ликвидации дефекта не более: – для ІА, ІБ, ІВ - 1 сут.; – для ІІ, ІІІ - 2 сут.; – для ІV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.2. Разделительная полоса (исключая крайнюю полосу безопасности)					
1.2.1	Наличие снежно-ледяных отложений на разделительной полосе, способствующих увлажнению поверхности покрытия проезжей части при наступлении периода со среднесуточной положительной температурой воздуха. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.2.2	Наличие снежных валов на разделительной полосе шириной менее 5,0 м. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
1.2.3	Наличие снежных валов высотой более 1,0 м на разделительной полосе шириной 5,0 м и более при отсутствии ограждений. Срок устранения дефекта не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
1.3. Элементы системы водоотвода					
1.3.1	Наличие снежно-ледяных отложений, снежных валов на элементах системы водоотвода, препятствующих водоотводу и(или) способствующих застою воды. Срок устранения дефекта не более: для IА, IБ, IВ - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2. Покрытие проезжей части основных полос движения (в том числе на искусственных сооружениях), переходно-скоростных полос, краевых полос обочин, краевых полос безопасности разделительных полос, съездов транспортных развязок – далее группа элементов с кодом № 2.					
2.1	Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м ² , длиной менее 15 см, глубиной менее 5,0 см на участке длиной 100 м, имеющие суммарную площадь, в м ² , более: Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB – 5 сут.; – для II – 7 сут.; III – 10 сут.; – для IV – 14 сут.; – для V – 20 сут.	IA, IB, IB	0,1	Не допускаются	
		II	0,5		
		III	0,8	0,5	Не допускаются
		IV	1,5	0,8	0,5
		V	2,2	1,5	0,8
2.2	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом,) длиной 15 см и более, глубиной 5,0 см и более, площадью, равной 0,06 м ² или более. Срок устранения дефекта не более: – для IA – 1 сут.; – для IB, IB – 3 сут.; – для II – 5 сут.; – для III – 7 сут.; – для IV – 10 сут.; – для V – 12 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2.3	Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии (в границах конструктивных элементов группы с кодом № 2) во время снегопада и/или метели и до окончания снегоочистки, толщиной более, в см:	IA – III	1,0 (2,0)		
		IV	2,0 (4,0)		
		V	5,0 (10,0)		
2.4	Срок удаления рыхлого (талого)5) снега с покрытия конструктивных элементов группы с кодом № 2 (в том числе примыканий, пересечений и пределах радиусов их закруглений), не более, ч. Примечание: срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения	IA, IB	4		3
		IB, II	5		4
		III, IV, V	6		
2.5	Зимняя скользкость на покрытии (в границах конструктивных элементов группы с кодом № 2). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 4 ч.; для II, III - 5 ч.; для IV, V - 6 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
2.6		Уплотненный колесами проходящих транспортных средств слой снега (далее – снежный накат), специально сформированный уплотненный слой снега (далее-УСП) на покрытии конструктивных элементов	IA, IB, IB, II	Не допускается	

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	группы с кодом № 2 автомобильных дорог (за исключением дорог III, IV, V категорий, содержащихся в зимний период под УСП) Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 4 часов; для II, III - 5 часов; для IV, V - 6 часов	II, IV, V	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под УСП)		
	Толщина УСП на покрытии конструктивных элементов группы с кодом № 2 автомобильных дорог, содержащихся в зимний период под УСП, см, более:	III	4		
	Срок устранения дефекта, не более: для III - 6 ч.; для IV - 8 ч.; для V - 12 ч.	IV	6		
		V	8		
	Наличие УСП на дорогах при наступлении периода со среднесуточной положительной температурой воздуха. Срок устранения дефекта не более 2 сут.	III, IV, V	Не допускается		
2.7	Колея на поверхности УСП в границах конструктивных элементов группы с кодом № 2 автомобильных дорог, содержащихся в зимний период под УСП, см, более: Срок устранения дефекта не более 2 сут.	III, IV, V	3		
2.8	Отдельные возвышения и углубления (неровности) на поверхности УСП высотой/глубиной более 4,0 см и площадью более 0,09 м². Срок устранения дефекта не более 2 сут.	III, IV, V	Не допускаются		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
2.9	Наличие рыхлого снега на УСП в период снегопада и до истечения срока удаления снега в границах конструктивных элементов группы с кодом № 2 на дорогах, содержащихся в зимний период под УСП, толщиной, в см, более Срок устранения дефекта не более: – для III - 6 ч.; – для IV - 8 ч.; – для V - 12 ч.	III	4		
		IV	6		
		V	8		
2.10	Наличие застоя воды в границах конструктивных элементов группы с кодом № 2 в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных и наледных отложений водоотводом. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 4 ч.; – для II, III - 5 ч.; – для IV, V - 6 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
2.11	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции, массивные предметы (упавшие деревья и конструкции) и другие)) на покрытии, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения,	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	разработанным и утвержденным в установленном порядке. Срок устранения дефекта в течение 3 ч. Примечание – При невозможности своевременной уборки посторонних предметов место их расположения необходимо оградить в течение 2 ч. с момента обнаружения соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (в том числе временными техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758.				
2.12	Наличие снежных валов на мостовых сооружениях в границах конструктивных элементов группы с кодом № 2. Срок устранения дефекта не более: – для IА, IБ, IВ - 3 сут.; – для II, III - 4 сут.; – для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3. Защитные дорожные сооружения (снего-, шумо- и ветрозащитные лесные полосы, шумозащитные валы, декоративные насаждения)					
3.1	Аварийные деревья, угрожающие падением безопасности дорожного движения, в снегозащитных лесных посадках Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
4. Сооружения шумозащитные и ветрозащитные (исключая лесные полосы, шумозащитные валы, декоративные насаждения)					
4.1	Загрязнение и снежно-ледяные отложения на лицевой и внешней сторонах шумо- и ветрозащитных сооружений Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
4.2	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо-и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м ² Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Локальные повреждения - не допускаются Коррозия – не допускается более 5,0% на 100 м ²		
4.3	Отклонение шумозащитных экранов более чем на 5,0° от проектного положения Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства					
5.1 Дорожные знаки (в том числе знаки переменной информации (далее –ЗПИ), динамические информационные табло (далее - ДИТ))					
5.1.1	Утрата, нарушение правил установки дорожного знака, ЗПИ, ДИТ (отсутствие знака по ГОСТ Р 52289, несоответствие места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.1.2	Сроки устранения дефектов: – для знаков второй группы (знаков приоритета), знаков четвертой группы (предписывающих знаков) и знаков пятой группы (знаков особых предписаний), кроме знаков индивидуального проектирования – не более 1 сут.; – для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м ² – не более 7 сут., свыше 20 м ² – не более 20 сут., – для остальных групп знаков (предупреждающих, запрещающих, информационных, сервиса, дополнительной информации (или таблички)) – не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.1.3	Нарушение целостности лицевой поверхности дорожных знаков, ЗПИ, ДИТ (отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, односторонней надписи) или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами). Изменение светотехнических характеристик (снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290. Снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290. Несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	<p>Снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865. Наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации) дорожных знаков, ЗПИ, ДИТ, затрудняющее их восприятие. Снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290.</p> <p>Сроки устранения дефектов:</p> <p>Для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 1 сут., для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м² не более 7 сут., свыше 20 м² – не более 20 сут., для остальных групп знаков – не более 3 сут.</p>				
5.1.4	<p>Изменение положения щитков дорожных знаков, ЗПИ и ДИТ, затрудняющее их восприятие. (отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения).</p> <p>Сроки устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 3 сут., для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) не более 5 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.1.5	<p>Выход из строя ЗПИ, ДИТ, (нерабочее состояние, вызванное различными факторами, такими как перебои в электроснабжении и повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности ЗПИ и ДИТ, электрические и механические повреждения внутренних конструктивных элементов ЗПИ и ДИТ и т.п., приводящие к постоянному или временному выходу из строя знаков и табло).</p> <p>Срок устранения дефекта не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 1 сут., – для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) не более 2 сут. 	Для всех категорий	Не допускается		
5.1.6	<p>Дефекты стоек, опор (наличие повреждений, открытой коррозии стоек, опор, дорожных знаков (в том числе П - образных, Г-образных, Т-образных опор).</p> <p>Срок устранения дефекта не более:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) – не более 3 сут., – для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) – не более 5 сут. <p>Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп.</p> <p>Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB – 1 сут.; для II, III – 2 сут.; для IV, V – 3 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.1.7	Срок устранения дефекта: – для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 3 сут., – для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.1.8	Ограничение видимости дорожных знаков, вызванное каким-либо препятствием (лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями). Срок устранения дефекта не более: – для IA-III - 1 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.2 Дорожная разметка					
5.2.1	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки автомобильной дороги. Срок устранения дефекта не более 30 сут. Срок устранения дефектов дорожной разметки 1.14.1 и 1.14.2 не более 3 сут. Срок устранения дефекта исчисляется с момента наступления подходящих погодно-климатических условий для выбранной технологии проведения работ	IA-IV	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.2.2	Сверхнормативный износ дорожной разметки (разрушение или износ (или отслоение) разметки по площади, превышающей значения установленных ГОСТ 32953, для вертикальной разметки – отслоение от поверхности более 25 % площади любого ее элемента или несоответствие 25 % площади ее изображения требованиям ГОСТ Р 51256, вызванное любыми причинами; снижение значений коэффициента яркости, удельных коэффициентов световозвращения при сухом и при мокром покрытии и удельного коэффициента светототражения при диффузном дневном или искусственном освещении ниже установленных ГОСТ 32953. Срок устранения дефекта не более 30 сут. Срок устранения дефектов дорожной разметки 1.14.1 и 1.14.2 не более 3 сут. Срок устранения дефекта исчисляется с момента наступления подходящих погодно-климатических условий для выбранной технологии проведения работ.	IA-IV	Не допускается		
5.3 Дорожные светофоры и звуковые устройства					
5.3.1	Неработающий сигнал (сигналы) светофора (выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля).	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Сбой в работе светового объекта (отключение светового объекта, аварийный переход в режим желтого мигания, не стандартное сочетание сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера), повреждения электропроводки схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, сбой установленных программ регулирования (цикл, фаза, такт); одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных направлениях в результате отказа в работе устройства, управляющего работой дорожных светофоров; отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов). Срок устранения дефектов не более 1 сут.				
5.3.2	Нарушение целостности элементов светофора (разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя более 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение более 20 % площади рассеивателя, вызванные любыми причинами).	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Изменение положения светофора (отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5°. Светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10° относительно направления движения). Срок устранения дефекта не более 5 сут.				
5.3.3	Снижение восприятия сигналов светофора (снижение осевой силы света более чем на 30 % по ГОСТ 33385; количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ 33220; сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют ГОСТ 33385; отсутствие экрана белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала). Срок устранения дефекта не более 7 сут.	Для всех категорий		Не допускается	
5.3.4	Выход из строя (отказ в работе) табло вызывного пешеходного. Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов. Срок устранения дефектов не более 3 сут.	Для всех категорий		Не допускается	

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.3.5	Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрезающий сигнал светофора, в результате поломки или утраты громкоговорителя. Срок устранения дефекта не более: для IA-III - 7 сут.; для IV-V - 10 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.3.6	Выход из строя (отказ в работе) контроллера светофорных объектов (выход из строя контроллера или имеются видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности оборудования). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB – 4 ч.; для IB, II, III – 5 ч.; для IV, V – 6 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
5.3.7	Ограничение видимости дорожных светофоров, вызванное каким-либо препятствием (лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями). Срок устранения дефекта не более: для IA-III - 1 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.3.8	Снежно-ледяные отложения и загрязнения оптической системы дорожных светофоров, затрудняющие распознавание его символов, загрязнения опорных частей и поверхности дорожных светофоров. Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.4 Дорожные ограждения и бортовой камень					
5.4.1	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB - 3 сут., для IB, II – V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.4.2	Повреждение элементов конструкции металлических, тросовых или железобетонных ограждений (деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек; обрыв проволоки троса; коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB - 3 сут.; для IB, II-V - 5 сут. Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения (деформация элементов, в результате	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения). Срок устранения дефекта не более 5 сут.				
5.4.3	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений (отсутствие 50 % и более крепежных элементов в соединении балок между собой; отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления (крепление балки к компенсатору (консоли), компенсатора (консоли) к стойке, стойки к закладной детали мостового сооружения) или имеется разрыв сварного шва; отсутствие более 25 % крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м). Сроки устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II-V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.4.4	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут..	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения дефекта исчисляется с момента наступления подходящих погодных-климатических условий для выбранной технологии проведения работ.				
5.4.5	Нарушение положения бортового камня (вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения), см, равно и более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	10	7	5
5.4.6	Снежно-ледяные отложения и загрязнения дорожных ограждений. Срок устранения дефект не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.4.7	Скопление наносного грунта, смета и мусора у дорожного ограждения (в том числе удерживающего пешеходного) и бортового камня. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB - 3 сут.; для IV, V - 4 сут.; для III, IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
			5.5 Направляющие устройства		
5.5.1	Утрата, нарушение правил установки дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб (отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766 и ГОСТ 33151, несоответствие правил установки и места положения, предусмотренного в соответствии с	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	проектном (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Сроки устранения дефектов не более 2 сут.				
5.5.2	Повреждение конструкции (наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади поверхности направляющих устройств (сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов осевых дорожных и т.д.)) и плохая различимость (изменение цвета, повреждение более 25 % вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами (для тумб с внутренним освещением – неработающий источник света)). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB - 3 сут.; – для IB, II – V - 5 сут. Замена неработающих источников света в тумбах с искусственным освещением осуществляется в течение 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.5.3	Снежно-ледяные отложения и загрязнения направляющих устройств. Срок устранения дефекта не более 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.6 Дорожные световозвращатели					
5.6.1	<p>Несоответствие световозвращателей правилам применения, предусмотренным ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33151.</p> <p>Утрата световозвращателя либо световозвращающего элемента (отсутствие на неосвещенных участках дорог и улиц трех подряд, на искусственных неровностях – двух подряд световозвращателей (световозвращающих элементов), установленных в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке; утрата более 25 % световозвращателей (световозвращающих элементов) на дорожном ограждении протяженностью 100 м на неосвещенных участках дорог).</p> <p>Срок устранения дефектов не более:</p> <ul style="list-style-type: none">– для IA, IB - 2 сут.;– для IB, II - 3 сут.;– для III – V - 4 сут.; <p>*Срок устранения дефектов световозвращателей на фронтальных ограждениях или на направляющих устройствах, разделяющих встречные транспортные потоки - не более 1 сут., попутные - не более 3 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.6.2	<p>Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик в том числе по причине загрязнений (более 30 % световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют отслоение или повреждение более 25 % площади световозвращающего элемента, вызванное любыми причинами; снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15 % от его значений по ГОСТ 32866; наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади световозвращателя).</p> <p>Срок* устранения дефекта не более: для IA IB - 1 сут.; для IB, II - 2 сут.; для III – V - 3 сут.</p> <p>*Срок устранения дефектов световозвращателей на фронтальных ограждениях или на направляющих устройствах, разделяющих встречные транспортные потоки - не более 1 сут., попутные - не более 3 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается		
5.6.3	<p>Снежно-ледяные отложения и загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.</p> <p>Срок устранения дефекта не более 1 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.7 Дорожные зеркала					
5.7.1	Дефекты дорожных зеркал (наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость). Срок устранения дефектов не более 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.8 Объекты контроля за движением					
5.8.1	Выход из строя терминалов оплаты пунктов взимания платы за проезд (нерабочее состояние или видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 4 сут.	IA, IB, IB, II, III	Не допускается		
5.8.2	Выход из строя оборудования и элементов автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля (нерабочее состояние или видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IB - 3 сут.; – для II, III - 4 сут.	IA, IB, IB, II, III	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.8.3	Выход из строя детекторов транспорта (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 2 сут.; для II, III - 3 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
5.8.4	Выход из строя камер видеонаблюдения (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов (стекло термокожуха, поворотная платформа и т.п.)). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 2 сут.; для II, III - 3 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.8.5	Выход из строя автоматических дорожных метеостанций (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов и оборудования в целом). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 2 сут.; для II, III - 3 сут.; для IV, V - 5 сут..	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.8.6	Выход из строя источников бесперебойного питания (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов и оборудования в целом). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
5.8.7	Выход из строя автоматических систем распределения противогололедных материалов. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 3 сут.; для II, III - 4 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
5.9 Элементы организации движения пешеходов и велосипедистов					
5.9.1	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, изделий, конструкций и других), крупногабаритных предметов (рекламные конструкции любого вида, массивные предметы и т.п.), не относящихся к элементам обустройства на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек. Срок устранения дефекта: для устранения посторонних предметов с тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	указателей на них - в течение 3 ч. для устранения крупногабаритных предметов, не относящиеся к элементам обустройства, в течение 2 ч.				
5.9.2	Наличие зимней скользкости на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках. Срок устранения дефекта в местах с интенсивностью пешеходов: – более 250 чел./ч - 1 ч.; – 100 – 250 чел./ч - 2 ч.; – менее 100 чел./ч - 3 ч. Срок устранения дефекта учитывается с момента окончания работ по устранению зимней скользкости и уборки снега с проезжей части	Для всех категорий		Не допускается	
5.9.3	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках толщиной слоя, см, более (в скобках – уплотненного снега). Срок устранения дефекта (с момента окончания работ по устранению зимней скользкости и уборки снега с проезжей части) в местах с интенсивностью пешеходов: – более 250 чел./ч - 1 час; – 100 – 250 чел./ч - 2 ч.; – менее 100 чел./ч - 3 ч.	IA, IB	5,0 (3,0)	4,0 (3,0)	2,0 (3,0)
		IB, II	5,0 (5,0)	5,0 (4,0)	4,0 (3,0)
		III, IV, V	5,0 (10)	4,0 (8,0)	4,0 (6,0)

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.10 Объекты обслуживания участников дорожного движения					
5.10.1	<p>Наличие видимых повреждений (деформаций, разрушений, отсутствие элементов и окраски и т.д.) конструкции павильона, туалета, урн, скамеек, информационных табличек и т.д. остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.</p> <p>Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 сут.; для II - 7 сут.; для III - 10 сут.; для IV - 14 сут.; для V - 20 сут.</p> <p>Срок устранения дефекта исчисляется с момента наступления подходящих погодно-климатических условий для выбранной технологии проведения работ.</p>	Для всех категорий	Не допускается		
5.10.2	<p>Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, изделий, конструкций и других), крупногабаритных предметов (рекламные конструкции любого вида, массивные предметы и т.п.), не относящихся к элементам обустройства на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.</p> <p>Срок устранения дефекта:</p> <p>– для устранения посторонних предметов с тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них - в течение 3 ч.;</p>	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	– для устранения крупногабаритных предметов, не относящиеся к элементам обустройства, в течение 2 ч.				
5.10.3	Наличие зимней скользкости на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Срок устранения дефекта не более 6 ч. Срок устранения отсчитывается с момента окончания события (снегопада, метели и так далее)	Для всех категорий	Не допускается		
5.10.4	Наличие зимней скользкости на площадках отдыха и стоянках маршрутных средств. Срок устранения дефекта не более 24 ч. Срок устранения отсчитывается с момента окончания события (снегопада, метели и т.д.)	Для всех категорий	Не допускается		
5.10.5	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств толщиной слоя, см, не более. Срок устранения дефекта не более 6 ч. Срок устранения отсчитывается с момента окончания события (снегопада, метели и т.д.)	IA, IB	2,0 (0,0)		
		IB, II, III	6,0 (4,0)		
		IV, V	8,0 (6,0)		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
5.10.6	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств толщиной слоя, см, более (в скобках – уплотненного снега). Срок устранения дефекта с момента окончания снегопада и(или) метели не более 1 сут.	IA, IB	6,0 (4,0)	5,0 (4,0)	4,0 (3,0)
		IB, II	8,0 (6,0)	7,0 (5,0)	5,0 (5,0)
		III, IV, V	12 (8,0)	10 (8,0)	7,0 (7,0)
5.11 Временные технические средства организации дорожного движения					
5.11.1	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок устранения дефекта не более: в местах проведения работ по содержанию – 1 ч.; в остальных случаях – 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
6. Системы электроснабжения и электроосвещения					
6.1 Трансформаторные подстанции					
6.1.1. Архитектурно-строительная часть трансформаторных подстанций					
6.1.1.1	Дефекты архитектурно-строительной части трансформаторных подстанций (загрязнения, проломы, протечки, дефекты окрашивания и маркировок, изломы и прогибы металла, неисправное состояние дверных замков).	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения дефекта доступа в здание подстанции (отсутствие или поломка дверей) не более 1 сут. Срок устранения остальных дефектов архитектурно-строительной части производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий				
6.1.2 Распределительные устройства					
6.1.2.1	Дефекты распределительных устройств, силовых трансформаторов, высоковольтного оборудования, низковольтного оборудования, щитов и пультов распределения, учета, управления электроэнергией трансформаторных подстанций (выход из строя оборудования, отсутствие на дверях распределительных устройств (далее – РУ) предупреждающих плакатов и знаков установленного образца, несоответствие нормативного состояния оборудования требованиям руководства по эксплуатации и паспортов на конкретное оборудование (запыленность, наличие ржавчины, отсутствие смазки на трущихся частях и т.п.)). Восстановление электроснабжения необходимо осуществить в течение 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения дефектов, не связанных с выходом из строя электрооборудования, производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий				
6.2 Сети наружного освещения и электроснабжения					
6.2.1 Установки наружного освещения					
6.2.1.1	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (выход из строя наружных осветительных установок, связанные с обрывом электрических проводов или падением опор. Отклонение опор от проектного положения свыше допусков «правил технической эксплуатации электроустановок потребителей», выше 1:200 для металлических опор и 1:150 для железобетонных опор. Повреждения поперечного сечения, нарушение антикоррозионного покрытия металлических опор, сколы до арматуры, раскрытые трещины железобетонных опор, отсутствие маркировки опор, наличие неисправных лючков и замков). Восстановление электроснабжения по временной схеме в случае обрыва электрических проводов или падения опоры необходимо осуществить в течение 1 сут.. Срок устранения выхода из строя наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор для всех категорий не более 2 сут.. Срок устранения дефектов, не связанных с выходом из строя электрооборудования, не более: для ІА, ІБ - 3 сут., для ІВ ІІ - 4 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
6.2.1.2	<p>Неисправные светотехнические изделия (светильники) (выход из строя светотехнических изделий светильников, ламп, пускорегулирующей аппаратуры (далее - ПРА), импульсных зажигающих устройств (далее - ИЗУ), зарядного провода. Отклонение положения кронштейна, светильника, лампы от проектного положения. Повреждения защитного стекла светильника, корпуса, отражателя.).</p> <p>Срок устранения дефектов, связанных с выходом из строя светотехнического оборудования (светильников, ламп, ПРА, ИЗУ, зарядного провода), не более:</p> <p>для IA, IB - 3 сут.;</p> <p>для IB, II - 4 сут.;</p> <p>для III, IV, V - 5 сут.</p> <p>Неработающие светильники в ночное время, более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников более 1 шт.).</p> <p>Частичное (свыше 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 человек в час (чел./ч) и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 единиц в час (ед./ч).</p> <p>Срок устранения дефектов, связанных с выходом из строя светотехнического оборудования (светильников, ламп, ПРА, ИЗУ, зарядного провода), не более:</p> <p>для IA, IB - 3 сут.;</p> <p>для IB, II - 4 сут.;</p>	Для всех категорий	Не допускается		

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
6.2.2 Кабельные линии					
6.2.2.1	<p>Повреждения силовых кабельных линий, выход из строя кабельной продукции (кабелей, концовых, соединительных, ответвительных муфт), трещины в изоляции, оплавления, нагары. Наличие на трассе несанкционированных раскопок, сооружений, отсутствие плакатов, маркировок на опорах, наличие птичьих гнезд на опорах, набросов веток и прочих посторонних предметов на проводах, разрушение изоляторов, обрывы заземляющих спусков, коррозия и трещины арматуры, отсутствие реперов кабельных трасс.</p> <p>Восстановление нарушения электроснабжения, вызванного повреждениями или выходом из строя оборудования, необходимо осуществить в течение 1 сут.</p> <p>Срок восстановления проектного состояния кабельной линии устанавливается в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
6.2.2.2	<p>Дефекты кабельных сооружений (колодцев, лотков, коллекторов, труб) (наличие протечек кабельных вводов, отсутствие (повреждение) крышек и замков на кабельных колодцах, изломы кабельных лотков и т.п.).</p> <p>Срок устранения дефекта доступа в кабельный колодец, коллектор (отсутствие или поломка крышек и замков) не более 1 сут. для IB, II - 7 сут.; для III, IV - 10 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускаются		

Продолжение таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	Срок устранения прочих дефектов не более: для IA, IB - 5 сут.; для IB, II - 7 сут.; для III, IV - 10 сут.				
6.2.3 Источники питания					
6.2.3.1	Дефекты фотосолнечных панелей, ветроэлектрических генераторов, аккумуляторных батарей, контроллеров заряда (выход из строя оборудования, повреждения, загрязненность фотосолнечных панелей, недостаточная емкость аккумуляторных батарей). Восстановление электроснабжения в случае выхода из строя электрооборудования необходимо осуществить в течение 1 сут. Срок устранения дефектов, не связанных с выходом из строя электрооборудования, не более: – для IA, IB - 3 сут.; – для IB, II - 4 сут.; – для III, IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
7. Снегозащитные сооружения					
7.1	Наличие дефектов снегозащитных сооружений, обуславливающих снижение их работоспособности. Срок устранения дефекта не более 10 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
8. Зимние автомобильные дороги (автомобильники) и ледовые переправы					

Окончание таблицы В.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
8.1	Деформации и разрушения (истирание, выбивание, выкрашивание) дорожного полотна автотранспортных и ледовых переправ глубиной более 5 см. Срок устранения дефекта не более 3 суток	Для всех категорий автотранспортных по ГОСТ Р 58948	Не допускаются		
8.2	Келейность на дорожном полотне автотранспортника и ледовых переправ не более 5,0 см Срок устранения дефекта не более 3 сут.	Для всех категорий автотранспортных по ГОСТ Р 58948	Не допускаются		
8.3	Наледные образования на поверхности проезжей части автотранспортника и ледовых переправ Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий автотранспортных по ГОСТ Р 58948	Не допускаются		
8.4	Оледенение полос наката с образованием тонкой пленки льда Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий автотранспортных по ГОСТ Р 58948	Не допускаются		

Примечания к приложению В:

- 1) На основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ, характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей, значениями (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния содержания конструктивных элементов (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов п.20 настоящего Порядка, искусственных дорожных сооружений на них, отнесенных к Объекту содержания, следуя положениям п.20 настоящего Порядка, осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, установленный в соответствии с п. 24 настоящего Порядка
- 2) Перечень дефектов (с конкретными значениями количественных, линейных, площадных) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния содержания конструктивного элемента (его составляющих), требуемыми сроками их устранения), допустимых при требуемом уровне содержания конкретного Объекта, устанавливается в Контакте на основе Приложений А, Б, В, Г настоящего ОДМ, учитывая технические особенности и фактический состав конструктивных элементов конкретных Объектов, и может быть изменен в связи с принятием новых, технических регламентов, стандартов, сводов правил и иных нормативно-технических документов.
- 3) Срок устранения дефекта, указанный в Приложении В, отчитывается с момента обнаружения и до момента его устранения, если иное не оговорено в графе 2. Моментом обнаружения и моментом устранения дефекта является дата и время регистрации поступления информации о наличии и устранении дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность, в учетно-отчетной и исполнительной документации (указанной в пункте 20 настоящего Порядка), дата и время указанные в Предписании (Приложение С настоящего ОДМ). Сроки устранения дефектов содержания конструктивных элементов, дополнительно определяемые Заказчиком, исходя из конкретных условий (оговорено в графе 2), устанавливаются Заказчиком на этапе разработки аукционной документации на право заключения государственного контракта на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию.
- 4) Категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
- 5) Рыхлый снег (неуплотненный слой снега, откладывающийся на покрытии проезжей части, обочинах, разделительной полосе и тротуарах во время снегопада и метелей); Талый снег (снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспорта).
- 6) Уплотненный снег (слой снега, образующийся в результате его уплотнения на дорожном покрытии транспортными средствами, на посадочных площадках остановок маршрутных транспортных средств, на тротуарах - пешеходами или средствами механизированной уборки; Уплотненный снежный покров (специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии (УСП), устраиваемый для обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения с установленными скоростями в зимний период года).
- 7) Треугольник видимости и размеры сторон треугольника видимости устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 (Утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. №1245-ст.): для условий «транспорт-транспорт» размеры сторон равнобедренного треугольника для дорог при скорости движения 60 и 90 км/ч должны быть, соответственно, не менее 85 и 175 м, для улиц при скорости движения 40 и 60 км/ч – не менее 25 и 40 м; для условий «пешеход-транспорт» размеры сторон прямоугольного треугольника для дорог должны быть при скорости движения транспортных средств 60 и 90 км/ч, соответственно, 7×85 и 10×175 м для улиц при скорости движения транспортных средств 25 и 40 км/ч – не менее 8х40 и 10х50 м

Приложение Г
(обязательное)

**Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень содержания
конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений в зимний период**

Т а б л и ц а Г . 1 – Дефекты, показатели и значения показателей дефектов, характеризующие уровень содержания конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений в зимний период

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1 Мостовые сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, эכוдуки)					
Мостовое полотно					
1.1	Наличие уплотненного снежного покрова на проезжей части мостовых сооружений Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 4 ч.; для II, III - 5 ч.; для IV - 6 ч.; для V - 12 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
1.2	Наличие рыхлого ⁵⁾ (уплотненного ⁶⁾) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений толщиной слоя, сантиметров (далее - см), более Срок* устранения дефекта после окончания снегопада на сооружениях с интенсивностью движения пешеходов: менее 100 чел./ч – не более 3 ч.; от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч.; более 250 чел./ч – не более 1 ч.	IA, IB, IB, II III, IV, V	8,0 12		

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	*Срок устранения дефекта после окончания снегопада на сооружениях при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и служебным переходам мостов дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий				
1.3	Не обработанные (посыпанные) противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах. Срок* обработки (посыпки) после окончания события (снегопада, метели) в местах с интенсивностью движения пешеходов: более 250 чел./ч - не более 1 ч.; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч.; менее 100 чел./ч - не более 3 ч. *Срок обработки (посыпки) после окончания события (снегопада, метели и или с момента обнаружения зимней скользкости) при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		
1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, % от общего количества, более: Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	10	5,0	Не допускается

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
1.5	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 12 ч.; для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)					
1.6	Ограждения не закреплены, имеются неисправности. Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы. Срок устранения дефекта в течение 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
Перильные ограждения тротуаров					
1.7	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение (выпадение элементов перильного ограждения). Срок устранения дефекта в течение 5 сут.	Для всех категорий	Не допускаются		
Опоры и опорные части					
1.8	Наледь на вантах Срок устранения дефекта не более 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
Лестничные сходы					
1.9	Снежно-ледяные отложения на лестничных сходах мостового сооружения при наличии регулярного пешеходного движения. Срок* устранения дефекта после окончания снегопада на сооружениях с интенсивностью движения пешеходов: менее 100 чел./ч – не более 3 ч.; от 100 до 250 чел./ч – не более 2ч.; более 250 чел./ч – не более 1 ч. *Срок устранения дефекта после окончания снегопада при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и служебным проходам мостов дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		
2 Водопропускные трубы					
2.1	Снежно-ледяные отложения более 2/3 высоты трубы в теле трубы до начала паводка. Срок устранения дефекта - до начала периода обильного снеготаяния	Для всех категорий	Не допускается		
2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб. Срок устранения дефекта - до начала периода обильного снеготаяния	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3 Тоннели					
Проезды в сооружении					
3.1	Наличие мусора и посторонних предметов на проезжей части тротуара (служебного прохода) тоннеля. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.2	Слой снежно-ледяных отложений на проезжей части тротуара (служебного прохода), в нишах и камерах тоннеля. Срок устранения дефекта после окончания события (метели, снегопада и так далее) не более: для IA, IB, IB - 3 ч.; для II, III, IV, V - 12 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
Обделка					
3.3	Наличие наледи на конструкциях Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 ч.; для II, III, IV, V - 12 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
Сопряжения					
3.4	Наличие наледи на конструкциях портала и рамп Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 ч.; для II, III, IV, V - 12 ч.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
Система водоотвода с проезжей части					
3.5	Неисправности обогрева системы водоотвода Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 12 ч.; для II, III, IV, V - 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Подход					
3.6	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, поверхности тротуаров (служебных проходов) и лестничных сходов Срок устранения дефекта после окончания события (метели, снегопада и так далее) не более: для IA, IB, IB - 3 ч.; для II, III, IV, V - 12 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
3.7	Наличие снежно-ледяных отложений на элементах системы водоотвода, препятствующих водоотводу и(или) способствующих застою воды. Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Специальные сооружения и элементы					
3.8	Снежно-ледяные отложения, загрязнения на технических средствах организации дорожного движения. Срок устранения дефекта не более 5 сут. для всех категорий	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.9	Выход из строя ЗПИ, ДИТ, (нерабочее состояние, вызванное различными факторами, такими как перебои в электроснабжении и повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности ЗПИ и ДИТ, электрические и механические повреждения внутренних конструктивных элементов ЗПИ и ДИТ и т.п., приводящие к постоянному или временному выходу из строя знаков и табло). Срок устранения дефекта не более: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 1 сут., для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.10	Выход из строя систем распределения противогололедных материалов (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов и оборудования в целом). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 сут.; для II, III - 2 сут.; для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.11	Выход из строя автоматических дорожных метеостанций (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дорог ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	элементов и оборудования в целом). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 2 сут.; для II, III - 3 сут.; для IV, V - 5 сут.				
3.12	Выход из строя (отказ в работе) контроллера светофорных объектов (выход из строя контроллера или имеются видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности оборудования). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, - 4 ч.; для IB, II, III - 5 ч.; для IV, V - 6 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
3.13	Выход из строя детекторов транспорта (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 2 сут.; для II, III - 3 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
3.14	Выход из строя датчиков видимости в тоннелях (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 сут.; для II, III - 4 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
3.15	Выход из строя камер видеонаблюдения (нерабочее состояние или имеются загрязнения, видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности элементов (стекло термокожуха, поворотная платформа и т.п.)). Срок устранения дефекта не более: для IA, IB, IV - 2 сут.; для II, III - 3 сут.; для IV, V - 5 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
Штольня эвакуационная					
3.16	Наличие наледи Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 3 ч.; – для II, III, IV, V - 12 ч.	Для всех категорий	Не допускается		
Тоннель эвакуационный					
3.17	Наличие мусора и посторонних предметов на проходе части тротуара (служебного прохода) тоннеля. Срок устранения дефекта не более: – для IA, IB, IV - 1 сут.; – для II, III - 2 сут.; – для IV, V - 3 сут.	Для всех категорий	Не допускается		
4 Галереи					

Продолжение таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
4.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к галереям, внутри галерей. Срок устранения дефекта после окончания события (метели, снегопада и так далее) не более: для IA, IB, IV - 3 ч.; для II, III, IV, V - 12 ч.	Для всех категорий	Не допускаются		
4.2	Наличие грязи, мусора и посторонних предметов на проходной части служебного прохода галереи. Срок устранения дефекта не более: <div> <div>– для IA, IB, IV - 1 сут.;</div> <div>– для II, III - 2 сут.;</div> <div>– для IV, V - 3 сут.</div> </div>	Для всех категорий	Не допускаются		
5 Надземные (подземные) пешеходные переходы					
5.1	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов, создающих угрозу безопасности движения. Срок устранения дефекта после окончания события (метели, снегопада и так далее) не более: для IA, IB, IV - 3 ч.; для II, III, IV, V - 12 ч.	Для всех категорий	Не допускаются		
5.2	Наличие грязи, мусора и посторонних предметов на проходной части, лестничных сходах и под лестничными маршами пешеходного перехода Срок устранения дефекта не более:	Для всех категорий	Не допускаются		

Окончание таблицы Г.1

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория дороги ⁴⁾	Значения показателей дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента ²⁾		
			допустимый	средний	высокий
	<ul style="list-style-type: none"> – для IA, IB, IB - 1 сут.; – для II, III - 2 сут – для IV, V - 3 сут. 				
5.3	<p>Не обработанная противогололедным материалом (без применения солей) проезжая часть и лестничные сходы открытых надземных и подземных пешеходных переходов.</p> <p>Срок* обработки (посыпки) после окончания события (снегопада, метели и или с момента обнаружения зимней скользкости) в местах с интенсивностью движения пешеходов: более 250 чел./ч - не более 1 ч.; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч.; менее 100 чел./ч - не более 3 ч.</p> <p>*Срок обработки (посыпки) после окончания события (снегопада, метели и или с момента обнаружения зимней скользкости) при отсутствии регулярного пешеходного движения по проезжей части и лестничным сходам открытых пешеходных мостов дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
5.4	<p>Повреждение поликарбонатного покрытия</p> <p>Сроки устранения: для IA, IB, IB - 7 сут.; для II, III - 10 сут.; для IV, V - 14 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускаются		

Примечания к приложению Г:

- 1) На основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ, характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости эксплуатационного состояния содержания конструктивных элементов (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, отнесенных к Объекту содержания, следуя положениям пункта 20 настоящего Порядка, осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, установленный в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка
- 2) Перечень дефектов (с конкретными значениями (количественных, линейных, площадных) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния содержания конструктивного элемента (его составляющих), требуемыми сроками их устранения), допустимых при требуемом уровне содержания конкретного Объекта, устанавливается в Контракте на основе Приложений А, Б, В, Г настоящего ОДМ, учитывая технические особенности и фактический состав конструктивных элементов конкретного Объекта, и может быть изменен в связи с принятием новых, технических регламентов, стандартов, сводов правил и иных нормативно-технических документов.
- 3) Срок устранения дефекта, указанный в Приложении Г, отчитывается с момента обнаружения и до момента его устранения, если иное не оговорено в графе 2. Моментом обнаружения и моментом устранения дефекта является дата и время регистрации поступления информации о наличии и устранении дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность, в учетно-отчетной и исполнительной документации (указанной в пункте 20 настоящего Порядка), дата и время указанные в Предписании (Приложение С настоящего ОДМ). Сроки устранения дефектов содержания конструктивных элементов, дополнительно определяемые Заказчиком, исходя из конкретных условий (оговорено в графе 2), устанавливаются Заказчиком на этапе разработки аукционной документации на право заключения государственного контракта на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию.
- 4) Категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
- 5) Рыхлый снег (неуплотненный слой снега, откладывающийся на покрытии проезжей части, обочинах, разделительной полосе и тротуарах во время снегопада и метелей); Талый снег (снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспорта).
- 6) Уплотненный снег (слой снега, образующийся в результате его уплотнения на дорожном покрытии транспортными средствами, на посадочных площадках остановок маршрутных транспортных средств, на тротуарах - пешеходами или средствами механизированной уборки; Уплотненный снежный покров (специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии (УСП), устраиваемый для обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения с установленными скоростями в зимний период года).

Приложение Д
(обязательное)

Промежуточная ведомость

балльной оценки дефектов уровня содержания конструктивных элементов
по минимальным (километровым) участкам автомобильной дороги
(съездов транспортных развязок) в весенне-летне-осенний период

Год _____ Месяц _____

Государственный контракт № _____ от _____

Название автомобильной дороги _____

Адрес участка с _____ км по _____ км Протяженность _____ км

Категории автомобильной дороги (по участкам основного хода):

IA – с _____ км по _____ км;

IB – с _____ км по _____ км;

IB – с _____ км по _____ км;

II – с _____ км по _____ км;

III – с _____ км по _____ км;

IV – с _____ км по _____ км;

V – с _____ км по _____ км.

Требуемый уровень содержания автомобильной дороги (по участкам основного хода):

Высокий – с _____ км по _____ км;

Средний – с _____ км по _____ км;

Допустимый – с _____ км по _____ км.

Количество транспортных развязок _____ шт.

Съезды транспортных развязок _____ шт., _____ км.

Требуемый уровень содержания съездов транспортных развязок (данные указываются в виде:

1-3с2тр3, где: 1-3 – номера километров съезда; с – номер съезда; тр – номер транспортной развязки, 1-2с3тр3, 1с1тр3 и т.д.):

– Высокий – _____;

– Средний – _____;

– Допустимый – _____;

Заказчик _____

Подрядчик _____

Дата составления _____

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструк- тивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾ .	Категория автомобильной дороги ⁴⁾	Значения по- казателей де- фекта, ха- рактеризую- щие уровень содержания конструктив- ного эле- мента ²⁾			Километры основного хода, съездов транспортных раз- вязок ⁵⁾				Требуемый срок устранения дефекта ⁷⁾	Фактический срок устранения дефекта, превысивший требуемый ⁷⁾
			допустимый	средний	высокий	2 балла (недопустимый)	3 балла (допустимый)	4 балла (средний)	с дефектами, срок устранения кото- рых не истек ⁷⁾		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика (Исполнителя)

Примечания к приложению № Д:

- 1) На основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ, характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов автомобильных дорог и осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, настоящего Порядка, осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основной проезжей части автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, установленный в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка.
- 2) В графы 2 - 6 вносятся номенклатуру (состав) дефектов, показателей и значения показателей дефектов, признаки недопустимости, нормируемые сроки устранения дефекта содержания по уровня содержания (высокому, среднему, допустимому) для соответствующей категории дороги, следуя положениям пункта 20 и пункта 27 настоящего Порядка по всей совокупности конструктивных элементов, расположенных и подлежащих оценке уровня содержания на Объекте конкретного Подрядчика (Исполнителя) работ (услуг), согласно Контракта. Данные, вносимые в графы 2 - 6, формируются на основе данных Приложения А, учитывая технические (конструктивные) особенности конкретного Объекта, категорию автомобильной дороги.
- 3) В графе 2 указывается требуемый срок устранения дефекта содержания конструктивного элемента Объекта, нормируемый в соответствии с Приложением А настоящего ОДМ.
- 4) В графе 3 указывается категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», установленная в Контракте по содержанию Объекта.
- 5) Минимальные (километровые) участки устанавливаются в соответствии с пунктом 25 настоящего Порядка. Минимальные участки, расположенные на съездах транспортных развязок, в промежуточную ведомость записываются в виде 1с2тр3, где: 1 – номер километра (минимального участка) съезда; с – номер съезда; тр – номер транспортной развязки.
- 6) В графы 7 - 9 заносятся только те минимальные (километровые) участки, на которых минимальный балл оценки показателей дефекта не удовлетворяет баллу, который допускается при требуемом по контракту уровне содержания. Данные, заносящиеся в графы 7 - 9, определяют, основываясь на результатах оценки дефектов содержания конструктивных элементов Объекта, выполняемой в соответствии с пунктом 30 Порядка. Если фактический срок устранения несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (установленного на этапе оценки уровня содержания) превысил требуемый срок (указанный в учетно-отчетной и исполнительной документации) или в выданном Подрядчику (Исполнителю) Предписании или на момент оценки уровня содержания за отчетный период требуемый срок устранения несоответствия истек, а дефект не ликвидирован, то по данному дефекту ставится балльная оценка – «2», что указывается в графе 7. Если при оценке дефекта содержания значение (площадное, количественное, линейное) параметра дефекта, признак недопустимости наличия несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента не удовлетворяет требованиям к уровню содержания, предусмотренному по контракту, и данный дефект не был обнаружен на этапе промежуточной

подлежит балльной оценке (согласно пункту 30 Порядка) без учета сроков, нормируемых на устранение несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента. На все дефекты, получившие балльную оценку «2» должны выдаваться соответствующие предписания, с указанием локализации дефекта, предельных значений параметров дефекта, а также требуемых сроков на его устранение, указанных в графах 2-6.

⁷⁾ Если значение (количественное, линейное и/или площадное) показателя, признак не допустимости наличия несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента не удовлетворяет требованиям к уровню содержания, предусмотренному по контракту, а нормируемый срок ликвидации несоответствия (указанный в учетно-отчетной и исполнительной документации или в выданном Подрядчику (Исполнителю) предписании в ходе промежуточной оценки уровня содержания) не истек, то данный дефект указывается в графе 10, а требуемый срок его устранения – в графе 11 и учитывается при итоговой оценке уровня содержания в последующем периоде, если фактический срок устранения несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (указываемый в графе 12) за последующий период превысит требуемый.

⁸⁾ Дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) с наличием дефектов содержания конструктивных элементов автомобилей дорожные, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, обнаруженных на месте дорожно-транспортного происшествия, которые были внесены в акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП или наличие которых (на момент совершения ДТП) было доказано в судебном порядке, установленные согласно пункта 28 и пункта 29 настоящего Порядка, относятся к группе элементов «безопасность движения». По строке подпункта данной группы (характеризующей сущность ДТП с наличием дефекта содержания) в графе 7 указывают километры, на которых было установлено одно или более ДТП с наличием дефекта содержания.

Приложение Е
(обязательное)

Промежуточная ведомость
балльной оценки дефектов фактического уровня содержания
конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
линейного типа в весенне-летне-осенний период

Год _____ Месяц _____

Государственный контракт № _____ от _____

Название автомобильной дороги _____

Тип сооружения _____

Протяженность сооружения _____ п. м.

Местоположение сооружения, км+м _____

Наименование препятствия _____

Количество единичных участков искусственных сооружений (в границах которых требуется осуществить балльную оценку показателей дефектов содержания конструктивных элементов) _____ шт.

Общее количество единичных участков, подлежащих оценке по всей совокупности показателей дефектов содержания всей совокупности конструктивных элементов искусственных сооружений _____ шт.

Требуемый уровень содержания сооружения _____

Заказчик _____

Подрядчик _____

Дата составления _____

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория автомобильной дороги ⁴⁾			Значения показателей ²⁾ дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента			Количество участков, оцениваемых по показателям ⁵⁾			Количество участков с минимальным баллом оценки дефекта уровня содержания конструктивного элемента ⁶⁾			с дефектами, срок устранения которых не истек ⁷⁾		Требуемый срок устранения дефекта ⁷⁾	Фактический срок устранения дефекта, превысивший требуемый ⁷⁾
		допустимый	средний	высокий	2 балла (недопустимый)	3 балла (допустимый)	4 балла (средний)	2 балла (недопустимый)	3 балла (допустимый)	4 балла (средний)				11	12	13	
1		2	3					7			8	9	10				

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика (Исполнителя)

Примечания к приложению № Е:

¹⁾ На основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ, характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости эксплуатационного состояния конструктивного элемента (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, отнесенных к Объекту содержания, следуя положениям пункта 20 настоящего Порядка, осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, установленный в соответствии с п. 24 настоящего Порядка

²⁾ В графы 2 - 6 вносятся номенклатуру (состав) дефектов, показателей и значения показателей дефектов, признаки недопустимости, нормируемые сроки устранения дефекта содержания по уровню содержания (высокому, среднему, допустимому) для соответствующей категории дороги, следуя положениям пункта 20 и пункта 27 настоящего Порядка по всей совокупности конструктивных элементов, расположенных и подлежащих оценке уровня содержания Объекта конкретного Подрядчика (Исполнителя) работ (услуг), согласно контракта. Данные, вносимые в графы 2 - 6, формируются на основе данных Приложения Б, учитывая технические (конструктивные) особенности конструкции конкретного Объекта, категорию автомобильной дороги.

³⁾ В графе 2 указывается требуемый срок устранения дефекта содержания конструктивного элемента Объекта, нормируемый в соответствии с Приложением Б настоящего ОДМ.

⁴⁾ В графе 3 указывается категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», установленная в Контракте по содержанию Объекта.

⁵⁾ Единичные участки искусственного сооружения (далее – ИССО) (в границах которых требуется осуществить балльную оценку показателей дефектов содержания конструктивных элементов) устанавливаются в соответствии с пунктом 26 настоящего Порядка. В графе 7 по каждому конкретному дефекту содержания конструктивного элемента конкретного ИССО (следуя положениям пункта 26 Порядка), определяют количество единичных участков, на которых требуется осуществить балльную оценку каждого показателя дефекта содержания каждого конструктивного элемента, расположенного на этом ИССО. В соответствии с данными, внесенными в графу 7, устанавливается общее количество показателей дефектов содержания конструктивных элементов, требующих балльной оценки в составе конкретного ИССО, которое принимают равным суммарному количеству единичных участков, в границах которых подлежат оценке все показатели дефектов содержания по всей совокупности конструктивных элементов, входящих в конкретный Объект, согласно контракта на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию. Количество единичных участков ИССО (в границах которых требуется осуществить балльную оценку показателей дефектов содержания конструктивных элементов) и общее количество единичных участков, подлежащих оценке по всей совокупности показателей дефектов содержания всей совокупности конструктивных элементов ИССО указывают над таблицей промежуточной ведомости настоящего Приложения Е.

6) В графы 8 - 10 по каждому дефекту содержания из показателей заносят только то количество участков, на которых минимальный балл оценки показателей дефекта не удовлетворяет баллу, который допускается при требовании по контракту уровня содержания. Данные, заносящиеся в графы 8 - 10, определяют, основываясь на результатах оценки дефектов содержания конструктивных элементов ИССО, выполняемой в соответствии с пунктом 30 Порядка. Если фактический срок устранения несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (установленного на этапе оценки) превысил требуемый срок (указанный в учетно-отчетной и исполнительной документации или в выданном Подрядчику (Исполнителю) предписании или на момент оценки уровня содержания за отчетный период требуемый срок устранения несоответствия истек, а дефект не ликвидирован, то по данному дефекту ставится балльная оценка – «2», что указывается в графе 8. Если при оценке дефекта содержания значение (площадное, количественное, линейное) параметра дефекта, признак не допустимости наличия несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента не удовлетворяет требованиям к уровню содержания, предусмотренному по контракту, и данный дефект не был обнаружен на этапе промежуточной оценки (по нему не было Предписаний и записей учетно-отчетной и исполнительной документации) то такой дефект подлжет балльной оценке (согласно пункту 30 Порядка) без учета сроков нормируемых на устранение несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента. На все дефекты, получившие балльную оценку «2» должны выдаваться соответствующие Предписания, с указанием локализации дефекта, предельных значений параметров дефекта, а также требуемых сроков на его устранение, указанных в графах 2 - 6.

7) Если значение (количественное, линейное и/или площадное) показателя, признак не допустимости наличия несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента не удовлетворяет требованиям к уровню содержания, предусмотренному по контракту, а нормируемый срок ликвидации несоответствия (указанный в учетно-отчетной и исполнительной документации или в выданном Подрядчику (Исполнителю) предписании в ходе промежуточной оценки уровня содержания) не истек, то данный дефект указывается в графе 11, а требуемый срок его устранения – в графе 12 и учитывается при итоговой оценке уровня содержания в последующем периоде, если фактический срок устранения несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (указываемый в графе 13) за последующий период превысит требуемый.

8) Дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) с наличием дефектов содержания конструктивных элементов автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, обнаруженных на месте дорожно-транспортного происшествия, которые были внесены в акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП или наличие которых (на момент совершения ДТП) было доказано в судебном порядке, установленные согласно пункта 28 и пункта 29 настоящего Порядка, относят к группе элементов «безопасность движения». По строке подпункта данной группы (характеризующей сущность ДТП с наличием дефекта содержания) в графе 7 указывают километры, на которых было установлено одно или более ДТП с наличием дефекта содержания.

Приложение Ж
(обязательное)

Промежуточная ведомость

**балльной оценки дефектов фактического уровня содержания
конструктивных элементов по минимальным (километровым) участкам
автомобильной дороги (съездов транспортных развязок) в зимний период**

Год _____ Месяц _____

Государственный контракт № _____ от _____

Название автомобильной дороги _____

Адрес участка с _____ км по _____ км Протяженность _____ км

Категории автомобильной дороги (по участкам основного хода):

IA – с _____ км по _____ км;

IB – с _____ км по _____ км;

IB – с _____ км по _____ км;

II – с _____ км по _____ км;

III – с _____ км по _____ км;

IV – с _____ км по _____ км;

V – с _____ км по _____ км.

Требуемый уровень содержания автомобильной дороги (по участкам основного хода):

Высокий – с _____ км по _____ км;

Средний – с _____ км по _____ км;

Допустимый – с _____ км по _____ км.

Количество транспортных развязок _____ шт.

Съезды транспортных развязок _____ шт., _____ км.

Требуемый уровень содержания съездов транспортных развязок (данные указываются в виде:

1-3с2тр3, где: 1-3 – номера километров съезда; с – номер съезда; тр – номер транспортной развязки, 1-2с3тр3, 1с1тр3 и т.д.):

– Высокий – _____;

– Средний – _____;

– Допустимый – _____;

Заказчик _____

Подрядчик _____

Дата составления _____

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструк- тивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾ .	Категория автомобильной дороги ⁴⁾	Значения по- казателей де- фекта, ха- рактеризую- щие уровень содержания конструктив- ного эле- мента ²⁾			с минимальным баллом оценки дефекта фактиче- ского уровня со- держания кон- структивного эле- мента ⁶⁾				с дефектами, срок устранения кото- рых не истек ⁷⁾		Километры основного хода, съездов транспортных раз- вязок ⁵⁾	Требуемый срок устранения дефекта ⁷⁾	Фактический срок устранения дефекта, превысивший требуемый ⁷⁾			
			допустимый	средний	высокий	2 балла (недопустимый)	3 балла (допустимый)	4 балла (средний)	7	8	9				10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика (Исполнителя)

Примечания к приложению № Ж:

¹⁾ На основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ., характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, отнесенных к Объекту содержания, следуя положениям пункта 20 настоящего Порядка, осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, установленный в соответствии с пункта 24 настоящего Порядка

²⁾ В графы 2 - 6 вносят номенклатуру (состав) дефектов, показателей и значения показателей дефектов, признаки недопустимости, нормируемые сроки устранения дефекта содержания по уровня содержания (высокому, среднему, допустимому) для соответствующей категории дороги, следуя положениям пункта 20 и пункта 27 настоящего Порядка по всей совокупности конструктивных элементов, расположенных и подлежащих оценке уровня содержания на Объекте конкретного Подрядчика (Исполнителя) работ (услуг), согласно Контракта. Данные, вносимые в графы 2 - 6, формируются на основе данных Приложения В, учитывающая технические (конструктивные) особенности конкретного Объекта, категорию автомобильной дороги.

³⁾ В графе 2 указывается требуемый срок устранения дефекта содержания конструктивного элемента Объекта, нормируемый в соответствии с Приложением А настоящего ОДМ.

⁴⁾ В графе 3 указывается категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», установленная в Контракте по содержанию Объекта.

⁵⁾ Минимальные (километровые) участки устанавливаются в соответствии с пунктом 25 настоящего Порядка. Минимальные участки, расположенные на съездах транспортных развязок, в промежуточную ведомость записываются в виде 1с2тр3, где: 1 – номер километра (минимального участка) съезда; с – номер съезда; тр – номер транспортной развязки.

⁶⁾ В графы 7 - 9 заносят только те минимальные (километровые) участки, на которых минимальный балл оценки показателей дефекта не удовлетворяет баллу, который допускается при требуемом по контракту уровне содержания. Данные, заносящиеся в графы 7-9, определяют, основываясь на результатах оценки дефектов содержания конструктивных элементов Объекта, выполняемой в соответствии с пунктом 30 Порядка. Если фактический срок устранения несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (установленного на этапе оценки уровня содержания) превысил требуемый срок (указанный в учетно-отчетной и исполнительной документации или в выданном Подрядчику (Исполнителю) Предписании или на момент оценки уровня содержания за отчетный период требуемый срок устранения несоответствия истек, а дефект не ликвидирован, то по данному дефекту ставится балльная оценка – «2», что указывается в графе 7. Если при оценке дефекта содержания значение (площадное, количественное, линейное) параметра дефекта, признак не допустимости наличия несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента не удовлетворяет требованиям к уровню содержания, предусмотренному по контракту, и данный дефект не был обнаружен на этапе промежуточной оценки (по нему не было Предписаний и записей учетно-отчетной и исполнительной документации) то такой дефект подлежит балльной оценке (согласно пункту 30 Порядка) без учета сроков нормируемых на устранение несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента. На все дефекты, получившие балльную оценку «2» должны выдаваться соответствующие предписания, с указанием локализации дефекта, предельных значений параметров дефекта, а также требуемых

⁷⁾ Если значение (количественное, линейное и/или площадное) показателя, признак не допустимости наличия несоответствия эксплуатационного состояния содержания конструктивных элемента не удовлетворяет требованиям к уровню содержания, предусмотренному по контракту, а нормируемый срок ликвидации несоответствия (указанный в учетно-отчетной и исполнительной документации или в выданном Подрядчику (Исполнителю) предписании в ходе промежуточной оценки уровня содержания) не истек, то данный дефект указывается в графе 10, а требуемый срок его устранения – в графе 11 и учитывается при итоговой оценке уровня содержания в последующем периоде, если фактический срок устранения несоответствия эксплуатационного состояния содержания конструктивного элемента (указываемый в графе 12) за последующий период превысит требуемый.

⁸⁾ Дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) с наличием дефектов содержания конструктивных элементов автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, обнаруженных на месте дорожно-транспортного происшествия, которые были внесены в акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП или наличие которых (на момент совершения ДТП) было доказано в судебном порядке, установленные согласно пункта 28 и пункта 29 настоящего Порядка, относят к группе элементов «безопасность движения». По строке подпункта данной группы (характеризующей сущность ДТП с наличием дефекта содержания) в графе 7 указывают километры, на которых было установлено одно или более ДТП с наличием дефекта содержания.

**Приложение И
(обязательное)**

**Промежуточная ведомость
балльной оценки дефектов фактического уровня содержания
конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
линейного типа в зимний период**

Год _____ Месяц _____

Государственный контракт № _____ от _____

Название автомобильной дороги _____

Тип сооружения _____

Протяженность сооружения _____ п. м.

Местоположение сооружения, км+м _____

Наименование препятствия _____

Количество единичных участков искусственных сооружений (в границах которых требуется
осуществить балльную оценку показателей дефектов содержания конструктивных элементов)
_____ шт.

Общее количество единичных участков, подлежащих оценке по всей совокупности
показателей дефектов содержания всей совокупности конструктивных элементов
искусственных сооружений _____ шт.

Требуемый уровень содержания сооружения _____

Заказчик _____

Подрядчик _____

Дата составления _____

Код дефекта	Дефекты ¹⁾ , показатели дефекта содержания конструктивного элемента ²⁾ , срок устранения дефекта ³⁾	Категория автомобильной дороги ⁴⁾			Значения показателей ²⁾ дефекта, характеризующие уровень содержания конструктивного элемента			Количество участков, оцениваемых по показателям ⁵⁾			Количество участков с минимальным баллом оценки дефекта уровня содержания конструктивного элемента ⁶⁾			с дефектами, срок устранения которых не истек ⁷⁾		Требуемый срок устранения дефекта ⁷⁾	Фактический срок устранения дефекта, превысивший требуемый ⁷⁾
		допустимый	средний	высокий	2 балла (недопустимый)	3 балла (допустимый)	4 балла (средний)	2 балла (недопустимый)	3 балла (допустимый)	4 балла (средний)	2 балла (недопустимый)	3 балла (допустимый)	4 балла (средний)	11	12	13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика (Исполнителя)

Примечания к приложению № И:

¹⁾ На основе положений, изложенных в Приложениях А, Б, В, Г настоящего ОДМ, характеризующих дефект содержания конструктивных элементов Объекта составом показателей (количественными, линейными и/или площадными) показателей, признаками недопустимости несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (его составляющих), нормируемыми сроками их устранения при высоком, среднем и допустимом уровне содержания конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, отнесенных к Объекту содержания, следуя положениям пункта 20 настоящего Порядка, осуществляется единый подход к оценке уровня содержания участков основного хода автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений за отчетный период, установленный в соответствии с п. 24 настоящего Порядка

²⁾ В графы 2 - 6 вносятся номенклатуру (состав) дефектов, показателей и значения показателей дефектов, признаки недопустимости, нормируемые сроки устранения дефекта содержания по уровню содержания (высокому, среднему, допустимому) для соответствующей категории дороги, следуя положениям пункта 20 и пункта 27 настоящего Порядка по всей совокупности конструктивных элементов, расположенных и подлежащих оценке уровня содержания Объекта конкретного Подрядчика (Исполнителя) работ (услуг), согласно контракта. Данные, вносимые в графы 2 - 6, формируются на основе данных Приложения Г, учитывая технические (конструктивные) особенности конкретного Объекта, категорию автомобильной дороги.

³⁾ В графе 2 указывается требуемый срок устранения дефекта содержания конструктивного элемента Объекта, нормируемый в соответствии с Приложением Б настоящего ОДМ.

⁴⁾ В графе 3 указывается категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», установленная в Контракте по содержанию Объекта.

⁵⁾ Единичные участки искусственного сооружения (далее – ИССО) (в границах которых требуется осуществить балльную оценку показателей дефектов содержания конструктивных элементов) устанавливаются в соответствии с пунктом 26 настоящего Порядка. В графе 7 по каждому конкретному дефекту содержания конструктивного элемента конкретного ИССО (следуя положениям пункта 26 Порядка), определяют количество единичных участков, на которых требуется осуществить балльную оценку каждого показателя дефекта содержания каждого конструктивного элемента, расположенного на этом ИССО. В соответствии с данными, внесенными в графу 7, устанавливают общее количество показателей дефектов содержания конструктивных элементов, требующих балльной оценки в составе конкретного ИССО, которое принимают равным суммарному количеству единичных участков, в границах которых подлежат оценке все показатели дефектов содержания по всей совокупности конструктивных элементов, входящих в конкретный Объект, согласно контракта на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию. Количество единичных участков ИССО (в границах которых требуется осуществить балльную оценку показателей дефектов содержания конструктивных элементов) и общее количество единичных участков, подлежащих оценке по всей совокупности показателей дефектов содержания всей совокупности конструктивных элементов ИССО указывают над таблицей промежуточной ведомости настоящего Приложения И.

⁶⁾ В графы 8 - 10 по каждому дефекту содержания из показателей заносят только то количество участков, на которых минимальный балл оценки показателей дефекта не удовлетворяет баллу, который допускается при требовании по контракту уровня содержания. Данные, заносяемые в графы 8 - 10, определяют, основываясь на результатах оценки дефектов содержания конструктивных элементов ИССО, выполняемой в соответствии с пунктом 30 Порядка. Если фактический срок устранения несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (установленного на этапе оценки) превысил требуемый срок (указанный в учетно-отчетной и исполнительной документации или в выданном Подрядчику (Исполнителю) предписании или на момент оценки уровня содержания за отчетный период требуемый срок устранения несоответствия истек, а дефект не ликвидирован, то по данному дефекту ставится балльная оценка – «2», что указывается в графе 8. Если при оценке дефекта содержания значение (площадное, количественное, линейное) параметра дефекта, признак не допустимости наличия несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента не удовлетворяет требованиям к уровню содержания, предусмотренному по контракту, и данный дефект не был обнаружен на этапе промежуточной оценки (по нему не было Предписаний и записей учетно-отчетной и исполнительной документации) то такой дефект подлжет балльной оценке (согласно пункту 30 Порядка) без учета сроков нормируемых на устранение несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента. На все дефекты, получившие балльную оценку «2» должны выдаваться соответствующие Предписания, с указанием локализации дефекта, предельных значений параметров дефекта, а также требуемых сроков на его устранение, указанных в графах 2 - 6.

⁷⁾ Если значение (количественное, линейное и/или площадное) показателя, признак не допустимости наличия несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента не удовлетворяет требованиям к уровню содержания, предусмотренному по контракту, а нормируемый срок ликвидации несоответствия (указанный в учетно-отчетной и исполнительной документации или в выданном Подрядчику (Исполнителю) предписании в ходе промежуточной оценки уровня содержания) не истек, то данный дефект указывается в графе 11, а требуемый срок его устранения – в графе 12 и учитывается при итоговой оценке уровня содержания в последующем периоде, если фактический срок устранения несоответствия эксплуатационного состояния конструктивного элемента (указываемый в графе 13) за последующий период превысит требуемый.

⁸⁾ Дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) с наличием дефектов содержания конструктивных элементов автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, обнаруженных на месте дорожно-транспортного происшествия, которые были внесены в акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП или наличие которых (на момент совершения ДТП) было доказано в судебном порядке, установленные согласно пункта 28 и пункта 29 настоящего Порядка, относят к группе элементов «безопасность движения». По строке подпункта данной группы (характеризующей сущность ДТП с наличием дефекта содержания) в графе 7 указывают километры, на которых было установлено одно или более ДТП с наличием дефекта содержания.

Приложение К
(обязательное)

Итоговая ведомость
балльной оценки уровня содержания минимальных (километровых)
участков и дефектов содержания по группам конструктивных элементов,
по основному ходу автомобильной дороги, по съездам транспортных
развязок в ее составе
(исключая искусственные дорожные сооружения линейного типа)

Год _____ Месяц _____

Государственный контракт № _____ от _____

Название автомобильной дороги _____

Адрес участка с _____ км по _____ км Протяженность _____ км

Категории автомобильной дороги (по участкам основного хода):

IA – с _____ км по _____ км;

IB – с _____ км по _____ км;

IV – с _____ км по _____ км;

II – с _____ км по _____ км;

III – с _____ км по _____ км;

IV – с _____ км по _____ км;

V – с _____ км по _____ км.

Требуемый уровень содержания автомобильной дороги (по участкам основного хода):

Высокий – с _____ км по _____ км;

Средний – с _____ км по _____ км;

Допустимый – с _____ км по _____ км.

Количество транспортных развязок _____ шт., протяженность съездов транспортных развязок _____ км, в том числе с требуемым уровнем содержания:

– Высокий – _____;

– Средний – _____;

– Допустимый – _____;

Заказчик _____

Подрядчик _____

№ п/п	Километры основного хода и съездов транспортных развязок с дефектами содержания	Минимальная балльная оценка дефектов содержания по группам конструктивных элементов, расположенных в границах минимального (километрового) участка							Оценка в баллах уровня содержания минимального (километрового) участка
		Земляное полотно (включая обочины, откосы, подпорные стенки, разделительные полосы, системы водоотвода), полосы отвода	Дорожная одежда (включая проезжую часть искусственных сооружений)	Защитные дорожные сооружения	Элементы обустройства авто- мобильных дорог	Системы электроснабжения и электроосвещения	Очистные сооружения	Безопасность дорожного дви- жения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Итого обследовано по автомобильной дороге (километров, далее – км): _____ км, по
основному ходу _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км

Из них имеют уровень содержания:

Недопустимый (оценка в баллах-2): по автомобильной дороге _____ км, по основному
ходу _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км

Допустимый (оценка в баллах-3): по автомобильной дороге _____ км, по основному
ходу _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км

Средний (оценка в баллах - 4): по автомобильной дороге _____ км, по основному ходу
_____ км, по съездам транспортных развязок _____ км

Высокий (оценка в баллах - 5): по автомобильной дороге _____ км, по основному ходу
_____ км, по съездам транспортных развязок _____ км

Усредненная оценка соответствия уровня содержания:

- по основному ходу $O_{a/d}$ _____;
- по съездам транспортных развязок $O_{с.тр}$ _____.

Относительное количество километров с недопустимым уровнем содержания:

- по основному ходу $K_{2a/d}$ _____;
- по съездам транспортных развязок $K_{2с.тр}$ _____.

Достигнутый уровень содержания:

ОДМ 218.11.004-2020

- по основному ходу - _____;
- по съездам транспортных развязок - _____.

Не соответствует заданному уровню содержания: _____ км, в том числе:

- по основному ходу _____ км;
- по съездам транспортных развязок _____ км.

Коэффициент снижения стоимости работ (услуг) в связи с несоответствием заданному уровню содержания:

- по основному ходу $K_{\text{сн.о.х.а/д}}$ _____;
- по съездам транспортных развязок $K_{\text{сн.с.тр}}$ _____.

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика (Исполнителя)

Приложение Л

(обязательное)

Итоговая ведомость

**балльной оценки фактического уровня содержания Объекта
(искусственных дорожных сооружений линейного типа)**

Год _____, характерный период _____, отчетный месяц _____

Дата и время составления _____

Государственный контракт № _____ от _____

Название автомобильной дороги _____

Адрес участка с _____ км по _____ км Протяженность _____ км

Количество и протяженность искусственных сооружений _____ шт./п. м, в том числе:

мостовых сооружений _____ шт./п. м;

тоннелей _____ шт./п. м;

галерей _____ шт./п. м;

водопропускных труб _____ шт./п. м;

надземных пешеходных мостов _____ шт./п. м;

подземных пешеходных переходов _____ шт./п. м;

подпорных стен _____ шт./п. м.

Заказчик _____

Подрядчик _____

№ п/п	Наименование искусственного сооружения	Адрес сооружения, км +	Протяженность сооружения, п. м	Требуемый уровень содержания	Общее количество оцениваемых показателей дефектов содержания конструктивных элементов	Количество показателей с балльной оценкой				Усредненная оценка уровня со- держания искусственного соору- жения $O_{ис}$	Относительное количество пока- зателей с недопустимым уровнем содержания $K_{2ис}$, %	Фактический уровень содержания искусственного сооружения	Коэффициент снижения стоимости работ (услуг) $K_{сн.ис}$
						2	3	4	5				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Итого обследовано сооружений _____ шт./п. м, в том числе:

- мостовых сооружений _____ шт./п. м;
- тоннелей _____ шт./п. м;
- галерей _____ шт./п. м;
- водопропускных труб _____ шт./п. м;
- надземных пешеходных мостов _____ шт./п. м;
- подземных пешеходных переходов _____ шт./п. м;
- подпорных стен _____ шт./п. м.

Из них имеют уровень содержания:

Недопустимый (оценка в баллах – «2») – искусственных сооружений _____

шт./п. м, в том числе:

- 1) мостовых сооружений _____ шт./п. м;
- 2) тоннелей _____ шт./п. м;
- 3) галерей _____ шт./п. м;
- 4) водопропускных труб _____ шт./п. м;
- 5) надземных пешеходных мостов _____ шт./п. м;
- 6) подземных пешеходных переходов _____ шт./п. м;
- 7) подпорных стен _____ шт./п. м;

Допустимый (оценка в баллах – «3») – искусственных сооружений _____

шт./п. м, в том числе:

- 1) мостовых сооружений _____ шт./п. м;
- 2) тоннелей _____ шт./п. м;
- 3) галерей _____ шт./п. м;
- 4) водопропускных труб _____ шт./п. м;
- 5) надземных пешеходных мостов _____ шт./п. м;
- 6) подземных пешеходных переходов _____ шт./п. м;
- 7) подпорных стен _____ шт./п. м;

Средний (оценка в баллах – «4») – искусственных сооружений _____ шт./п.

м, в том числе:

- 1) мостовых сооружений _____ шт./п. м;
- 2) тоннелей _____ шт./п. м;
- 3) галерей _____ шт./п. м;
- 4) водопропускных труб _____ шт./п. м;

ОДМ 218.11.004-2020

- 5) надземных пешеходных мостов _____ шт./п. м;
- 6) подземных пешеходных переходов _____ шт./п. м;
- 7) подпорных стен _____ шт./п. м;

Высокий (оценка в баллах – 5) – искусственных сооружений _____ шт./п. м,

в том числе:

- 1) мостовых сооружений _____ шт./п. м;
- 2) тоннелей _____ шт./п. м;
- 3) галерей _____ шт./п. м;
- 4) водопропускных труб _____ шт./п. м;
- 5) надземных пешеходных мостов _____ шт./п. м;
- 6) подземных пешеходных переходов _____ шт./п. м;
- 7) подпорных стен _____ шт./п. м.

Не соответствуют заданному уровню содержания сооружений _____ шт./п.

м, в том числе:

- мостовых сооружений _____ шт./п. м;
- тоннелей _____ шт./п. м;
- галерей _____ шт./п. м;
- водопропускных труб _____ шт./п. м;
- надземных пешеходных мостов _____ шт./п. м;
- подземных пешеходных переходов _____ шт./п. м;
- подпорных стен _____ шт./п. м.

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика

Приложение М

(обязательное)

Итоговая ведомость

**балльной оценки фактического уровня содержания Объекта (сети
автомобильных дорог, исключая искусственные дорожные сооружения
линейного типа)**

Год _____, характерный период _____, отчетный месяц _____

Дата и время составления _____

Государственный контракт № _____ от _____

Протяженность участков основного хода на сети дорог _____ км, в том числе по
категориям: IА - _____ км, IБ – _____ км, IВ - _____ км, II - _____ км,
III- _____ км, IV - _____ км, V - _____ км.

Протяженность участков основного хода на сети автомобильных дорог с требуемым уровнем
содержания:

Высокий – _____ шт., _____ км; Средний – _____ шт., _____ км;

Допустимый – _____ шт., _____ км.

Количество транспортных развязок _____ шт., протяженность съездов транспортных
развязок _____ км, в том числе с требуемым уровнем содержания:

Высокий – _____ шт., _____ км; Средний – _____ шт., _____ км;

Допустимый – _____ шт., _____ км.

Заказчик _____

Подрядчик _____

№ п/п	Наименование автомобильной дороги от км+ _____ до км+ _____	Протяженность участков, км		Количество километров с уровнем содержания по участкам основного хода (о/х) и съездов транспортных развязок (с)							
		основ- ного хода	съездов транс- портных развязок	Недопустимый (Балл «2»)		Допустимый (Балл «3»)		Средний (Балл «4»)		Высокий (Балл «5»)	
				(о/х)	(с)	(о/х)	(с)	(о/х)	(с)	(о/х)	(с)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											
2											
3											
4											
5											
6											
...											
Итого по сети дорог:											

Итого обследовано _____ км, в том числе: по основному ходу _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км.

Из них имеют уровень содержания:

Недопустимый (оценка в баллах – «2»): на сети дорог _____ км, по основному ходу _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км;

Допустимый (оценка в баллах – «3»): на сети дорог _____ км, по основному ходу _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км;

Средний (оценка в баллах – «4»): на сети дорог _____ км, по основному ходу _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км;

Высокий (оценка в баллах – «5»): на сети дорог _____ км, по основному ходу _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км.

Усредненная оценка соответствия уровня содержания:

- по основному ходу $O_{a/d}$ _____;
- по съездам транспортных развязок $O_{c.тр}$ _____.

Относительное количество километров с недопустимым уровнем содержания:

- по основному ходу $K_{2a/d}$ _____;
- по съездам транспортных развязок $K_{2c.тр}$ _____.

Достигнутый уровень содержания на сети дорог:

- по основному ходу – _____;
- по съездам транспортных развязок - _____.

Не соответствует заданному уровню содержания:

- на сети автомобильных дорог _____ км;
- по основному ходу _____ км;
- по съездам транспортных развязок _____ км.

Коэффициент снижения стоимости работ (услуг) в связи с несоответствием заданному уровню содержания:

- по основному ходу $K_{сн.о.х.а/д}$ _____;
- по съездам транспортных развязок $K_{сн.с.тр}$ _____.

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика

Приложение Н
(обязательное)

Итоговая ведомость

балльной оценки фактического уровня содержания Объекта

(искусственных сооружений линейного типа на сети автомобильных дорог)

Год _____, характерный период _____, отчетный месяц _____

Дата и время составления _____

Государственный контракт № _____ от _____

Количество и протяженность искусственных сооружений _____ шт./п. м, в том числе:

мостовых сооружений _____ шт./п. м;

тоннелей _____ шт./п. м;

галерей _____ шт./п. м;

водопропускных труб _____ шт./п. м;

надземных пешеходных мостов _____ шт./п. м;

подземных пешеходных переходов _____ шт./п. м;

подпорных стен _____ шт./п. м.

Заказчик _____

Подрядчик _____

№ п/п	Наименование группы искусственных сооружений сети дорог	Количество и протяженность искусственных сооружений		Количество и протяженность сооружений, соответствующих уровню содержания сети дорог								Усредненная оценка уровня содержания группы искусственных сооружений
				Недопусти- мый (Балл «2»)		Допустимый (Балл «3»)		Средний (Балл «4»)		Высокий (Балл «5»)		
		шт.	п. м.	шт.	п. м.	шт.	п. м.	шт.	п. м.	шт.	п. м.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Мостовые сооружения											
2	Тоннели											
3	Галереи											
4	Водопропускные трубы											
5	Наземные пешеход- ные переходы											
6	Подземные пешеход- ные переходы											
...	Подпорные стены											
Итого по сети дорог:												

ОДМ 218.11.004-2020

Усредненный уровень содержания мостовых сооружений на сети дорог:

Усредненный уровень содержания тоннелей на сети дорог:

Усредненный уровень содержания водопропускных труб на сети дорог:

Усредненный уровень содержания надземных пешеходных переходов на сети дорог:

Усредненный уровень содержания подземных пешеходных переходов на сети дорог:

Усредненный уровень содержания подпорных стен на сети дорог:

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика

Приложение П
(обязательное)

АКТ

оценки уровня содержания и приемки выполненных работ
(оказанных услуг) по содержанию Объекта

(автомобильной дороги или сети автомобильных дорог, исключая искусственные сооружения)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика _____

Представитель Подрядчика (Исполнителя) _____

Представитель иной организации, привлеченной к оценке уровня содержания Объекта (автомобильной дороги или сети автомобильных дорог, исключая искусственные сооружения):

произвела с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. оценку уровня содержания Объекта (автомобильной дороги или сети автомобильных дорог, исключая искусственные сооружения):

и установила следующее:

1. Всего оценка уровня содержания Объекта (автомобильной дороги или сети автомобильных дорог, исключая искусственные сооружения) произведена на (километрах, далее – км) _____ км, в том числе:

по участкам основного хода _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км.

2. Не соответствуют заданному уровню содержания Объекта следующие километры автомобильной дороги (сети автомобильных дорог):

всего:

по автомобильной дороге (по сети автомобильных дорог) _____ км, в том числе: по участкам основного хода _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км.

ОДМ 218.11.004-2020

3. Соответствует заданному уровню содержания Объекта: автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) _____ км, в том числе: по участкам основного хода _____ км, по съездам транспортных развязок _____ км.

4. Усредненная оценка уровня содержания Объекта _____,

в том числе: по участкам основного хода _____; по съездам транспортных развязок _____;

5. Дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) с наличием дефектов содержания конструктивных элементов автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, обнаруженных на месте дорожно-транспортного происшествия, которые были внесены в акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП или наличие которых (на момент совершения ДТП) было доказано в судебном порядке (указать адрес/адреса/ участков):

по участкам основного хода _____

по съездам транспортных развязок _____

6. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ (оказания услуг):

Всего _____ км, в том числе по: участкам основного хода _____ км.; съездам транспортных развязок _____ км.

7. Стоимость работ (услуг) по Контракту (договору) за отчетный период по автомобильной дороге (сети автомобильных дорог), (в рублях, далее - руб) _____ руб., в том числе по: участкам основного хода _____ руб.; съездам транспортных развязок _____ руб.

В результате проверки Комиссия считает:

1. Предусмотренный техническим заданием к государственному контракту (договору) уровень содержания и состав работ (услуг) по содержанию Объекта (автомобильной дороги или сети автомобильных дорог, исключая искусственные сооружения) за отчетный период _____ 20__ г. соответствуют (нужное оставить):

а) полностью (выполненные работы (оказанные услуги) оплачиваются в полном объеме)

б) частично.

Коэффициент снижения стоимости работ (услуг) в связи с несоответствием требуемому уровню содержания Объекта по: участкам основного хода автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) _____;

съездам транспортных развязок дороги (сети автомобильных дорог) _____.

Стоимость работ (услуг) за отчетный период согласно контракту (с учетом коэффициента снижения) по:

участкам основного хода автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) _____
руб.; съездам транспортных развязок дороги (сети автомобильных дорог)
_____ руб.

Подлежит оплате за отчетный период всего _____ руб., в том числе по: участкам
основного хода автомобильной дороги (сети автомобильных дорог _____ руб.;
съездам транспортных развязок дороги (сети автомобильных дорог) _____ руб.

Представитель Заказчика

Ф.И.О _____

Место печати

Представитель Подрядчика (Исполнителя)

Ф.И.О _____

Место печати

Приложение Р
(обязательное)

АКТ

оценки уровня содержания и приемки выполненных работ
(оказанных услуг) по содержанию Объекта

(искусственных дорожных сооружений линейного типа на автомобильной
дороге или на сети автомобильных дорог)

(за период с _____ месяц 20____ г. по _____ месяц 20 ____ г.)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика (Исполнителя)

Представитель иной организации, привлеченной к оценке уровня содержания Объекта
(искусственных дорожных сооружений линейного типа на автомобильной дороге или на
сети автомобильных дорог):

произвела с «_____» _____ 20____ г. по «_____» _____ 20____ г.

оценку уровня содержания Объекта (искусственных дорожных сооружений линейного типа
на автомобильной дороге или на сети автомобильных дорог):

1. Всего оценка уровня содержания Объекта (искусственных дорожных сооружений
линейного типа на автомобильной дороге или на сети автомобильных дорог) произведена на
искусственных дорожных сооружениях линейного типа (количество в штуках, далее –
шт)/(протяженность, в погонных метрах, далее – п.м)

_____ шт./п.м, в том числе:
мостовых сооружений _____ шт./п.м; тоннелей _____ шт./п.м; галерей _____
шт./п.м; водопропускных труб _____ шт./п.м;
надземных пешеходных переходов _____ шт./п.м; подземных пешеходных переходов
_____ шт./п.м.

2. Всего не соответствуют заданному уровню содержания искусственных дорожных

сооружений линейного типа _____ шт./п. м, в том числе:

мостовых сооружений _____ шт./п.м; тоннелей _____ шт./п.м; галерей _____ шт./п.м; водопропускных труб _____ шт./п.м; надземных пешеходных переходов _____ шт./п.м; подземных пешеходных переходов _____ шт./п.м.

3. Всего соответствуют заданному уровню содержания искусственных дорожных сооружений линейного типа _____ шт./п.м, в том числе:

мостовых сооружений _____ шт./п.м; тоннелей _____ шт./п.м; галерей _____ шт./п.м; водопропускных труб _____ шт./п.м; надземных пешеходных переходов _____ шт./п.м; подземных пешеходных переходов _____ шт./п.м.

4. Усредненная оценка уровня содержания:

мостовых сооружений _____; тоннелей _____; галерей _____; водопропускных труб _____; надземных пешеходных переходов _____; подземных пешеходных переходов _____.

5. Дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) с наличием дефектов содержания конструктивных элементов автомобильной дороги, съездов транспортных развязок, искусственных дорожных сооружений, обнаруженных на месте дорожно-транспортного происшествия, которые были внесены в акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП или наличие которых (на момент совершения ДТП) было доказано в судебном порядке (указать адрес/адреса/ участков):

6. Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений линейного типа, подлежащих снятию с выполнения работ (оказания услуг), с учетом обнаруженных дефектов содержания:

всего _____ шт./п.м, в том числе: мостовых сооружений _____ шт./п.м; тоннелей _____ шт./п.м; галерей _____ шт./п.м; водопропускных труб _____ шт./п.м; надземных пешеходных переходов _____ шт./п.м; подземных пешеходных переходов _____ шт./п.м.

7. Стоимость работ (услуг) по государственному контракту (договору) за отчетный период по искусственным дорожным сооружениям линейного типа (в рублях, далее - руб) _____ руб., в том числе по: мостовым сооружениям _____ руб.; тоннелям _____ руб.; галереям _____ руб.; водопропускным трубам _____ руб.; надземных пешеходных переходам _____ руб.; подземным пешеходным переходам _____ руб.

На основании результатов оценки уровня содержания Объекта Комиссия считает:

1. Предусмотренный техническим заданием к государственному контракту (договору) уровень содержания и состав работ (услуг) по содержанию Объекта (искусственных дорожных сооружений линейного типа на автомобильной дороге или на сети автомобильных

ОДМ 218.11.004-2020

дорог) за отчетный период _____ 20____ г. соответствуют
(нужное оставить):

- а) полностью (выполненные работы (оказанные услуги) оплачиваются в полном объеме)
- б) частично.

Коэффициент снижения стоимости работ (услуг) в связи с несоответствием требуемому уровню содержания:

по мостовым сооружениям _____; по тоннелям _____;

по галереям _____; по водопропускным трубам _____;

по надземных пешеходным переходам _____;

по подземным пешеходным переходам _____

Стоимость работ (услуг) за отчетный период согласно контракту (с учетом коэффициента снижения) по:

мостовым сооружениям _____ руб.; тоннелям _____ руб.; галереям _____ руб.;

водопропускным трубам _____ руб.; надземных пешеходным переходам _____ руб.;

подземным пешеходным переходам _____ руб.; по всем сооружениям _____ руб.

Подлежит оплате за отчетный период: всего _____ руб., в том числе по: мостовым сооружениям _____ руб.; тоннелям _____ руб.; галереям _____ руб. водопропускным трубам _____ руб.; надземных пешеходным переходам _____ руб.; подземным пешеходным переходам _____ руб.

Представитель Заказчика

Ф.И.О _____

Место печати

Представитель Подрядчика (Исполнителя)

Ф.И.О _____

Место печати

Приложение С
(обязательное)

ПРЕДПИСАНИЕ

на устранение нарушений требований к содержанию автодороги
(искусственного сооружения)

ПРЕДПИСАНИЕ

на устранение нарушений требований
к содержанию автодороги
(искусственного сооружения)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

Федеральное казенное учреждение
УПРАВЛЕНИЕ

АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

Выдано: _____
(наименование организации)

Наименование Федерального
казенного учреждения
(далее - ФКУ УПРДОР)

Дата вручения: «__» _____ 20__ г.

«_____»

Время вручения: _____ час _____ мин

№ п/п	Адрес участка, км	Вид нарушения, дефект содержания	Требуемый срок устранения (дата и время)	Отметка о выполнении		
				Фактический срок устранения (дата и время)	Подпись заказчика	Подпись подрядчика
1	2	3	4	5	6	7

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в ФКУ УПРДОР «_____» в срок до _____

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены штрафные санкции, предусмотренные Государственным контрактом (договором) по содержанию автодороги (искусственных сооружений) № _____ от _____ г.

От Заказчика:

От Исполнителя (Подрядчика):

(должность, Ф.И.О., подпись)

(должность, Ф.И.О., подпись)

Приложение Т
(обязательное)

АКТ

о приемке выполненных работ

Источник финансирования	_____		Код
Заказчик	_____	по ОКПО	
	(организация, адрес, телефон, факс)		
Исполнитель (головной подрядчик)	_____	по ОКПО	
	(организация, адрес, телефон, факс)		
Исполнитель (по субдоговору)	_____	по ОКПО	
	(организация, адрес, телефон, факс)		
Объект	_____		
	(наименование, адрес)		
		Вид деятельности по ОКДП	
Договор оказания услуг (контракт)		Номер	
		Дата	
Дополнительное соглашение		Номер	
		Дата	
		Вид операций	
Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

А К Т

о приемке выполненных работ

Сметная (договорная) стоимость в соответствии с договором подряда

(субподряда) (в рублях, далее - руб) _____ руб.

Номер		Наименование работ	Номер единичной расценки	ед. изм	Выполнено работ		
№ п/п	позиции по смете				Кол-во ед.изм. (далее - ед.изм)	Цена за ед.изм., руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Сдал

(должность визирующего лица
от Подрядчика (субподрядчика))

(подпись)

М.П.

(расшифровка подписи)

Принял

(должность визирующего лица
от Заказчика (генподрядчика))

(подпись)

М.П.

(расшифровка подписи)

Приложение У
(обязательное)

А К Т
оказанных услуг

Источник финансирования	_____		Код
Заказчик	_____	по ОКПО	
	(организация, адрес, телефон, факс)		
Исполнитель (головной подрядчик)	_____	по ОКПО	
	(организация, адрес, телефон, факс)		
Исполнитель (по субдоговору)	_____	по ОКПО	
	(организация, адрес, телефон, факс)		
Объект	_____		
	(наименование, адрес)		
		Вид деятельности по ОКДП	
Договор оказания услуг (контракт)		Номер	
		Дата	
Дополнительное соглашение		Номер	
		Дата	
		Вид операций	
Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

А К Т

оказанных услуг

Сметная (договорная) стоимость в соответствии с договором подряда

(субподряда) (в рублях, далее - руб) _____ руб.

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения услуги	Оказано услуг		
			количество	цена за единицу, руб.	стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
Итого					
Всего по акту					

Сдал _____
(должность)

(подпись)
М.П.

(расшифровка подписи)

Принял _____
(должность)

(подпись)
М.П.

(расшифровка подписи)

Рекомендации по заполнению Акта

Форма (заполняется на основании акта оценки уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию Объекта) включает:

Обязательные реквизиты формы, принятые с учетом положений части 2 статьи 9 Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»:

- 1) наименование документа.
- 2) дата составления документа.
- 3) наименование экономического субъекта, составившего документ.
- 4) содержание факта хозяйственной жизни.
- 5) величина натурального и (или) денежного измерения факта хозяйственной жизни с указанием единиц измерения.

6) наименование должности лица (лиц), совершившего (совершивших) сделку, операцию и ответственного (ответственных) за правильность ее оформления, либо наименование должности лица (лиц), ответственного

ОДМ 218.11.004-2020

(ответственных) за правильность оформления свершившегося события.

7) подписи лиц, указанных в предыдущем подпункте, с указанием их фамилий и инициалов либо иных реквизитов, необходимых для идентификации этих лиц.

Отличительные особенности заполнения граф 2 – 6 формы, обусловленные спецификой оценки результата деятельности по оказанию услуг по содержанию автомобильных дорог:

графа 2 «Наименование услуги», в которой указывается: «Комплекс услуг по содержанию объекта согласно требований государственного контракта от _____ 20__ г. № _____. Оценка полноты и качества оказанных услуг отражена в прилагаемом акте оценки уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию Объекта за период с _____ месяц 20__ г. по _____ месяц 20__ г.;

графа 3 «Единица измерения услуги», в которой указывается «Комплекс услуг за месяц»;

графа 4 «Количество», в которой указывается «1»;

графа 5 «Цена за единицу, руб.», в которой указывается сумма месячного платежа по государственному контракту, уменьшенная в соответствии с порядком, предусмотренным в государственном контракте, в случае, если получена оценка ниже установленного в контракте уровня содержания;

графа 6 «Стоимость», в которой повторяется сумма из графы 5.

В строке 1 указывается комплекс услуг с учетом месячного платежа в соответствии с государственным контрактом. В случае наличия неустойки и штрафов, а также уменьшения суммы месячного платежа в соответствии с порядком, предусмотренным в государственном контракте, в случае, если получена оценка уровня содержания ниже установленного в контракте уровня содержания заполняется строка 2. При этом строка 3 отражает сумму очередного платежа и учитывает уменьшение текущего платежа на начисленную сумму неустойки и (или) штрафов, невыполненных и (или) несвоевременно выполненных услуг в соответствии с государственным контрактом и является итоговой. При отсутствии уменьшения платежа по условиям государственного

контракта заполняется только строка 1.

Приложение Ф
(обязательное)

Форма

справки о стоимости выполненных работ и затрат

			Код
Заказчик _____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО		
Исполнитель (головной подрядчик) _____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО		
Исполнитель (по субдоговору) _____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО		
Объект _____ (наименование, адрес)			
		Вид деятельности по ОКДП	
Договор выполнения услуг (контракт)	Номер		
	Дата		
Дополнительное соглашение	Номер		
	Дата		
		Вид операций	
Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

**Справка
о стоимости выполненных работ и затрат**

№ п/п	Наименование объектов, видов выполненных работ и затрат	Код	Стоимость выполненных работ и затрат, руб.		
			с начала выполнения работ	с начала года	в том числе за отчетный период
1	2	3	4	5	6
	Всего затрат, включаемых в стоимость работ, в том числе:				
	Итого				
	Сумма НДС				
	Всего с учетом НДС				
	В том числе возвратные суммы				
	Итого к оплате				

Заказчик _____
(должность)

(подпись)
М.П.

(расшифровка
подписи)

Исполнитель _____
(должность)

(подпись)
М.П.

(расшифровка
подписи)

Приложение X
(обязательное)

Форма

справки о стоимости оказанных услуг

			Код
Заказчик	_____	по ОКПО	
			(организация, адрес, телефон, факс)
Исполнитель (головной подрядчик)	_____	по ОКПО	
			(организация, адрес, телефон, факс)
Исполнитель (по субдоговору)	_____	по ОКПО	
			(организация, адрес, телефон, факс)
Объект	_____		
		(наименование, адрес)	
		Вид деятельности по ОКДП	
Договор оказания услуг (контракт)	Номер		
	Дата		
Дополнительное соглашение	Номер		
	Дата		
	Вид операций		
Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

**Справка
о стоимости оказанных услуг**

№ п/п	Наименование объектов, видов выполненных работ и затрат	Код	Стоимость выполненных работ и затрат, руб.		
			с начала выполнения работ	с начала года	в том числе за отчетный период
1	2	3	4	5	6
	Всего затрат, включаемых в стоимость услуг, в том числе:				
	Итого				
	Сумма НДС				
	Всего с учетом НДС				

Заказчик _____
(должность)

(подпись)
М.П.

(расшифровка
подписи)

Исполнитель _____
(должность)

(подпись)
М.П.

(расшифровка
подписи)

Рекомендации по заполнению

Форма (заполняется на основании акта оказанных услуг) включает:

графу 2 «Наименование услуги», в которой после слов «в том числе» указывается: «Комплекс услуг по содержанию объекта согласно требований государственного контракта от _____ 20__ г. №__»;

графу 4, в которой стоимость оказанных услуг указывается нарастающим итогом с начала периода оказания услуг, включая отчетный период;

графу 5, в которой стоимость оказанных услуг указывается нарастающим итогом с начала года, включая отчетный период;

графу 6, в которой выделяются данные за отчетный период.

По строке «Итого» отражается итоговая сумма стоимости оказанных услуг без учета НДС. Отдельной строкой указывается сумма НДС. По строке «Всего» указывается стоимость оказанных услуг с учетом НДС.

Библиография

- [1] Постановление правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737. «Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
- [2] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»
- [3] Правила дорожного движения, утвержденные постановлением совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090

ОКС _____

Ключевые слова: автомобильная дорога, уровень зимнего содержания,
конструктивный элемент

Руководитель организации-разработчика: